

**Proponente: 42.B**  
**Proposta: 2018/1844**

**del 14/11/2018**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.D. 1296**

**del 21/11/2018**

**INGEGNERIA E MANUTENZIONI**

**Dirigente: TORREGGIANI Ing. Ermes**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** APPROVAZIONE DELL'INTERVENTO E DELLA DETERMINAZIONE A CONTRARRE PER I LAVORI DI "MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE – LAVORI IMPREVISTI PER SISTEMAZIONE PONTI E MANUFATTI PER ATTRAVERSAMENTI STRADALI ED ALTRE INFRASTRUTTURE VIARIE – ZONA SUD E CONTESTUALE AFFIDAMENTO DEI LAVORI AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETTERA A DEL D. LGS 50/2016 E S.M. E INT.

**Codice Progetto: 2017\_PG\_548001**  
**Codice CUP: J87H17000040004**  
**CIG: Z8925C007E- Z0425C00EC**

**OGGETTO: APPROVAZIONE DELL'INTERVENTO E DELLA DETERMINA A CONTRARRE PER I LAVORI DI “MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE - LAVORI IMPREVISTI PER SISTEMAZIONE PONTI E MANUFATTI PER ATTRAVERSAMENTI STRADALI ED ALTRE INFRASTRUTTURE VIARIE - ZONA SUD E CONTESTUALE AFFIDAMENTO DEI LAVORI AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETTERA A DEL D. LGS 50/2016 E S M. E INT.**

### **IL DIRIGENTE**

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 193 del 22/12/2017, dichiarata immediatamente eseguibile, sono stati approvati il DUP, il Bilancio di Previsione 2018-2020 e i relativi allegati, e nell'elenco degli interventi non inseriti nel programma triennale delle opere pubbliche 2018 – 2020, annualità 2018 è compreso l'intervento 2017\_PG\_548001”;
- con deliberazione di Giunta Comunale del 06/02/2018, n. 21, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione risorse finanziarie dell'esercizio 2018, nel quale sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D.Lgs. 267/00, ove le risorse finanziarie per la realizzazione dell'intervento sono allocate al capitolo 40161, in gestione all'ing. Ermes Torreggiani;
- con deliberazione della Giunta Comunale n 58 del 05/04/2018 si è provveduto ad approvare la nuova struttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia, operativa dal 01/05/2018; in data 27/04/2018, con atto n. 55207 di PG, il Sindaco ha provveduto all'attribuzione degli incarichi dirigenziali all'Ing. Ermes Torreggiani per la direzione del Servizio "Ingegneria e Manutenzioni", sulla base dei criteri individuati dall'Amministrazione ed ai sensi delle disposizioni vigenti in materia, a decorrere dal 01/05/2018;

A seguito della Deliberazione della Giunta Comunale ID nr. 65 del 09/04/2015 recante “Definizione della macrostruttura .....", si è pervenuti alla decisione di suddividere il territorio comunale in cinque zone allo scopo di concentrare le risorse umane e finanziarie sulla cura della città e del suo territorio in un’ottica di gestione manageriale e di qualità della “città pubblica” ed al fine di ricostruire una relazione con i territori e la cittadinanza.

Ad ogni zona è stato assegnato un coordinatore ed un gruppo di tecnici con il compito di gestire e presidiare le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria del relativo patrimonio comunale di pertinenza comprendente fabbricati, strade e verde.

Visti i contenuti dell'ALLEGATO “B1” AL PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE DELL'ESERCIZIO 2017, il quale stabilisce che “ per i progetti di non particolare complessità, per lavorazioni prevalentemente di carattere ripetitivo, quali i progetti per interventi di manutenzione, il responsabile del procedimento provvederà direttamente alla adozione di apposite determinazioni dirigenziali di approvazione dei progetti esecutivi, corredati dagli elaborati progettuali ritenuti necessari dal RUP in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dei lavori da progettare, nei quali siano comunque descritte qualità e quantità dei lavori da eseguire nonché gli elementi della determina a contrattare ex art. 32,2° comma del D. Lgs. 50/2016 omettendo pertanto i primi 2 livelli di progettazione ai sensi dell’art 23, comma 4 del D. Lgs 50/2016 “.

**Rilevato che:**

La conservazione del patrimonio delle infrastrutture stradali comporta l’esecuzione di interventi periodici per garantire il livello prestazionale al fine di ridurre al minimo il rischio per gli utenti fruitori delle infrastrutture, mediante interventi di manutenzione straordinaria delle strade e relative pertinenze, delle piazze, parcheggi, marciapiedi, piste ciclabili, ponti, barriere stradali.

Alcune strade e manufatti viari ricadenti nella zona territoriale Sud in cui è diviso il territorio comunale, sia del centro urbano che del forese, non sono in buone condizioni di conservazione e abbisognano di una manutenzione straordinaria della pavimentazione stradale per la ripresa di avvallamenti, buche e abrasioni, nonché di alcuni manufatti o ponti costituenti attraversamenti di corsi d’acqua.

Il traffico veicolare, anche quello pesante, è in continuo aumento e in particolare negli ultimi anni ha subito un forte incremento sia per il numero dei veicoli transitanti sulle strade, sia per il peso sulle gomme degli autocarri o mezzi agricoli nelle strade di campagna. Tale fatto sta creando un continuo e rapido degrado delle pavimentazioni stradali, costruite a suo tempo con fondazioni non adatte a sopportare i pesi ed i volumi del traffico presente oggi sulle strade e di alcuni manufatti - opere d’arte.

Al fine di migliorare e garantire l'integrità e quindi la sicurezza di alcuni tratti stradali e manufatti di attraversamento corsi d'acqua nella zona Sud, si rendono necessari una serie di piccoli interventi di manutenzione straordinaria su alcune infrastrutture viarie meglio descritte nei paragrafi successivi.

Il presente progetto prevede principalmente lavori per la sistemazione di:

- Ponte stradale sul torrente Crostolo in corrispondenza di via Bedeschi, relativamente alle aree circostanti le pile per le parti non in vista;
- ponticello di attraversamento di un corso d'acqua in via Mario Garavaldi;
- Sistemazione con interventi puntuali e specifici della pavimentazione di via Wybicki - Piazza Pablo Neruda e di via Petrolini in corrispondenza della rotatoria di via del Partigiano.

## DESCRIZIONE DEGLI INTERVENTI

- 3.1 Ponticello di attraversamento di un corso d'acqua in via Mario Garavaldi
- Via Mario Garavaldi è una strada di campagna posta in zona agricola in località Ghiarda, laterale di via O. Zanichelli. E' una strada a fondo cieco di ridotte dimensioni dalla quale accedono alcune aziende agricole e relative abitazioni. Dopo circa 150 m. dall'imbocco di via Zanichelli, attraversa un piccolo corso d'acqua. Il manufatto di attraversamento è costituito da un tombino realizzato con tubazione in calcestruzzo diam. 100 cm. Della lunghezza di ml. 4,00 e spalette laterali in calcestruzzo di contenimento scarpata.
- A causa della vetustà del manufatto e probabilmente per i carichi pesanti e mezzi agricoli che quotidianamente transitano, si è registrata la rottura parziale della tubazione in calcestruzzo nella parte laterale a nord con cedimento della carreggiata stradale e spaletta di contenimento, rendendo pericoloso il transito stradale. Viste le ridotte dimensioni della strada e le condizioni del manufatto esistente, è stata valutata la necessità di rifare completamente l'attraversamento stradale. Le lavorazioni previste possono essere così riassunte:
  - demolizione della pavimentazione, sottofondo stradale, spallette di contenimento e rimozione tubazione esistente;
  - fornitura e posa di nuova tubazione in cls. autoportante diam. 100 cm., L. 5,50 ml. compreso sottofondo e rinfianco in cls.;
  - formazione di soletta armata in calcestruzzo sopra nuova tubazione, dim. ml. 4,00 x 3,00;
  - ricostruzione delle spallette laterali in calcestruzzo;
  - realizzazione di nuova pavimentazione in conglomerato bituminoso tipo binder di cm. 10 in corrispondenza del ponte e con tappeto di usura per riprese della pavimentazione esistente nei tratti ammalorati in altri punti delle strade limitrofe; sistemazione scarpate laterali strada e fossato esistente, con terreno naturale.

## 3.2 Sistemazione ponte stradale di via Bedeschi

Il manufatto si trova sulla strada che collega Rivalta a Canali; presenta 3 campate con spalle e pile in cemento armato. L'impalcato di ogni campata è costituito da 8 travi prefabbricate con sezione ad I, collegate fra loro da 2 traversi intermedi, 2 traversi di testata e una soletta di estradosso. Ai lati la soletta ha uno sbalzo, dove all'intradosso è presente una tubazione. Tutti questi elementi, ad eccezione delle travi prefabbricate, sono stati gettati in opera. Non sono presenti pluviali e converse per l'allontanamento delle acque meteoriche. A causa dell'assenza di un sistema di allontanamento delle acque meteoriche, le pile e la soletta dell'impalcato presentano un importante ammaloramento del calcestruzzo con scoppio del copriferro e espulsione delle barre di armatura.

L'intervento riguarda la sistemazione della superficie delle pile non a vista rimuovendo la terra che copre una porzione di elemento; opere di protezione delle superfici in cemento armato, protezione delle pile stesse in corrispondenza dell'appoggio delle travi dell'impalcato ed opere di sistemazione dell'area circostante, per dare continuità al percorso ciclo-pedonale esistente dentro l'alveo del torrente Crostolo.

In particolare le lavorazioni previste possono essere così riassunte:

- delimitazione area di cantiere con pulizia generale, decespugliamento e spianamento terreno; posa recinzioni con reti metalliche tipo Pasini e polietilene arancione; sistemazione area sottostante il ponte con sistemazione del terreno e livellamento materiale inerte per ripristino percorso ciclo-pedonale a lavori ultimati;
- Scavo in sezione obbligata e preparazione dei piani di lavoro;
- ricostruzione volumetrica delle superfici delle pile con malta cementizia ad espansione contrastata in aria;
- sistemazione delle testate delle travi gravanti sulle due pile, previo lavaggio a pressione, e trattamento ferro d'armatura;
- realizzazione di copertine in lamiera preverniciata a protezione dell'extradosso delle pile, dall'acqua di infiltrazione in corrispondenza dei giunti.

### 3.3 Via Wybicki - Piazza Pablo Neruda

L'intervento riguarda alcune sistemazioni puntuali delle pavimentazioni in asfalto e cubetti di porfido e la rimozione di ceppaia esistente con ricostruzione massiciata e pavimentazione.

In particolare le lavorazioni previste possono essere così riassunte:

- rimozione di cubetti di porfido smossi, ricarico e sistemazione sottofondo e ripristino pavimentazione con posa dei cubetti accatastati in precedenza e stuccatura delle fughe a sabbia e cemento;
- rimozione e ripristino di cordoli in granito in corrispondenza di alcune aiuole con stuccatura delle fughe a cemento;
- messa in quota di 4 coperchi in ghisa di pozzetti esistenti;
- ripristino pavimentazione in asfalto di tagli stradali ammalorati;
- rimozione di ceppaia esistente con rimozione della zocca, scavo di terreno, riempimento e sistemazione sottofondo, ripristino pavimentazione con posa di cubetti di porfido e stuccatura delle fughe a sabbia e cemento.

### 3.4 Via Petrolini in corrispondenza dello svincolo di accesso alla rotatoria su via del Partigiano

Si rendono necessari lavori di sistemazione delle aree laterali alla strada causa sopraelevazione del cordolo con danneggiamento dell'area verde da parte dei mezzi pesanti, in particolare autobus nello svincolo di via Petrolini. Sono previsti inoltre sistemazioni stradali di adeguamento alla nuova realizzazione quali:

- nello svincolo di via Petrolini: pristino cordoli in calcestruzzo danneggiati, ricostruzione massiciata stradale, rifacimento della pavimentazione stradale in conglomerato bituminoso e sistemazione area verde laterale con terreno naturale;
- fornitura e stesa di terreno vegetale per ricostruzione e sistemazione della duna esistente, compresa sagomatura con miniescavatore;
- sistemazione accesso dalla rotatoria all'area verde laterale ed accesso zona baseball, con movimentazione materiali inerti e trasporto a rifiuto di quelli non riutilizzabili;

#### Dato atto che:

- il Responsabile Unico del Procedimento (RUP) dell'intervento è l'Ing. Ermes Torreggiani dirigente dei Servizi "Ingegneria " del Comune di Reggio Emilia; il RUP ha stabilito, come previsto dal comma 4 dell'art.23 del D.Lgs. 50/2016, in rapporto alla specifica tipologia e alla dimensione dell'intervento, che vengano omessi i primi due livelli della progettazione e che venga redatto unicamente il progetto esecutivo salvaguardando comunque la qualità della progettazione. Trattandosi di intervento di modesta entità, non complesso dal punto di vista tecnico, gli aspetti descrittivi evidenziati in relazione alla specifica tipologia delle opere in argomento si intendono adeguatamente sviluppati.
- Il progettista Geom. Angelo Fornaciari, ha redatto il progetto esecutivo dell'intervento in oggetto in atti comunali al n. 144551 di P.G. , corredato dei seguenti elaborati :
  1. Relazione illustrativa con quadro economico;
  2. preventivi di spesa ditte specializzate ;

#### Rilevato che l'intervento:

- si intende adeguatamente sviluppato negli elaborati descrittivi in relazione alla specifica tipologia delle opere in argomento con riferimento a quanto stabilito all'art. 23 comma 4 del D. Lgs. 50/2016;
- è stato redatto in conformità alle vigenti norme e prescrizioni urbanistiche, edilizie, di sicurezza, sanitarie, ambientali e paesaggistiche ai sensi dell'art.2 comma 60, punto 16 della Legge 662/96, come risulta dalla relazione tecnico-illustrativa allegata;
- I lavori di cui al presente atto ricadono in **aree o fabbricati di proprietà comunale** o su spazi per cui ricade sulla Amministrazione Comunale la manutenzione ordinaria;
- L'aliquota IVA da applicarsi agli interventi di cui sopra è il **22%** in quanto trattasi di opere di manutenzione e rientrano nella fattispecie di cui all'art. 31, lett. b) della l. 457/78;
- I lavori non rientrano nell'applicazione del Titolo IV del D.lgs 81/2008 s.m.i., in quanto ogni lavoro previsto nel presente progetto sarà svolto da un'unica impresa ed in luoghi diversi, cronologicamente disgiunti ed in modo non interferente tra loro; pertanto non rientrano nell'applicazione il comma 3, dell'art. 90 del decreto citato, in quanto non sussisteranno più imprese nel medesimo luogo-cantiere;

- Gli oneri per la sicurezza da riconoscere alla ditta esecutrice sono ricompresi nella offerta economica da essa presentata;
- con riferimento alla rilevanza ai fini della contabilità ambientale, si dichiara che le opere di manutenzione straordinaria non sono rilevanti ai fini della contabilità ambientale;

**Dato atto che:**

- il progetto esecutivo per la manutenzione straordinaria strade “**LAVORI IMPREVISTI PER SISTEMAZIONE PONTI E MANUFATTI PER ATTRAVERSAMENTI STRADALI ED ALTRE INFRASTRUTTURE VIARIE - ZONA SUD**”, per un importo complessivo di € **54.069,18** trova la necessaria copertura finanziaria al capitolo 40000 del Bilancio 2018 - Giusto Impegno n. 2018/367/2 voce “Imprevisti”, codice progetto **2017\_PG\_548001**, avente il seguente quadro economico:

LAVORI, compresi oneri della sicurezza ..... € 44.319,00  
 I.V.A. 22% ..... € 9.750,18

**TOTALE INTERVENTO € 54.069,18**

**Considerato inoltre che:**

- In ragione delle specificità degli interventi che, come illustrato nella relazione tecnica, riguardano opere murarie di consolidamento ed adeguamento, i lavori verranno affidati in appalto mediante contratto in affidamento diretto, ai sensi dell’art. 36 comma 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016 e s.m. e int., contratti da stipulare per scambio di corrispondenza;
- Il progettista Geom. Angelo Fornaciari ha contattato ditte specializzate, cui consegue il seguente quadro economico di affidamento a cui sono stati attribuiti il seguente codice CIG :

<b>MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE - LAVORI IMPREVISTI PER SISTEMAZIONE PONTI E MANUFATTI PER ATTRAVERSAMENTI STRADALI ED ALTRE INFRASTRUTTURE VIARIE - ZONA SUD codice progetto 2017_PG_548001 - codice CUP J87H17000040004</b>					
<i>impresa</i>	<i>lavorazioni</i>	<i>Importo lavori</i>	<i>I.V.A. 22%</i>	<i>Importo complessivo</i>	<i>C.I.G.</i>
<b>Società Emiliana Infrastrutture s.r.l.</b> P.I. 02554110359	Rifacimento Ponticello di attraversamento di un corso d’acqua in via Mario Garavaldi	7.850,00	1.727,00	9.577,00	<b>Z8925C007E</b>
<b>BENASSI S.R.L.</b> P.I. 00690640354	Sistemazione ponte stradale di via Bedeschi; Sistemazione pavimentazione Via Wybicki - Piazza Pablo	25.894,00 3.825,00	5.696,68 841,50	31.590,68 4.666,50	<b>Z0425C00EC</b>

	Neruda; Sistemazione Via Petrolini in corrispondenza dello svincolo di accesso alla rotatoria su via del Partigiano	6.750,00	1.485,00	8.235,00	
	<b>TOTALE</b>	<b>36.469,00</b>	<b>8.023,18</b>	<b>44.492,18</b>	
<b>TOTALI</b>		<b>44.319,00</b>	<b>9.750,18</b>	<b>54.069,18</b>	

- per ciò che concerne le lavorazioni imprevedibili e pertanto non preventivabili, da riferire alla voce “imprevisti” del quadro economico, che corrispondono a opere di modesta entità che si dovessero rendere necessarie con urgenza, nel limite di importo di netti € 1.000,00, di procedere all'affido diretto con successivo perfezionamento del contratto mediante scambio di corrispondenza completa di tutte le necessarie condizioni contrattuali e del relativo buono d'ordine. Per tali affidamenti di modesta entità, per i quali il presente atto costituisce determinazione a contrattare, in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L136/2010 come modificato con D.L. 187/2010 convertito in legge 217/2010, i Codice Identificativi di Gara (C.I.G) saranno attribuiti nel momento di identificazione dell'affidatario;

#### Verificato che:

- Le ditte di cui sopra risultano regolari nei confronti di INPS, INAIL e Casse Edili come da DURC on line in corso di validità.

#### Dato atto che:

- Prima della sottoscrizione del contratto sotto forma di scambio di corrispondenza le ditte presenteranno:
- il Piano Operativo di Sicurezza relativo ai lavori da eseguire;
- dichiarazione del possesso dei Requisiti di Idoneità Tecnico-Professionale ai sensi dell'art. 90, comma 9, lett. a) del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i.;
- per l'affidamento non si è fatto ricorso all'utilizzo del Mercato elettronico della pubblica amministrazione (in conformità a quanto disposto ai sensi dell'art. 26 della Legge 23/12/1999, n. 488 e successive modificazioni ed integrazioni: art. 3, comma 166 legge n. 350 del 2003 - art. 1 Legge n. 191 del 2004; art. 1, comma 16-bis Legge n. 135 del 07/08/2012 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 06/07/2012 n. 95 recante disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini”), in quanto trattasi di realizzazione lavori di manutenzione straordinaria per le quali non sono attive iniziative convenzionate;

**Ritenuto pertanto necessario:**

- approvare il progetto esecutivo dell'intervento;
- assegnare i lavori alle Ditte indicate nel prospetto di affidamento, approvando i relativi preventivi e provvedere all'impegno della relativa spesa.

Richiamata la delibera n. 143 del 27/12/2002 del CIPE - Comitato Interministeriale per la Programmazione Economica - in attuazione della Legge 144/1991 e dell'art. 11, comma 1 e 2 della Legge n. 3/2003 "Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione", in base alla quale all'investimento in oggetto sono stati attribuiti i seguenti codici CUP - Codice Unico di Progetto: **J87H17000040004**;

**Visti:**

- il T.U. D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 ed in particolare gli art.li 107, 183, 192;
- l'art. 59 dello Statuto Comunale; gli artt. 14 e 16 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune;
- l'art. 31 del vigente Regolamento Comunale per la Disciplina dei Contratti;
- gli artt. 23 comma 4, secondo periodo, 32, 2° comma, e 36 2° comma del D.Lgs. 50/2016 e s. m. e int.

**DETERMINA**

- 1) di approvare l'intervento di manutenzione straordinaria strade **“LAVORI IMPREVISTI PER SISTEMAZIONE PONTI E MANUFATTI PER ATTRAVERSAMENTI STRADALI ED ALTRE INFRASTRUTTURE VIARIE - ZONA SUD”**, costituito degli elaborati elencati in narrativa che si intendono integralmente approvati dell'importo complessivo di spesa di **€ 54.069,18 (IVA 22% Compresa)**;

- 2) di approvare il seguente quadro di affidamento ed il computo metrico estimativo accettato dalla Ditta affidataria, allegato al presente atto a cui sono stati attribuiti i seguenti codice CIG:

<b>MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE - LAVORI IMPREVISTI PER SISTEMAZIONE PONTI E MANUFATTI PER ATTRAVERSAMENTI STRADALI ED ALTRE INFRASTRUTTURE VIARIE - ZONA SUD codice progetto 2017_PG_548001 - codice CUP J87H17000040004</b>					
<i>impresa</i>	<i>lavorazioni</i>	<i>Importo lavori</i>	<i>I.V.A. 22%</i>	<i>Importo complessivo</i>	<i>C.I.G.</i>
<b>Società Emiliana Infrastruttur e s.r.l.</b> P.I. 02554110359	Rifacimento Ponticello di attraversamento di un corso d'acqua in via Mario Garavaldi	7.850,00	1.727,00	9.577,00	<b>Z8925C007E</b>
<b>BENASSI S.R.L.</b> P.I. 00690640354	Sistemazione ponte stradale di via Bedeschi;	25.894,00	5.696,68	31.590,68	<b>Z0425C00EC</b>
	Sistemazione pavimentazione Via Wybicki - Piazza Pablo Neruda;	3.825,00	841,50	4.666,50	
	Sistemazione Via Petrolini in corrispondenza dello svincolo di accesso alla rotatoria su via del Partigiano	6.750,00	1.485,00	8.235,00	
	<b>TOTALE</b>	<b>36.469,00</b>	<b>8.023,18</b>	<b>44.492,18</b>	
<b>TOTALI</b>		<b>44.319,00</b>	<b>9.750,18</b>	<b>54.069,18</b>	

- 3) di impegnare la somma di € 54.069,18 (IVA 22% Compresa) pari all'importo dei lavori affidati alla missione 12 - programma 09, TITOLO 02, codice del piano dei conti integrato 2.02.01.09.999 del Bilancio 2018-2020 annualità 2018 al cap. 40000 "Manutenzione Straordinaria Strade anno 2017" del PEG 2018 - Giusto Impegno n. 2018/367/2 - Voce "Imprevisti" - Codice Progetto: 2017\_PG\_548001 - Codice CUP: J87H17000040004 - CIG: Z8925C007E- Z0425C00EC;
- 4) di stabilire che la stipula del contratto di affidamento di cui al precedente punti 1 avverrà per scambio di corrispondenza, ai sensi di quanto previsto dall'art. 32 comma 14 del D. Lgs. n. 50/216 e s.m.i.;

- 5) di disporre l'invio alla Ragioneria per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del D.Lgs. 267/2000 .

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario

**Il Dirigente del Servizio**

**Ing. Ermes Torreggiani**

Estensore:Colli Stefania