

## SCRITTURA PRIVATA

tra

COMUNE DI REGGIO EMILIA, con sede in Reggio Emilia – Piazza Prampolini n. 1, in persona del Dirigente del Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali, Ing. David Zilioli

e

ACT, Azienda Consorziale Trasporti di Reggio Emilia, con sede in Reggio Emilia – Viale Trento Trieste N. 13, in persona del Direttore Generale e legale rappresentante dott. Michele Vernaci

Premesso che

- il Comune di Reggio ha avviato la costruzione del PUMS che fissa strategie e azioni necessarie alla riduzione delle emissioni in atmosfera da parte dei veicoli in circolazione, al miglioramento delle condizioni di sosta e circolazione nell'area urbana e all'incremento delle condizioni di sicurezza dei trasporti;
- l'obiettivo dell'Amministrazione è anche lo sviluppo di nuovi progetti speciali che riguardano, nel contesto specifico del Bacino reggiano, la promozione di servizi finalizzati allo sviluppo della mobilità integrata;
- è in fase di approvazione il progetto esecutivo delle opere di completamento e di ampliamento dei parcheggi della Stazione Mediapadana con l'obiettivo di migliorarne l'accessibilità e la fruibilità che sono strettamente connesse con il sistema della sosta delle auto private, ad oggi il mezzo principale di accesso alla stazione.
- lo sviluppo della mobilità integrata nell'area suddetta è di preminente interesse del Comune di Reggio Emilia, ma anche della Provincia di Reggio Emilia e di tutti gli altri Comuni della Provincia, che, dal potenziamento dei servizi nell'area in questione, potrebbero ricevere importanti benefici di varia natura, sia sul piano territoriale che ambientale, economico e sociale;
- l'ACT, Azienda Consorziale Trasporti di Reggio Emilia, data la specificità del suo ruolo e delle sue funzioni, ha la possibilità di adibire una propria risorsa umana allo sviluppo di progetti speciali che rientrano comunque nell'oggetto consortile di ACT e, in particolare, nei punti di cui all'Art. 2 punto 3 (promozione di servizi complementari alla mobilità integrata delle persone), punto 6 (partecipazione agli strumenti di pianificazione territoriale della mobilità), punto 7 (servizi complementari a quanto sopra);
- la funzione principale di cui ci si intende dotare, attraverso la sottoscrizione del presente accordo, è di sviluppo di progetti speciali che riguardano, nel contesto specifico del Bacino reggiano, la promozione di servizi finalizzati allo sviluppo della mobilità integrata delle persone da e verso l'area definita "Mediapadana", cioè l'area vasta che gravita intorno alla stazione AV, con particolare attenzione alle sinergie con il Centro storico;

- ACT è disponibile ad individuare una risorsa umana che opererà in collaborazione e in sinergia con il Dirigente, i funzionari e i tecnici del Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali del Comune di Reggio Emilia che già operano sul PUMS;

tutto ciò premesso, le parti concordano quanto segue:

- 1) ACT esprime disponibilità a che un proprio dipendente preli la propria attività alle dipendenze di ACT, ma con base fisica presso gli uffici del Comune;
- 2) Il Comune di Reggio Emilia metterà a disposizione di tale risorsa un idoneo ufficio, munito di tavolo riunioni e di PC con collegamento di rete al fine di facilitare le relazioni tecnico/amministrative con i competenti uffici e servizi comunali;
- 3) La risorsa potrà essere autorizzata dal Dirigente competente di volta in volta a relazionarsi con l'esterno come soggetto che opera per il Comune;
- 4) Le dotazioni saranno messe a disposizione dal Comune entro e non oltre il 01.12.2018 e comunque in data prossima alla data indicata;
- 5) Le parti escludono che tra il Comune e il dipendente di ACT possa configurarsi un rapporto di lavoro subordinato e confermano che lo stesso è e resterà dipendente di ACT, soggetto al potere di direzione e controllo datoriale di ACT;
- 6) ACT garantisce che la propria risorsa si impegnerà ad accettare ogni policy e norma comportamentale propria degli addetti del Comune, dipendente dalla sua permanenza presso gli uffici comunali e dall'utilizzo di strumentazione elettronica del Comune e accesso;
- 7) tale accordo non comporta alcun onere diretto a carico dell'amministrazione comunale trattandosi di personale alle dipendenze di ACT
- 8) Le parti convengono che il presente accordo avrà durata fino al 31 dicembre 2019.

Reggio Emilia, \_\_\_\_\_

Per il Comune di Reggio Emilia  
Il Dirigente del Servizio Mobilità,  
Housing sociale e Progetti speciali  
Ing. David Zilioli

---

Per il Consorzio  
"Azienda Consorziale Trasporti A.C.T."  
Il Direttore Generale  
Dr Michele Vernaci

---