

Proponente: 53.C
Proposta: 2018/1915
del 21/11/2018



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 1880
del 22/11/2018

MOBILITA', HOUSING SOCIALE E PROGETTI SPECIALI

Dirigente: ZILIOLI Ing. David

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO TRA COMUNE DI REGGIO EMILIA E ACT AZIENDA CONSORZIALE TRASPORTI DI REGGIO EMILIA PER LA MESSA A DISPOSIZIONE, DA PARTE DI ACT, DI UNA RISORSA UMANA CON LA FINALITÀ DI SVILUPPARE PROGETTI SPECIALI

OGGETTO: APPROVAZIONE SCHEMA DI ACCORDO TRA COMUNE DI REGGIO EMILIA E ACT AZIENDA CONSORZIALE TRASPORTI DI REGGIO EMILIA PER LA MESSA A DISPOSIZIONE, DA PARTE DI ACT, DI UNA RISORSA UMANA CON LA FINALITÀ DI SVILUPPARE PROGETTI SPECIALI

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale, ID n. 193 del 22/12/2017, dichiarata immediatamente eseguibile, sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2018-2020 e i relativi allegati;
- con deliberazione di Giunta Comunale, ID n. 60 del 12/04/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione dell'Esercizio 2018 e sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del T.U. n. 267/2000;
- con deliberazione di Consiglio Comunale, ID n. 57 del 28/05/2018, dichiarata immediatamente eseguibile, è stata approvata la variazione al Bilancio di Previsione 2018 -2020 al D.U.P. e relativi allegati;
- con deliberazione di Consiglio Comunale, ID n. 82 del 23.07.2018, dichiarata immediatamente eseguibile, è stata approvata la verifica della salvaguardia degli equilibri di bilancio, ai sensi dell'art. 193 del D. Lgs. 267/2000 – variazione di Assestamento al Bilancio di Previsione Finanziario triennio 2018 -2020 e relativi allegati;
- con deliberazione di Giunta Comunale, ID n. 58 del 05/04/2018 è stata approvata la macrostruttura organizzativa dell'Ente;
- con atto P.G. n. 55198 del 27/04/2018, il Sindaco ha conferito, ai sensi dell'art. 50 del D. Lgs. n. 267/2000, all'ing. David Zilioli l'incarico di Dirigente *ad interim* del Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali, con decorrenza 1° maggio 2018 e fino al termine del proprio mandato.

Richiamata la Delibera di Giunta Comunale I.D. n. 145 del 26/07/2018 di APPROVAZIONE DELLA DOCUMENTAZIONE PRELIMINARE FUNZIONALE ALLA VALUTAZIONE AMBIENTALE STRATEGICA - VAS - DEL PIANO URBANO DELLA MOBILITA' SOSTENIBILE (PUMS) DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA che costituisce il primo passaggio dell'iter di approvazione del PUMS, che ai sensi del Decreto 4 agosto 2017, prevede la successiva adozione in Giunta Comunale e quindi l'approvazione in Consiglio Comunale;

Visto il Progetto esecutivo delle opere di completamento e ampliamento dei parcheggi della Stazione Mediopadana, in fase di approvazione, che prevede interventi funzionali ad una implementazione del sistema della sosta quali l'adeguamento delle infrastrutture impiantistiche idrauliche, elettriche e rete dati, il miglioramento della viabilità e dei percorsi di accesso, l'aumento del numero di stalli

dedicati alla fermata breve ed alla sosta lunga e l'incremento del livello di sicurezza, reale e percepito, delle aree di parcheggio e dei percorsi;

Dato atto che:

- lo sviluppo della mobilità integrata nell'area suddetta è di preminente interesse del Comune di Reggio Emilia, ma anche della Provincia di Reggio Emilia e di tutti gli altri Comuni della Provincia, che, dal potenziamento dei servizi nell'area in questione, potrebbero ricevere importanti benefici di varia natura, sia sul piano territoriale che ambientale, economico e sociale;
- l'ACT, Azienda Consorziale Trasporti di Reggio Emilia, data la specificità del suo ruolo e delle sue funzioni, ha la possibilità di adibire una propria risorsa umana allo sviluppo di progetti speciali che rientrano comunque nell'oggetto consortile di ACT e, in particolare, nei punti di cui all'Art. 2 punto 3 (promozione di servizi complementari alla mobilità integrata delle persone), punto 6 (partecipazione agli strumenti di pianificazione territoriale della mobilità), punto 7 (servizi complementari a quanto sopra);
- la risorsa umana che ACT indicherà, opererà in collaborazione e in sinergia con il Dirigente, i funzionari e i tecnici del Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali del Comune di Reggio Emilia che già operano sul PUMS

Visto lo schema di accordo, che si allega al presente atto quale parte integrante, tra Comune di Reggio Emilia e ACT contenente i patti e le condizioni che lo regolano;

Considerato che il Comune di Reggio Emilia metterà a disposizione di tale risorsa un idoneo ufficio, munito di tavolo riunioni e di PC con collegamento di rete al fine di facilitare le relazioni tecnico/amministrative con i competenti uffici e servizi comunali;

Rilevato che con la risorsa umana indicata da ACT non possa configurarsi alcun rapporto di lavoro subordinato e che lo stesso è e resterà dipendente di ACT, soggetto al potere di direzione e controllo datoriale di ACT;

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000;
- il vigente regolamento del Comune sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

DETERMINA

per le motivazioni espresse in premessa che qui si intendono integralmente richiamate:

1. di approvare lo schema di accordo, che si allega quale parte integrante del presente atto, tra Comune di Reggio Emilia e ACT Azienda Consorziale Trasporti di Reggio Emilia per la messa a disposizione, da parte di ACT, di una risorsa umana con la finalità di sviluppare progetti speciali che riguardano, nel contesto specifico del Bacino reggiano, la promozione di servizi finalizzati allo sviluppo della mobilità integrata delle persone da e verso l'area definita "Mediopadana", cioè l'area vasta che gravita intorno alla stazione AV con particolare attenzione alle sinergie con il Centro storico;
2. di procedere, a seguito dell'approvazione del presente atto, alla firma dell'Accordo;
3. di dare atto che dopo la firma dell'Accordo, su richiesta del Comune di Reggio Emilia tramite corrispondenza, ACT indicherà il nominativo della risorsa individuata fra i propri dipendenti;
4. di escludere che tra il Comune e il dipendente di ACT possa configurarsi un rapporto di lavoro subordinato e confermano che lo stesso è e resterà dipendente di ACT, soggetto al potere di direzione e controllo datoriale di ACT;
5. di confermare che tale atto non comporta alcun onere diretto a carico dell'amministrazione comunale trattandosi di personale alle dipendenze di ACT;
6. di stabilire che l'accordo ha validità fino al 31/12/2019.

Il Dirigente del Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali

Ing. David Zilioli

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.