

Interpellanza n. 13 - ID n. 119

Capogruppo " Alleanza Civica - Lista Magenta" Cesare Antonio Bellentani:

"Grazie e buonasera a tutte e tutti, questa interpellanza, come citato, riguarda le rotatorie di recente costruzione in via MaKallè, l'ho predisposta perché sono state realizzate - a seguito della realizzazione di queste rotatorie, mi è stato segnalato da diversi cittadini e cittadine reggiani, io personalmente ho potuto, a suo tempo, constatare che ci sono alcuni elementi di criticità segnatamente al fatto che, soprattutto nelle ore serali, quando c'è meno luce, spesso si può essere tratto in inganno dagli ingressi abbastanza stretti, manca o mancava, non so infatti, è uno degli oggetti dell'interpellanza anche cercare di capire se, nel frattempo è cambiato qualche cosa, visto che è un po' che non ci passo, segnaletica orizzontale, è stata segnalata la presenza di transenne abbandonate dei lavori in corso e, considerato che circa sono circa 7000 gli studenti che entrano ed escono dal polo scolastico ogni mattina, in una situazione di segnato pericolo, oltre al normale traffico pedonale che gli ingressi delle rotatorie non sono di semplice visibilità, richiedo se i lavori le rotatorie siano terminati oppure no e se siano stati pensati interventi per dare una maggiore sicurezza a questo punto nevralgico, grazie".

Presidente Emanuela Caselli:

"Diamo, pertanto, la parola all'Assessore competente Mirko

Tutino, per la replica, grazie”.

Assessore a Infrastrutture del Territorio e Beni Comuni Mirko

Tutino:

“Grazie Presidente, buon pomeriggio, leggerò le poche righe predisposte dall’ingegner Ermes Torreggiani Dirigente del Servizio Ingegneria Mobilità, poi farò un qualche commento; i lavori relativi alle rotatorie, di recente costruzione in via Makallè, non sono ancora completamente terminati, al momento è stata terminata la realizzazione della segnaletica orizzontale e di quella verticale, l’ingresso delle rotatorie sono ben visibili e non sono presenti transenne abbandonate come affermato all’interno dell’interpellanza; le rotatorie realizzate, migliorano la sicurezza di via Makallè in quanto obbligano i conducenti delle vetture a ridurre la velocità con cui percorrono il tratto in oggetto. Allora, al di là delle valutazioni di tipo tecnico, visto che discuteremo anche una mozione sul tema della scorrevolezza del traffico, ci tengo a segnalare un tema secondo me molto importante; le due rotatorie di via MaKallè sono state concepite per far defluire meglio il traffico in uscita dal centro storico - in uscita e anche l’ingresso - via Makallè davanti al polo scolastico ha tre corsie, tre corsie che prima erano interamente veicolate in una sola direzione, cioè verso il centro, mentre nell’altra direzione era necessario ingresso in via Sforza, la confluenza su viale Regina Margherita - la quale è anche una strada interna di quartiere su cui insistono negozi, attraversamenti pedonali, servizi - per cui l’idea è stata quella di ripartire i flussi di

traffico tra chi ha la necessità di proseguire verso la zona di via Gamsci e quindi la stazione Medio Padana, Bagnolo, oppure via Adua, quartiere di Santa Croce, e chi invece si reca all'interno del quartiere. Nei momenti di particolare flusso di traffico l'idea è stata quella di ripartirlo, questo traffico, quindi, talvolta, soprattutto in coincidenza dell'attraversamento degli studenti - perché lì è stato alcuni anni fa realizzato un semaforo di attraversamento pedonale dedicato proprio all'ingresso del polo scolastico - quando quel semaforo è attivo quindi rallenta le auto al punto da creare coda sino alla rotatoria nuova con via Sforza, via Sforza rimane comunque libera per poter suddividere, appunto, ripartire questi flussi di traffico. Quindi, complessivamente, questo è un intervento che mi sento di dire assolutamente positivo perché è andato nella direzione - anche più tardi discuteremo ed è auspicata all'interno della mozione - di migliorare i flussi di traffico nei nodi in cui, questi flussi, sono più significativi. Parallelamente l'ingegner Torreggiani scrive - i lavori non sono terminati - spiegherò perché non sono terminati, mancano fondamentalmente due interventi, uno è la riqualificazione dell'illuminazione pubblica di via Makallè, per cui è prevista l'installazione di luci a led - quindi molto più performanti dal punto di vista della visibilità - l'altra è la riqualificazione - ottenuto come miglioria nella gara delle rotatorie, per la realizzazione di un marciapiede che collega piazza Giovanni Paolo - quindi la circonvallazione - con il polo di via MaKallè. Ci tengo - l'ho già detto in occasione della discussione

dell'altra mozione - a dire che questo è solo un pezzo di una progettazione complessiva che ha già visto degli interventi realizzati; nel 2014 quando ci siamo insediati gli studenti scendevano tutti dall'autobus in viale Piave, noi abbiamo soppresso - per quasi tutte le linee di autobus, tutti - tranne la linea 5 che deve andare appunto in via Makallè - la fermata di viale Piave perché considerata troppo pericolosa - in termini di quantità di studenti che scendono in quel punto e di dimensioni della fermata, abbiamo portato ad una nuova autostazione - che è quella di piazza Giovanni Paolo secondo - la gran parte delle linee, abbiamo parallelamente riqualificato l'autostazione di via Paterlini, davanti al Tribunale; quindi gli accessi, sia per chi viene coi mezzi extraurbani, sia per chi viene coi mezzi urbani, al Polo di via Makallè, in termini di trasporto pubblico, è stata notevolmente migliorata. Dimenticavo, è stata realizzata, anche in collaborazione con FER, la rampa di accesso alla stazione di via Fanti - la stazione ferroviaria - quindi complessivamente sono stati fatti una serie di interventi che vanno in quella direzione; le rotatorie agiscono sul lato delle automobili, quindi migliorando la scorrevolezza dei flussi di traffico e, andando all'interno dello stesso progetto, migliorare l'illuminazione e realizzare un nuovo marciapiede di collegamento; quindi complessivamente credo che stiamo parlando di un intervento estremamente positivo, sulle rotatorie - ormai l'assetto è definitivo possiamo dire che ci sono le condizioni di sicurezza che vengono richieste - l'unico aspetto sul quale ho chiesto ai tecnici di

fare un ulteriore approfondimento riguarda alcune abitudini abusive di attraversamento in luoghi impropri, nel senso che ci sono studenti che, anziché utilizzare l'attraversamento pedonale a chiamata, illuminato col semaforo, attraversano in punti in cui non si dovrebbe, così come ci sono genitori che nel portare i loro bambini alle scuole superiori, parcheggiano l'auto ferma in via Makallè, quindi doppia freccia nella corsia di uscita, su questo bisogna lavorare con dei paletti, quindi impedire, fisicamente, la sosta in questi punti, perché altrimenti si genera la condizione. Ricordo, comunque, rispetto al presunto pericolo nell'accesso a queste rotatorie, che stiamo parlando di zone in cui bisogna tenere il limite dei 50 orari, quindi, comunque se qualcuno arriva da via Gramsci dalla rotatoria di via e via Cispadana, a velocità di 70 80 chilometri orari, è ovvio che la condizione può risultare pericolosa ma è un comportamento improprio".

Presidente Emanuela Caselli:

"Grazie Assessore Tutino, la parola all'interpellante il consigliere Bellentani".

Capogruppo Cesare Antonio Bellentani:

"Sì grazie, mi dichiaro moderatamente soddisfatto della risposta dell'Assessore, ci tengo a precisare che il mio giudizio complessivo, è estremamente positivo, su quanto realizzato perché come l'Assessore ben sa, il tema della fluidità del traffico mi è molto caro, credo che sia strettamente connesso anche alla qualità dell'aria e quindi a qualche cosa che

dovrebbe vederci tutti convergere come obiettivi; lei ha giustamente citato che fra poco verrà discussa anche una mia altra mozione su questo argomento, ecco vorremmo precisare alcuni punti, per le transenne mi fa piacere sapere che non ce ne sia, non ce ne fossero, questo fa parte di quello che mi era stato segnalato, evidentemente ho avuto una segnalazione sbagliata; mi fa piacere sapere che i lavori non sono ancora terminati, nel senso che potrò dare il giudizio complessivo sulla bontà del lavoro solo a lavori terminati, circa la pericolosità devo dire, invece, assessore che secondo me sarebbe più positivo segnalare i cordoli all'ingresso della rotonda con qualche sistema già utilizzato in altre isole spartitraffico quindi vernici catarifrangenti o, in ogni modo, qualche cosa che segnali bene; perché quando qualcuno arriva - anche non so a velocità sostenute, perché sono d'accordo con lei è abbastanza criminoso viaggiare a 70 80 chilometri all'ora in una zona dove bisogna marciare a velocità molto più contenuta, oltre che essere fuorilegge - ma io sto parlando anche di qualcuno che potrebbe, con il buio non vedere bene, quindi, insomma penso che sarebbe positivo evidenziare un po' meglio questi cordoli; per il resto sì, sono d'accordo con lei, l'opera nel suo complesso è positiva, credo che stia dando un buon risultato e penso che bisogna procedere con tutti i sistemi del caso per evitare malcostume come quello - da lei citato - di persone che parcheggiano in doppia carreggiata creando delle strozzature alla guida; grazie".