

Il Progetto integrato della Ciclovia 7 (R.E.- Codemondo) e della Greenway del Torrente Modolena

RELAZIONE TECNICA REALIZZAZIONE DI PASSERELLA CICLOPEDONALE E DI MANUFATTO DI PROTEZIONE PER LA SICUREZZA STRADALE

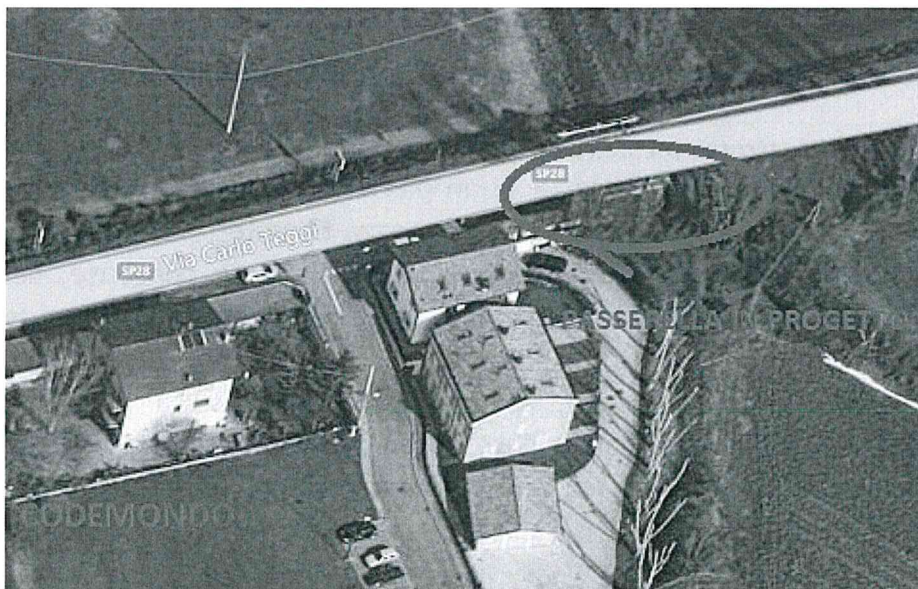
Premessa

La realizzazione della passerella ciclopedonale sul fosso “Acquamarcia” è una infrastruttura prevista all'interno del progetto integrato della Ciclovia 7 (Reggio Emilia -Codemondo) - Greenway del torrente Modolena. All'interno del piano di sviluppo della rete ciclabile (Biciplan) rappresenta una delle ciclovie più importanti in quanto il suo itinerario permette la connessione fra il capoluogo e l'abitato della frazione di Codemondo, con un percorso a lato della strada provinciale Via Teggi “SP 28”.

La passerella di scavalco del fosso Acquamarcia, prevista in allargamento al manufatto esistente della strada provinciale, si situa sulla linea di confine del centro abitato frazionale, in direzione del capoluogo, nel punto in cui il territorio di campagna incontra i primi caseggiati della frazione.

Per meglio individuare l'area si riporta un'immagine satellitare prelevata dal sito Bing maps e lo stralcio del progetto della nuova ciclovia.

Localizzazione passerella sulla fossa Acquamarcia





Inquadramento territoriale-inserimento ambientale

L'opera si colloca a lato di un asse viario di primaria importanza, in un ambito in cui la fossa Acquamarzia, attraversando il corpo stradale, traguarda il torrente Modolena in direzione Nord. Il nuovo manufatto in ampliamento fronteggia un vasto territorio di "campagna" di notevole valore naturalistico e ambientale, incorniciato a sud dalla linea flessuosa delle prime colline reggiane.

Sullo stesso confine visivo la folta vegetazione riparia del fossato si interrompe sulla struttura di sostegno del manufatto esistente avvolgendo e trasformando la spalla del medesimo in una sorta di parete verticale arbustiva. L'unicum che si crea fra elemento artificiale e naturale, fra sviluppo puntuale e lineare, caratterizza il prospetto di "ingresso" al centro abitato il cui profilo, disegnato dalle combinazioni formali degli spazi aperti e chiusi, innesta in modo organico ed equilibrato l'insieme costruito nel paesaggio circostante.

Nell'affrontare quindi la progettazione della passerella della ciclovia si è cercato di coniugare l'aspetto tecnico-formale del manufatto con la valenza del luogo, con il preciso obiettivo di inserirla con il minimo impatto nell'ambiente naturale.

Tipologia architettonica-strutturale della passerella

Come si evince dall'elaborato, si tratta di un passerella ciclopedonale di 2^a categoria a struttura mista, in acciaio-clt armato, con larghezza complessiva di m 2,10 e luce fra gli appoggi di m 11,50 ca. La sua allocazione a lato del ponte consente, con il recupero funzionale della banchina esistente, di realizzare complessivamente un passaggio utile di m 3,50 ca.

Nell'insieme la struttura del ponte, a campata unica, risulta poco invasiva per le caratteristiche del sito; lo spessore ridotto della sezione longitudinale, suggellata agli estremi da due semplici travi in c.a. in appoggio su pali infissi, profila l'ingombro e l'assetto portante del tutto.

L'impalcato è costituito da tre travi principali in acciaio profilato IPE 270, collegate trasversalmente da una struttura di irrigidimento-controventamento in profilati IPE140 di sostegno al solaio collaborante in cls-acciaio. L'orizzontamento portante, formato da una lamiera grecata "hi-bond" e da una soletta armata con rete elettrosaldata, sorregge, nella parte superiore, il piano di calpestio in conglomerato bituminoso (tappetino fine). Sul profilato ad L, di contenimento del solaio collaborante, è ancorato il parapetto in acciaio con disegno a "croce di S. Andrea" (tipo barriera della ciclovia) pannellato con una rete elettrosaldata a maglia stretta, liscia, rifilata e bordata a doppio filo.

L'impalcato del ponte esistente, lungo tutto il suo margine esterno (ex banchina) contiguo alla parte in ampliamento, sarà ripavimentato con uno strato in cls armato (massetto) e rifinito con la stessa stratificazione di calpestio della passerella.

Tutte le parti in carpenteria metallica in acciaio saranno zincate. Il parapetto sarà verniciato a caldo con colori micalizzati.

Per il calcolo si fa riferimento alle leggi e normative indicate nell'elaborato grafico allegato.

L'importo previsto per l'intervento in oggetto è di € 39.000,00 IVA esclusa.

Manufatto Di Protezione in via Gorizia

L'intervento riguarda la sostituzione di una barriera di sicurezza a delimitazione del percorso pedonale di via Gorizia, già interessato dai lavori di costruzione della nuova Ciclovia 7 e da alcune opere minori di riorganizzazione funzionale degli spazi marginali, nel tratto interno al centro abitato del capoluogo.

L'elemento di separazione a protezione della proprietà confinante è collocato su un muretto in c.a. che nella parte sommitale si presenta in precarie condizioni, soprattutto nei punti di fissaggio dei montanti della barriera, nell'intorno dei quali sono evidenti profonde fessurazioni e diverse parti in distacco. La stessa barriera a doppia onda si presenta in più punti danneggiata e fuori allineamento rispetto al manufatto di sostegno.

Considerata l'obsolescenza dell'apprestamento e il degrado non solo superficiale del manufatto in cls, più volte rimarcato dalla proprietà confinante e dagli utilizzatori del percorso pedonale si prevede il parziale rifacimento del muretto in cls e la sostituzione del nastro a doppia onda con una rete metallica a maglia rettangolare su tutto il fronte strada.

Nel dettaglio le lavorazioni più significative possono essere riassunte in:

- _ ricostruzione volumetrica del cls nella parte sommitale del muretto
- _ ripristino corticale (localizzata) del cls con malte speciali ad alto potere adesivo
- _ sistemazione di una rete metallica zincata plastificata su pali a T.

Il tutto per una lunghezza di m 40 ca .

L'importo previsto per l'intervento in oggetto è di € 6.903,00 IVA esclusa

Preso atto

della Delibera DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA I.D. n. 129 del 17/07/2018 recante "ULTERIORE AGGIORNAMENTO MISURE DI GESTIONE E

CONTRASTO DEL RISCHIO CORRUTTIVO - PIANO PER LA PREVENZIONE DELLA CORRUZIONE DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA TRIENNIO 2018-2020 - ROTAZIONE APPALTI SOTTO SOGLIA E ALTRO” , che recepisce sempre in tema di rotazione degli appalti, le Linee Guida di Anac n. 4 sugli affidamenti “sotto-soglia”, approvate con deliberazione n. 1097 del 26 ott. 2016, per come aggiornate con deliberazione n. 206 dell’1 marzo 2018;

si procede nei limiti di cui all'art. 36 comma 2 lettera a) del d.lgs 50/2016.

Per la realizzazione degli interventi in oggetto, si sono individuate le seguenti ditte:

Intervento	Importo	Ditta e CIG
Passerella ciclopedonale	€ 39.000,00 + Iva	QUADRA Costruzioni s.r.l P. Iva 02739830350 CIG ZAB25FE ECB
Manufatto Di Protezione	€ 6.903,00 + Iva	GIGLI COSTRUZIONI SRL P. Iva 01660420355 CIG Z1125FEF72

Attestazioni

1. Ai sensi dell’art. 2 comma 60 punto 16 della L. 662/96 si attesta che i **lavori previsti sono conformi alle vigenti norme** urbanistiche, edilizie, sulle barriere architettoniche e che, trattandosi di manutenzione ordinaria, le opere ivi previste non assumono alcun rilievo, o comunque non modificano lo stato di fatto preesistente, sotto il profilo igienico-sanitario, ambientale o paesistico.
2. I lavori di cui al presente atto ricadono in **aree o fabbricati di proprietà comunale** o su spazi per cui ricade sulla Amministrazione Comunale la manutenzione ordinaria.
3. L’aliquota **IVA da applicarsi agli interventi di cui sopra è al 10%**, in quanto opere di urbanizzazione primaria rientranti nella fattispecie prevista numero 127-quinquies, parte terza, tabella A, allegata al Dpr 633/1972.
4. Si provvederà alla designazione del Coordinatore per la sicurezza ed alla stesura del Piano di Sicurezza e Coordinamento, in quanto i lavori rientrano nell’ambito di applicazione del Titolo IV del D.Lgs. n. 81/2008, (artt. 90 co. 3 e 100), modificato dal D.lgs 106/2009.

Documentazione Allegata

Preventivo ditta Quadra Costruzioni

Preventivo ditta Gigli Costruzioni

Modalità di Finanziamento ed assegnazione dei lavori

I lavori di manutenzione straordinaria in oggetto pari a € 50.493,30 trovano copertura finanziaria al Bilancio 2018 CAP. 40006/59 del PEG PROGETTO INTEGRATO DELLA CICLOVIA 7 (Reggio Emilia - Codemondo) e della Greenway del torrente Modolena-QUOTA FONDI COMUNALI cod. STR O_81901.

In ragione delle specificità degli interventi sopra descritti e delle motivazioni dettagliatamente esposte, i lavori verranno affidati in appalto mediante contratti in affidamento diretto, da stipulare per scambio di corrispondenza, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016.

Conclusioni

Preso atto:

- 1) di quanto previsto dall' art. 9 del decreto legge 1 luglio 2009, n. 78 (convertito in legge n. 102/2009), che impone al funzionario che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica;
- 2) della deliberazione di Giunta Comunale P.G. n. 25001/316 del 10/11/2009, avente ad oggetto "Art. 9 D.L. n. 78/2009 convertito in legge n. 102/2009. Definizione delle misure organizzative, indirizzi e linee guida finalizzate al rispetto della tempestività dei pagamenti da parte dell'Ente";
- 3) che l'Allegato A della sopra citata deliberazione, prevede che: *"i responsabili dei servizi possono presentare al Servizio Finanziario atti d'impegno di spese d'investimento per situazioni inderogabili ed indifferibili o per motivi di sicurezza, cioè laddove la mancata realizzazione dell'intervento o il mancato affidamento d'incarico comporterebbero depauperamento del patrimonio comunale o danno grave a persone o cose...omissis"*;

si propone

- di approvare la realizzazione dell'intervento **"Progetto integrato della Ciclovía 7 (R.E.- Codemondo) e della Greenway del Torrente Modolena REALIZZAZIONE DI PASSERELLA CICOPEDONALE E MANUFATTO DI PROTEZIONE PER LA SICUREZZA STRADALE"** per un importo complessivo di € 50.493,30, affidando l'esecuzione dei lavori alle ditte individuate nel prospetto e impegnando la spesa al CAP. 40006/59 del PEG PROGETTO INTEGRATO DELLA CICLOVIA 7 (Reggio Emilia - Codemondo) e della Greenway del torrente Modolena- QUOTA FONDI COMUNALI cod. STR O_81901.

IL PROGETTISTA
GEOM. MAURIZIO PARADISI



