

Proponente: 53.C
Proposta: 2018/2160

del 10/12/2018



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1443

del 10/12/2018

MOBILITA', HOUSING SOCIALE E PROGETTI SPECIALI

Dirigente: ZILIOLI Ing. David

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: AFFIDAMENTO AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2, LETT. A) DEL D. LGS. 50/2016 DEL SERVIZIO DI STUDIO DI PREFATTIBILITA' PER L'OTTIMIZZAZIONE DEI TEMPI DI FUNZIONAMENTO DEI PASSAGGI A LIVELLO NEI PUNTI DI INTERSEZIONE CON LA VIABILITÀ VEICOLARE NEL COMUNE DI REGGIO NELL'EMILIA - CIG Z9B261C9EE - IMPEGNO DI SPESA

Oggetto: AFFIDAMENTO AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2, LETT. A) DEL D. LGS. 50/2016 DEL SERVIZIO DI STUDIO DI PREFATTIBILITA' PER L'OTTIMIZZAZIONE DEI TEMPI DI FUNZIONAMENTO DEI PASSAGGI A LIVELLO NEI PUNTI DI INTERSEZIONE CON LA VIABILITÀ VEICOLARE NEL COMUNE DI REGGIO NELL'EMILIA - CIG Z9B261C9EE - IMPEGNO DI SPESA

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale, ID n. 193 del 22/12/2017, dichiarata immediatamente eseguibile, sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2018-2020 e i relativi allegati;
- con deliberazione di Giunta Comunale, ID n. 60 del 12/04/2018, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione dell'Esercizio 2018 e sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del T.U. n. 267/2000;
- con deliberazione di Consiglio Comunale, ID n. 57 del 28/05/2018, dichiarata immediatamente eseguibile, è stata approvata la variazione al Bilancio di Previsione 2018 -2020 al D.U.P. e relativi allegati;
- con deliberazione di Consiglio Comunale, ID n. 82 del 23.07.2018, dichiarata immediatamente eseguibile, è stata approvata la verifica della salvaguardia degli equilibri di bilancio, ai sensi dell'art. 193 del D. Lgs. 267/2000 – variazione di Assestamento al Bilancio di Previsione Finanziario triennio 2018 -2020 e relativi allegati;
- con deliberazione di Giunta Comunale, ID n. 58 del 05/04/2018 è stata approvata la macrostruttura organizzativa dell'Ente;
- con atto P.G. n. 55198 del 27/04/2018, il Sindaco ha conferito, ai sensi dell'art. 50 del D. Lgs. n. 267/2000, all'ing. David Zilioli l'incarico di Dirigente *ad interim* del Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali, con decorrenza 1° maggio 2018 e fino al termine del proprio mandato.

Evidenziato che:

- il servizio Mobilità Housing Sociale e Progetti Speciali intende verificare eventuali possibilità tecniche e/o il miglioramento delle infrastrutture esistenti al fine di ridurre i tempi di funzionamento dei passaggi a livello di cui al punto successivo per rendere maggiormente scorrevole il traffico veicolare su ruota, lungo le arterie principali della viabilità riducendo di conseguenza le code che si producono durante il periodo di abbassamento delle barriere di sicurezza;
- si rende necessario svolgere uno studio di prefattibilità al fine di verificare e proporre all'amministrazione idonee ed innovative soluzioni tecniche/infrastrutturali per migliorare la scorrevolezza del traffico veicolare su ruota nei pressi dei passaggi a livello che interrompono le arterie principali:
 - Via Emilia all'Ospizio
 - Via Papa Giovanni XXIII
 - Via Emilia all'Angelo innesto via F.lli Cervinel Comune di Reggio Emilia.

Preso atto che gli obiettivi dell'Amministrazione che si intendono perseguire sono:

- Studio e verifica degli effetti che si possono ottenere attraverso l'implementazione tecnologica (segnaletica-impiantistica) nei pressi delle barriere di sicurezza (sbarre) al fine di ridurre i tempi di passaggio dei veicoli su rotaia e di conseguenza, l'attesa in coda dei veicoli su gomma.
- Monitoraggio nei pressi delle aree in oggetto dell'andamento del traffico veicolare specificando le caratteristiche inerenti la formazione delle code su gomma durante le ore di punta mattutina e serale, rispetto alle ore di morbida e stilando una classifica in base alle verifiche effettuate al fine di indicare quali siano i punti maggiormente gravosi sul totale di quelli analizzati e monitorati.
- Approfondimento di tipo normativo-amministrativo sugli strumenti di cui l'Ente Locale (Comune di Reggio Emilia) può disporre per potere intervenire nella programmazione oraria (per esempio orario di punta) della circolazione dei treni merci.
- Studio e verifica degli effetti che si possono ottenere attraverso specifici interventi fisici, come lo spostamento delle fermate, il disassamento delle banchine o delle pensiline per liberare gli spazi ad oggi occlusi dai vagoni in attesa e/o fermata liberando nei tempi morti la viabilità.
- Studio e verifica degli effetti che si possono ottenere attraverso specifiche opere civili ed infrastrutturali viarie, come sovrappassi e/o sottopassi di collegamento con la viabilità esistente.

Valutato che il servizio in oggetto presenta caratteristiche di particolare specificità e complessità in quanto si ricercano in capo ad un singolo soggetto sia competenze specialistiche per la raccolta delle informazioni attraverso sopralluoghi, indagini e monitoraggio sia competenze specifiche nel settore dei trasporti e del traffico ;

Verificato che, tra i soggetti esaminati tramite ricerca di mercato in rete sui potenziali soggetti aventi le caratteristiche richieste, l'operatore economico Transplan s.r.l. con sede in Via Giovanni Pierluigi da Palestrina, 35 – 20124 Milano, emerge con alta specializzazione in materia di trasporti e con importanti esperienze nella pianificazione dei trasporti, nel coordinamento di indagini di campo, nell'analisi e in studi propedeutici alla progettazione, incluso studi di fattibilità tecnico-economica, progettazioni preliminari e definitive nel settore delle infrastrutture dei trasporti e della mobilità sia passeggeri che merci.

Precisato che :

- il D.L. 6 luglio 2012, n. 95, convertito con L. 135/2012, all'art. 1 prevede l'obbligo per le Pubbliche Amministrazioni di provvedere all'approvvigionamento attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione da Consip S.p.A. o dalle Centrali di committenza regionali di riferimento, ovvero ad esperire proprie autonome procedure nel rispetto della normativa vigente, utilizzando i sistemi telematici di negoziazione sul mercato elettronico, ai sensi dell'art. 26 della Legge. 23/12/1999, n. 488 e successive modificazioni ed integrazioni: art. 3,

comma 166 legge n. 350 del 2003 - art. 1 Legge. n. 191 del 2004; - art.1, comma 16-bis Legge. n. 135 del 7/08/2012 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 06/07/2012 n. 95 recante disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini”;

- non sono attive convenzioni Consip di cui all’art. 26, comma 1, della legge n. 488/1999 aventi ad oggetto servizi comparabili con quelli relativi alla presente procedura di approvvigionamento;
- in ragione delle caratteristiche del servizio richiesto, della stima economica e delle competenze necessarie, si è ritenuto opportuno procedere mediante affidamento ai sensi dell’art. 36, comma 2 Lettera a) del D.lgs 50/2016 tramite MERER, Mercato Elettronico Regionale della piattaforma regionale SATER (Sistema Acquisti Telematici Emilia-Romagna), inviando in data 06/12/2018 una RDO, Registro di sistema PI25491-18, Fascicolo di sistema FE013884, a Transplan s.r.l. – iscritta alla classe merceologica CPV 73300000-5 denominato *“Progettazione e realizzazione di ricerca e sviluppo”* e invitandola a presentare la propria migliore offerta per il servizio in oggetto, avente come importo a base d’asta € 4.098,36 oltre IVA.

Verificato che :

- l’operatore economico consultato ha presentato regolare offerta per lo svolgimento del servizio richiesto;
- tale offerta è pervenuta nei termini e viene ritenuta congrua avendo presentato un ribasso dell’importo a base d’asta che quantifica la spesa in € 4.097,00 oltre IVA (All. B_offerta economica).

Dato atto che :

- in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L136/2010 come modificato con D.L. 187/2010 convertito in legge 217/2010, al presente approvvigionamento è stato attribuito il Codice Identificativo di Gara (C.I.G): Z9B261C9EE;
- in conformità all’art. 32 comma 14 del D.Lgs. 50/2016 e all’art. 42 comma 1 lett. d) del vigente Regolamento per la disciplina dei contratti, il contratto verrà stipulato in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico della centrale di Committenza Regionale SATER;
- le clausole negoziali essenziali sono contenute nella lettera richiesta di offerta che si allega (All A_Rdo);
- la scelta del contraente è stata effettuata mediante affidamento diretto e con l’impiego del Mercato elettronico MERER nel rispetto di quanto disposto dall’art. 36 co. 2 lett. a) del D.lgs. 50/2016 e del d.P.R. n. 207/2010.

Premesso che ai sensi dell’art. 31 del D.Lgs. 50/2016 il responsabile del

procedimento è individuato nella persona del Dirigente del Servizio Mobilità, Housing sociale e Progetti speciali, ing. David Zilioli;

Considerato che trattasi di spesa volta ad assicurare il normale funzionamento del servizio.

Rilevato che, in conformità a quanto previsto dall'art. 26, comma 3-*bis*, del d.lgs. 81/2008, sono stati condotti accertamenti volti ad appurare l'esistenza di rischi da interferenza nell'esecuzione del servizio in oggetto e che, per le modalità di svolgimento dello stesso, non sono stati riscontrati i suddetti rischi, pertanto non è necessario provvedere alla redazione del DUVRI e non sussistono conseguentemente costi per la sicurezza.

Ritenuto, per le ragioni espresse, di affidare il servizio in parola all'operatore economico TRANSPLAN S.R.L. con sede legale in in Via Giovanni Pierluigi da Palestrina 35 - 20124 Milano C.F./P.IVA 08859490156 per un importo totale pari ad euro **4.998,34 iva inclusa** (4.097,00 più IVA 22%);

Considerato necessario procedere a impegnare la spesa di **euro 4.998,34** con imputazione alla Missione 10, Programma 05, Titolo 1 *codice del piano dei conti integrato* 1.03.02.02.999 , del Bilancio 2018-2020, **annualità 2018** - al capitolo **32381** del Peg 2018 denominato "Spese per iniziative nell'ambito dei progetti di mobilità", codice progetto: 2018_PG_5315, centro di costo 0214, codice contabilità ambientale 2.C;

Visti:

- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, ed in particolare gli articoli 107 e 192;
- il D.Lgs. n. 81/2008 ed in particolare l'art. 26, comma 6;
- il D.Lgs. n. 50/2016 e s.m.i. in particolare l'art. 36 co. 2 lett. a);
- il vigente Regolamento per la disciplina dei contratti;
- il D.P.R. n. 207/2010 regolamento attuativo del Codice dei contratti, per le parti ancora in vigore;
- l'art. 26 della legge n. 488/1999.

Viste le Linee guida ANAC n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26.10.2016; aggiornate al D.Lgs. 19.04.2017 n. 56 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 206 del 1.03.2018.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

DETERMINA

1. di provvedere, per i motivi indicati in premessa, all'affidamento del servizio di studio di prefattibilità al fine di verificare e proporre all'amministrazione idonee ed innovative soluzioni tecniche/infrastrutturali per migliorare la scorrevolezza del traffico veicolare su ruota nei pressi dei passaggi a livello che interrompono le arterie principali del Comune di Reggio Emilia a TRANSPLAN S.R.L. con sede legale in in Via Giovanni Pierluigi da Palestrina 35 - 20124 Milano C.F./P.IVA 08859490156 per l'importo di euro **4.998,34 iva inclusa** (4.097,00 più IVA 22%);
2. di impegnare la spesa spesa di **euro 4.998,34** con imputazione alla Missione 10, Programma 05, Titolo 1 *codice del piano dei conti integrato* 1.03.02.02.999 , del Bilancio 2018-2020, **annualità 2018** - al capitolo **32381** del Peg 2018 denominato "Spese per iniziative nell'ambito dei progetti di mobilità", codice progetto: 2018_PG_5315, centro di costo 0214, codice contabilità ambientale 2.C
3. di disporre che il servizio in argomento avvenga nel rispetto sia dalle condizioni stabilite dal relativo bando a cui la ditta affidataria si è abilitata sul portale www.intercent-er.it , sia delle condizioni stabilite dall'Amministrazione nel capitolato speciale d'oneri, ritornato controfirmato per accettazione dalla medesima;
4. di disporre che il pagamento verrà effettuato a seguito di presentazione di fatture debitamente controllate in ordine alla regolarità formale e fiscale e ottemperando a quanto disposto dalla normativa relativa all'obbligo della fatturazione elettronica e della tracciabilità dei pagamenti;
5. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 di cui al D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 29 del D.Lgs. 50/2016;
6. di procedere alla procedura di aggiudicazione definitiva e stipula contrattuale tramite la piattaforma MERER una volta che il presente atto sarà divenuto efficace;
7. di disporre l'invio al Servizio finanziario per le procedure di cui all'art. 183, comma 7 del D.Lgs 267/2000.

IL DIRIGENTE
del Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti
Speciali

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.