

ALLEGATO C

**Consorzio
Azienda Consorziale Trasporti - A.C.T.
Reggio Emilia**

Revisione annuale delle partecipazioni societarie

2018

Premessa

Ai sensi dell'articolo 20 del D.lgs. 175/2016 "*Testo Unico in materia di società a partecipazione pubblica*" le pubbliche amministrazioni effettuano, annualmente, la ricognizione di tutte le partecipazioni possedute, predisponendo, ove necessario, un piano di riassetto per la loro razionalizzazione, fusione o soppressione, anche mediante messa in liquidazione o cessione.

Nonostante il Consorzio A.C.T. non fosse soggetto all'obbligo di redazione del piano operativo di razionalizzazione, previsto dall'art. 1, commi 611 e 612 della Legge 23 dicembre 2014, n. 90, l'estensione dell'ambito soggettivo di applicazione, operata dal D.Lgs. 175/2016, ha ricompreso ACT tra i soggetti tenuti all'adozione dei provvedimenti di ricognizione delle partecipazioni detenute.

Pertanto, come già previsto per il piano di revisione straordinaria di cui all'art. 24 D.Lgs. 175/2016, il Consorzio è tenuto ad adottare, annualmente, a partire dall'anno in corso, una revisione delle partecipazioni detenute con indicazione di eventuali provvedimenti di razionalizzazione.

Le informazioni relative alle partecipazioni societarie, nonché i provvedimenti di ricognizione adottati dal Consorzio, sono pubblicati, ai sensi D.lgs. 33/2013, sul sito web istituzionale di ACT, nella sezione "Amministrazione trasparente".

PARTECIPAZIONI DETENUTE DA ACT

Alla data del 31/12/2017, il Consorzio ACT deteneva direttamente quote e azioni in n. 5 (cinque) società:

1. Trasporti Integrati e Logistica S.r.l. (94,86%)
2. SETA S.p.a. (15,42%)
3. TPER S.p.a. (3,06%)
4. Dinazzano Po S.p.a. (1,55%)
5. Autobrennero A22 S.p.a. (0,3258%).

Alla data di approvazione del presente atto, a seguito dell'espletamento delle operazioni di razionalizzazione operate nel corso dell'anno 2018, il Consorzio ACT, possiede direttamente quote o azioni in n. 4 (quattro) società:

6. Trasporti Integrati e Logistica S.r.l. (94,86%)
7. SETA S.p.a. (15,42%)
8. TPER S.p.a. (3,06%)
9. Autobrennero A22 S.p.a. (0,3258%).

Soltanto nella società Trasporti Integrati e Logistica S.r.l., il Consorzio ha una partecipazione di controllo, disponendo della maggioranza dei voti esercitabili nell'assemblea ordinaria.

Per il tramite della propria controllata Trasporti Integrati e Logistica S.r.l., inoltre, il Consorzio ACT deteneva, alla data del 31/12/2017, n. 3 partecipazioni indirette:

1. Consorzio TEA (26,7% TIL S.r.l. di cui 25,32% ACT)
2. Consorzio C.A.T. (88,58% TIL S.r.l. di cui 84,03% ACT)
3. Tillease S.r.l. (100% TIL S.r.l. di cui 94,86%)

In ordine alla società Tillease S.r.l., sono in fase di ultimazione le procedure di dismissione della partecipazione, mediante liquidazione, che termineranno entro e non oltre il 31/12/2018. Infatti, con atto notarile del 16/11/2018, l'assemblea straordinaria della società ha formalizzato la delibera di scioglimento e conseguente liquidazione della stessa.

Per quanto attiene al Consorzio TEA ed al Consorzio C.A.T., si precisa che sono esclusi dall'ambito di applicazione oggettiva del D.Lgs. 175/2016 e, pertanto, non saranno presi in considerazione ai fini delle operazioni di revisione e razionalizzazione annuale di cui al presente atto.

LINEE DI AZIONE DI ACT

La presente revisione annuale delle partecipazioni detenute da ACT (a seguire Razionalizzazione) è stata approvata dal Consiglio di Amministrazione con delibera n. __ del 10/12/2018, comunicata alla Conferenza di Coordinamento e Controllo per la sua condivisione e verrà trasmessa alla Corte dei Conti, sezione regionale di controllo dell'Emilia Romagna, nonché alla struttura del Ministero dell'Economia e delle Finanze, competente per il controllo e il monitoraggio sull'attuazione del D.lgs. 175/2016.

ACT intende mantenere le società che sono necessarie per il perseguimento dei propri scopi statutari, in linea con i criteri stabiliti dalla legge e nell'ottica di razionalizzare i costi di gestione delle stesse, con particolare riferimento ai seguenti criteri:

- rispetto dell'equilibrio economico;
- contenimento delle spese di personale e delle spese per formazione e missioni;
- limitazioni all'utilizzo delle auto aziendali;
- riduzione spese per consulenze, studi e ricerche;
- contenimento delle spese di promozione, comunicazione, pubblicità, rappresentanza;
- invito ad aderire alle convenzioni Intercenter, Consip per la telefonia cellulare e altre utenze qualora possibile.

Nel seguito, si riportano i dati relativi alle singole partecipazioni societarie detenute da ACT e le relative valutazioni ai fini di una loro eventuale razionalizzazione.

DATI IDENTIFICATIVI SOCIETA': "TRASPORTI INTEGRATI E LOGISTICA S.r.l. - SERVIZI E MANAGEMENT", in forma abbreviata "TIL S.r.l.", con sede legale in Reggio Emilia, Viale Trento Trieste n. 13, C.F. e P.I. 01808020356 – Anno di costituzione: 1998.

NATURA GIURIDICA: Società a responsabilità limitata

CAPITALE SOCIALE (BILANCIO 2017): € 2.200.000,00 (i.v.)

PATRIMONIO NETTO (BILANCIO 2017): € 3.689.669,00

OGGETTO SOCIALE: "L'oggetto sociale comprende le seguenti attività:

L'oggetto sociale comprende le seguenti attività:

- gestione, produzione, vendita, noleggio di servizi di trasporto di persone e merci per conto proprio e di terzi;
- servizi di consulenza, formazione, assistenza a terzi e gestione di corsi per la realizzazione dei servizi di cui sopra;
- progettazione, realizzazione e vendita di immobili e di impianti tecnologici e infrastrutturali, funzionali o complementari ai servizi di trasporto e intermodalità;
- studio, progettazione, prototipazione, costruzione e vendita di autoveicoli per trasporto di cose e di persone e di veicoli in genere per conto proprio e di terzi;
- studio, progettazione, realizzazione e vendita di sistemi innovativi o non convenzionali per il trasporto di persone e di merci o comunque attinenti alla mobilità convenzionale ed innovativa in genere;
- gestione dei servizi di deposito e rimessaggio, con e senza custodia, di merci e veicoli;
- gestione, produzione e vendita di servizi di manutenzione, riparazione ed assistenza a mezzi, impianti ed immobili della società o per conto terzi;
- studio, progettazione, realizzazione e vendita di attività di pulizia, controllo e vigilanza per conto terzi;
- studio, progettazione, realizzazione e vendita di strumenti e software informatico;
- studio, progettazione, realizzazione e vendita di marketing e comunicazione;
- gestione, produzione e vendita di servizi di trasporto di persone con ridotta capacità motoria;
- gestione, produzione e vendita di servizi di trasporto scolastico;
- gestione, produzione e vendita di servizi turistici e di noleggio, con o senza conducente;
- servizi di gestione della sosta di autoveicoli a pagamento, a raso ed in struttura, nonché tutte le attività inerenti e complementari allo svolgimento di tali servizi quali, a titolo esemplificativo, la fornitura, l'installazione e la manutenzione dei dispositivi di controllo di durata della sosta, l'allestimento delle aree di sosta a pagamento, il prelievo e la conta degli incassi, l'attività di verifica e accertamento della sosta con conseguente irrogazione di sanzioni amministrative e di penali pecuniarie, nonché la vigilanza e la manutenzione all'interno dei parcheggi in struttura;
- locazione e noleggio, nonché noleggio di veicoli in genere ed in particolare: velocipedi, ciclomotori, motoveicoli, autoveicoli, filoveicoli, rimorchi, macchine agricole e macchine operatrici;
- servizi volti all'esecuzione di progettazione a tutti i livelli, ricerche, consulenze, studi di fattibilità relativi anche alla programmazione e alla pianificazione dei lavori, prestazioni di servizi, direzione lavori e collaudi, valutazioni di congruità tecnico economica e studi di impatto ambientale, relativamente a lavori e opere nel settore delle infrastrutture industriali e dei pubblici servizi, in particolare nei servizi di trasporto, e in ogni altro servizio di pubblico interesse; e tutto fermo restando che l'incarico relativo allo svolgimento delle

dette attività dovrà svolgersi nei limiti normativi vigenti e nel rispetto di ogni altra attività riservata dalla legge alle professioni protette;

- ricerche socio-economiche di base e indagini per la realizzazione di progetti finalizzati alla programmazione e pianificazione territoriale economica sociale e finanziaria;
- attività di controllo, conduzione e manutenzione di impianti tecnologici;
- rappresentanza, vendita, commercializzazione, noleggio e locazione di sistemi e metodi organizzativi, produttivi ed innovativi nel settore dell'ingegneria in generale e in quello del trasporto urbano ed extraurbano in particolare;
- ideazione, brevetto, certificazione, realizzazione anche mediante produttori-subfornitori, commercializzazione, distribuzione e assistenza tecnica anche mediante concessionari licenziatari di beni e servizi complementari e connessi direttamente o indirettamente all'erogazione o alla gestione, nel settore dei pubblici servizi e delle infrastrutture industriali, di attività inerenti i servizi di trasporto, i servizi gas, energia elettrica, illuminazione, acquedottistici e tutte le altre attività di pubblico interesse.

Il tutto fermo restando che il materiale esercizio delle dette attività resta subordinato al rilascio delle apposite licenze e/o autorizzazioni previste dalle norme vigenti in materia ed alla preventiva iscrizione agli Albi di competenza, nei limiti di legge e sulla base delle autorizzazioni previste dalle vigenti norme in materia.

Tutte tali attività devono svolgersi nei limiti e nel rispetto delle norme che ne disciplinano l'esercizio nonché nel rispetto della normativa in tema di attività riservate a iscritti a collegi, ordini o albi professionali.

La Società potrà, inoltre, in via non prevalente, ma in funzione strumentale al perseguimento dell'oggetto sociale come sopra esposto, e quindi in via meramente occasionale, compiere le operazioni commerciali, industriali ed immobiliari ed inoltre (con espressa esclusione di ogni operazione svolta "da e nei confronti del pubblico") potrà porre in essere anche le operazioni finanziarie e mobiliari che il proprio organo amministrativo reputasse opportune o necessarie al fine di consentire lo svolgimento delle attività di cui all'oggetto sociale primario suindicato, compresa, entro i limiti sopra enunciati, la concessione di garanzie reali e personali sia nell'interesse della società che di terzi.

Potrà, allo scopo di stabile investimento, ma non come attività prevalente e non ai fini del collocamento nei confronti del pubblico, assumere interessenze e partecipazioni sotto qualsiasi forma, in altre imprese o società od enti aventi oggetto analogo o affine o comunque connesso al proprio, al solo fine del conseguimento dell'oggetto sociale ed in relazione e strumentalmente allo stesso, nel pieno rispetto della normativa vigente e sempre che, per la misura e per l'oggetto della partecipazione, non risulti, di fatto, modificato l'oggetto sociale sopra esposto.

La Società non potrà svolgere le attività di intermediazione mobiliare ed immobiliare; di sollecitazione del pubblico risparmio; di locazione finanziaria ed erogazione del credito al consumo, anche a favore dei propri soci; di esercizio nei confronti del pubblico delle attività di concessione di finanziamenti sotto qualsiasi forma, compresa la locazione finanziaria.

SOCI E QUOTA DI PARTECIPAZIONE:

SOCIO	QUOTA
Azienda consorziale Trasporti – A.C.T.	94,86%
Farmacie Comunali Riunite – FCR	5,14%

AZIONI/QUOTE POSSEDUTE DA ACT: 94,86%

VALORE NOMINALE: € 2.087.000,00

COSTO ACQUISIZIONE: € 2.087.000,00

ORGANO DI AMMINISTRAZIONE E SUOI COMPONENTI: N. 3 Amministratori

COMPENSI DELIBERATI: Compensi deliberati: € 30.000,00 annui (di cui € 26.000,00 al Presidente del Consiglio d'Amministrazione ed € 2.000 a ciascun consigliere)

COMPENSI PERCEPITI ANNO 2017: € 31.039,00

ORGANO DI REVISIONE E SUOI COMPONENTI: N. 3 Sindaci effettivi e n. 2 Sindaci supplenti

COMPENSI DELIBERATI: € 14.000,00 annui (di cui € 6.000,00 al Presidente del Collegio Sindacale ed € 4.000,00 a ciascun altro membro)

COMPENSI PERCEPITI ANNO 2016: € 14.560,00

PERSONALE DIPENDENTE (al 31/12/2017) N. 169**RISULTATI DI BILANCIO:**

ANNO 2013: € 68.360

ANNO 2014: € 82.846

ANNO 2015: € 148.535

ANNO 2016: € 190.325

ANNO 2017: € 159.302

FATTURATO:

ANNO 2015: € 14.530.596

ANNO 2016: € 14.918.720

ANNO 2017: € 15.012.480

INFORMAZIONI ED ESITO PER LA RAZIONALIZZAZIONE:

Motivata riconducibilità o meno della società ad una delle categorie ex art. 4 T.U.S.P.	<p>La Società è stata costituita, nel novembre del 1998, con lo scopo di integrare i servizi di linea del trasporto pubblico locale di Reggio Emilia con servizi complementari alla mobilità integrata, quali servizi specialistici rivolti a particolari categorie di utenza, ponendosi all'avanguardia nell'ambito dei servizi di trasporto per persone disabili ed anziani e del trasporto scolastico.</p> <p>Si ritiene che la partecipazione debba essere mantenuta in quanto le attività e i servizi erogati dalla Società rientrano nelle previsioni di cui all'art. 4 co. 1 e co. 2 lett. a) T.U.S.P. (produzione beni e servizi strettamente necessari per il perseguimento delle finalità istituzionali dell'ente pubblico e produzione di servizi di interesse generale).</p> <p>La Società svolge servizi – ancorché sottoposti a regimi differenziati – strettamente necessari al perseguimento della finalità istituzionale dell'ente pubblico partecipante (Azienda Consorziale Trasporti) e tutti rispondenti alla finalità di <u>garantire un'adeguata mobilità</u>.</p>
Economie già realizzate	<p>L'attivazione di nuovi servizi ed il consolidamento di quelli già attivi, ha comportato un incremento di ricavi, già nel 2016, che si è consolidato nel corso del 2017. L'incremento sui costi del personale è stato bilanciato con la riduzione dei costi per servizi e l'orientamento per l'anno 2018 ha proseguito su queste direttive.</p>

Motivazione del mantenimento /razionalizzazione	<p>La società, oltre a mantenere i propri bilanci in costante utile sin dalla sua costituzione, consente di garantire ai Cittadini l'<u>adeguata mobilità</u> necessaria a perseguire le finalità istituzionali degli Enti Soci.</p> <p>Le peculiarità di questa tipologia di trasporto, mutate con la sensibilità necessaria a garantire la mobilità casa-scuola degli alunni frequentanti le scuole primarie di primo e secondo grado residenti nelle frazioni più disagiate, fanno della stessa società un importante riferimento istituzionale cui rapportarsi per la soluzione stabile ed efficace delle problematiche relative.</p> <p>Per tali motivazioni non si ritiene necessario procedere a interventi di razionalizzazione.</p>
Azioni correttive e possibili azioni di razionalizzazione da svolgere	<p>In data 07/11/2017, la società ha provveduto a modificare il proprio statuto aziendale, adeguandolo a quanto previsto dal T.U.S.P., con particolare attenzione a quanto disciplinato dall'art. 11 per gli organi di amministrazione e controllo della stessa.</p> <p>In merito a tale adeguamento, si segnala che la decisione di mantenere un consiglio di amministrazione composto da n. 3 membri discende dall'esigenza di garantire un'effettiva capacità di verifica, controllo ed efficienza dell'organo amministrativo, la quale può maggiormente esplicarsi solo in virtù di una composizione collegiale dello stesso. Inoltre, si evidenzia come il mantenimento di un organo di amministrazione collegiale non abbia inficiato il trend di contenimento dei costi adottato dalla società, in quanto i compensi dei componenti sono stati oggetto di sensibili riduzioni volontarie, risultando così in linea con quanto previsto dal T.U.S.P.</p> <p>Per tali motivi, avendo già la società ottemperato all'obbligo di adeguamento dello statuto aziendale ed essendo in linea con quanto previsto dal D.Lgs. 175/2016, non si ritiene che debbano intraprendersi ulteriori azioni correttive o di razionalizzazione.</p>
Modalità, tempi e economie attese/di razionalizzazione	<p>Non sono previste azioni correttive o di razionalizzazione nei confronti di tale partecipata.</p>

DATI IDENTIFICATIVI SOCIETA': Società Emiliana Trasporti Autofiloviari, in forma abbreviata "SETA S.p.A.", con sede legale a Modena – Strada Sant'Anna n. 210, partita IVA 02201090368 – Anno di costituzione: 2012.

NATURA GIURIDICA: Società per Azioni

CAPITALE SOCIALE (BILANCIO 2017): € 13.997.268,00 (i.v.)

PATRIMONIO NETTO (BILANCIO 2017): € 16.217.167,00

OGGETTO SOCIALE: La Società ha per oggetto:

- l'esercizio, l'organizzazione, l'impianto e la gestione complessiva dei servizi di trasporto pubblico autofilotranviario e ferroviario di persone e merci in ambito urbano, suburbano ed extraurbano;
- l'esercizio, l'organizzazione, l'impianto e la gestione dei servizi di trasporto privato di viaggiatori e merci;
- l'esercizio delle attività di noleggio ferroviario e di autoveicoli con e senza conducente;
- servizi ferroviari per conto di altri gestori;
- l'esercizio delle attività connesse alla mobilità ed al trasporto, quali il trasporto di persone per interesse turistico, trasporto scolastico, disabili e anziani, servizi di collegamento al sistema aeroportuale, servizi di gran turismo, servizi sostitutivi delle FF.SS. o di altri vettori, servizi atipici di trasporto anche con sistemi a chiamata, servizi di trasporto intermodale, servizi di collegamento tra i parcheggi di interscambio ed i centri di interesse collettivo, trasporto e scambio di effetti postali, trasporto merci per conto terzi, trasporto funebre e servizi post-mortem, comprese le attività a questi complementari e di coordinamento dei servizi operanti sul territorio;
- gestione dei titoli di viaggio e dei servizi automatizzati o informatizzati di bigliettazione, anche per conto terzi;
- assunzione in concessione di sistemi di trasporto non tradizionali quali scale mobili, tappeti mobili e analoghi, ovvero di sistemi di trasporto su sede propria, quali tramvie, metropolitane, ferrovie e simili;
- gestione di parcometri, parchimetri, parcheggi, aree attrezzate per la sosta, rimozione auto, sistemi integrati di controllo del traffico, gestione del preferenziamento semaforico, accesso ai centri urbani ed i relativi sistemi e tecnologie di informazione e controllo e quant'altro attinente al trasporto;
- progettazione, realizzazione, manutenzione e gestione di opere ed infrastrutture connesse al trasporto in genere;
- programmazione, progettazione, realizzazione e gestione di sistemi di viabilità e traffico;
- realizzazione di rotabili a trazione elettrica, montaggio e messa in servizio di filobus;
- realizzazione e gestione di impianti di manutenzione e riparazione;
- officina meccanica, motoristica, carrozzeria, elettrauto, gommista anche per conto terzi e servizi manutentivi per conto terzi di veicoli ferroviari, di linee aeree ferroviarie e filoviarie ed armamento;
- gestione, anche per conto terzi, di impianti di erogazione di carburante (gas metano, gpl, ecc.).
- costituzione e/o partecipazione ad enti o società a capitale pubblico, privato, misto per l'amministrazione o gestione di attività nel settore dei servizi di trasporto e di mobilità e, comunque, per tutte le attività contenute nell'oggetto sociale.

La Società potrà svolgere attività complementari, strumentali o afferenti al servizio principale ed in particolare:

- vigilanza delle corsie e delle fermate riservate alla libera percorrenza dei mezzi pubblici;

- commercio all'ingrosso di pezzi di ricambio e di complessi meccanici ed elettromeccanici, nuovi ed usati;
- attività di gestione e promozione turistica;
- l'assunzione di rappresentanze e di deposito merci;
- attività di riscossione per conto degli enti impositori di sanzioni, multe, pedaggi, imposte, diritti, tasse e quant'altro;
- gestione delle attività di liquidazione e di accertamento dei tributi e quelle di riscossione dei tributi e di altre entrate e delle attività connesse o complementari indirizzate al supporto delle attività di gestione tributaria e patrimoniale, con esclusione di qualsiasi attività di commercializzazione della pubblicità;
- servizio affissioni;
- servizio di deposito, custodia e manutenzione di mezzi di terzi;
- gestione immobiliare;
- gestione, esecuzione e manutenzione della segnaletica verticale ed orizzontale;
- sicurezza stradale e pronto intervento stradale;
- trattamento dei rifiuti solidi urbani, liquidi e gassosi connessi ai cicli di manutenzione e pulizia dei veicoli e degli impianti fissi, anche conto terzi connessi con le lavorazioni;
- elaborazione di progetti e direzione lavori di opere da realizzare per conto proprio o commissionate a/da soggetti terzi;
- ricerca, consulenza, assistenza tecnica, amministrativa, contabile e finanziaria nel settore dei trasporti e delle attività connesse;
- organizzazione e gestione di corsi per la diffusione e l'applicazione delle conoscenze scientifiche, tecnologiche, gestionali ed organizzative nei campi di proprio interesse;
- svolgere ogni altra funzione, connessa alla mobilità, assegnata dagli enti locali nel rispetto della normativa vigente.

Per il raggiungimento di detti scopi la Società potrà agire in proprio, su mandato, in ogni altra forma di collaborazione con terzi, a mezzo di società controllate e collegate.

La Società potrà, inoltre, compiere tutte le operazioni commerciali, industriali, mobiliari ed immobiliari e finanziarie – ivi compresa la facoltà di contrarre mutui, anche ipotecari, e rilasciare garanzie – ritenute necessarie ed utili per il perseguimento dell'oggetto sociale; potrà, inoltre, ricevere finanziamenti da soci, da società controllanti, controllate (anche da una stessa controllante), collegate, purché nei limiti e sotto l'osservanza dell'art. 11, terzo comma, del decreto legislativo 1 settembre 1993, n. 385 e successivi provvedimenti di attuazione. Potrà anche assumere, sia direttamente che indirettamente, interessenze, quote, partecipazioni in società, imprese o consorzi aventi oggetto analogo, affine o comunque connesso al proprio, sia italiane che estere, pubbliche o private.

Sono, comunque, espressamente escluse le attività di cui alla L. 2 gennaio 1991 n. 1, di raccolta del pubblico risparmio di cui al D.Lgs. 1/09/1993 n. 385, dell'erogazione del credito al consumo e ogni altra attività riservata per legge agli iscritti ai Collegi, Ordini o Albi Professionali.

SOCI E QUOTA DI PARTECIPAZIONE:

SOCI	QUOTA	CAPITALE	N. AZIONI
Enti Locali Modena	25,101%	€ 3.011.501,76	12.574.924
Consorzio ACT Reggio Emilia	15,421%	€ 1.850.192,64	7.709.136
Comune Piacenza	9,986%	€ 1.198.100,40	4.992.085
Totale Soci pubblici	50,508%	€ 6.059.794,80	25.429.145
HERM S.r.l.	42,841%	€ 5.139.857,16	21.416.074
TPER S.p.a.	6,651%	€ 798.006,00	3.325.025
Totale	100,000%	€ 11.997.658,56	49.990.244

N° AZIONI POSSEDUTE DA ACT: 7.709.136

VALORE NOMINALE: 0,24

COSTO ACQUISIZIONE: € 1.850.192,64

ORGANO DI AMMINISTRAZIONE E SUOI COMPONENTI: N. 5 Amministratori

COMPENSI DELIBERATI:

- Presidente Consiglio d'Amministrazione: compenso fisso e continuativo nella misura massima di € 51.163,44 lordi annui oltre ad un'indennità di risultato massima non superiore ad € 13.381,21 lordi annui;
- Consiglieri: € 10.189,65 lordi annui cadauno, oltre ad un gettone di presenza pari ad € 150 per ogni seduta del Consiglio d'Amministrazione.

COMPENSI PERCEPITI ANNO 2017: € 136.236,00

ORGANO DI REVISIONE E SUOI COMPONENTI: N. 3 Sindaci effettivi e n. 2 Sindaci supplenti

COMPENSI DELIBERATI:

- Presidente Collegio Sindacale: un compenso fisso e continuativo nella misura massima di € 10.000 lordi annui oltre ad un gettone di presenza pari ad € 150 per ogni seduta del Consiglio di Amministrazione;
- Sindaci effettivi: € 6.300 lordi annui cadauno oltre ad un gettone di presenza pari ad € 150 per ogni seduta del Consiglio d'Amministrazione.

COMPENSI PERCEPITI ANNO 2017: € 31.434,00

PERSONALE DIPENDENTE (al 31/12/2017): N. 1.054

RISULTATI DI BILANCIO:

ANNO 2013: € 84.902

ANNO 2014: € 546.240

ANNO 2015: € 5.328.615

ANNO 2016: € 385.707

ANNO 2017: € 1.468.187

FATTURATO:

ANNO 2015: € 108.875.828

ANNO 2016: € 105.434.048

ANNO 2017: € 107.686.991

INFORMAZIONI ED ESITO PER LA RAZIONALIZZAZIONE:

Motivata riconducibilità o meno della società ad una delle categorie ex art. 4 T.U.S.P.	SETA è la società risultante dall'aggregazione di ATCM S.p.A. (Modena), TEMPI S.p.A. (Piacenza), del ramo d'azienda del Consorzio ACT e di AE S.p.A. (Reggio Emilia). La società svolge attualmente il servizio di trasporto pubblico locale nei tre bacini provinciali di Modena, Reggio Emilia e Piacenza. ACT non partecipa ad altre società o enti che svolgono attività analoghe o similari a quelle svolte da SETA S.p.A., fatto salvo per TPER S.p.A., che svolge nel territorio reggiano l'attività di trasporto
------------------------------------------------------------------------------------------------	--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>ferroviario, e TIL S.r.l., che svolge attività di trasporto specializzato di persone disabili, scuolabus e noleggio di veicoli elettrici, che esulano dall'attività svolta da SETA.</p> <p>La società svolge i servizi di trasporto pubblico locale ai sensi dell'art. 24 comma 4 lettera a) della L. R. 30/1998 e s.m.i. per i bacini di Reggio, Modena e Piacenza.</p> <p>Si ritiene che la partecipazione debba essere mantenuta, trattandosi di servizio di interesse generale di cui all'art. 4 co. 2 lett. a) T.U.S.P., in quanto la società svolge un servizio di trasporto pubblico ad offerta indifferenziata che deve garantire accessibilità fisica ed economica, continuità, non discriminazione, qualità e sicurezza. Inoltre, atteso che le finalità istituzionali del Consorzio prevedono anche la gestione di partecipazioni in società operanti nei settori di riferimento dello stesso, il mantenimento della partecipazione in SETA è, altresì, garantito dal perseguimento delle finalità istituzionali di cui all'art. 4 co. 1 T.U.S.P.</p>
Economie già realizzate	L'aggregazione ha determinato uno specifico risparmio relativamente agli organi amministrativi e di controllo, in quanto il consiglio di amministrazione di SETA ha sostituito gli organi amministrativi delle tre preesistenti società.
Motivazione del mantenimento /razionalizzazione	<p>Essendo SETA S.p.A. il risultato di un'operazione di razionalizzazione già avviata antecedentemente alle disposizioni della legge di stabilità 2015, si ritiene che la stessa risulti in linea con le disposizioni del T.U.S.P.</p> <p>Inoltre, il risultato di bilancio degli ultimi tre esercizi conferma la correttezza delle azioni intraprese dagli organi di governo societari e, pertanto, si prevede il mantenimento della partecipazione senza azioni di razionalizzazione.</p>
Azioni correttive e possibili azioni di razionalizzazione da svolgere	Per la società non è prevista l'adozione di azioni correttive o di razionalizzazione. Tuttavia, la percentuale di capitale pubblico presente all'interno della società (50,51%), impone di valutare un eventuale adeguamento della stessa alle disposizioni relative agli organi amministrativi e di controllo (art. 11 T.U.S.P.), benché la stessa non sia comunque definibile come "società in controllo pubblico".
Modalità, tempi e economie attese/di razionalizzazione	Non sono previste azioni correttive o di razionalizzazione nei confronti di tale partecipata.

DATI IDENTIFICATIVI SOCIETA': Trasporto Passeggeri Emilia-Romagna, in forma abbreviata "TPER SpA", con sede legale a Bologna, Via di Saliceto, 3. P.IVA e C.F. 03182161202 – Anno di costituzione: 2012.

NATURA GIURIDICA: Società per Azioni

CAPITALE SOCIALE (BILANCIO 2017): € 68.492.702 (i.v.)

PATRIMONIO NETTO (BILANCIO 2017): € 147.154.306

OGGETTO SOCIALE:

- La società ha per oggetto l'esercizio, diretto e/o tramite società o enti partecipati, dell'attività inerente all'organizzazione e alla gestione di sistemi di trasporto di persone e/o cose con qualsiasi modalità e, in particolare, a mezzo ferrovie, autolinee, tranvie, funivie, mezzi di navigazione ed ogni altro veicolo, nonché l'esercizio delle attività di noleggio di autobus con conducente;
- La Società, nell'ambito specifico della costruzione del Servizio Ferroviario Regionale di Competenza, riconosce il particolare rilievo che hanno nella pianificazione strategica delle attività le tematiche relative al trasporto passeggeri, in connessione al Servizio Ferroviario Metropolitano, e al trasporto merci nei territori in cui svolge le proprie attività e che presentano tale vocazione;
- La Società può gestire altresì tutte le altre attività complementari o affini a quelle che costituiscono l'oggetto sociale incluse quelle relative alla progettazione e realizzazione di infrastrutture di trasporto ed alla manutenzione e ristrutturazione di mezzi di trasporto;
- La Società potrà svolgere attività affini o complementari all'oggetto principale ed in particolare:
 - vigilanza delle corsie e delle fermate riservate alla percorrenza dei mezzi pubblici;
 - elaborazione progetti e direzione lavori di opere ed infrastrutture da realizzare per conto proprio o commissionate a/da soggetti terzi;
 - consulenza, assistenza e servizi nel campo dei trasporti;
 - organizzazione e gestione di servizi relativi alla viabilità quali sosta su strada, rimozione auto, parcheggi, semafori, segnaletica stradale, sistemi di controllo degli accessi e dei transiti;
 - realizzazione e gestione di impianti e servizi di manutenzione e riparazione;
 - organizzazione e gestione di attività formative per la diffusione e l'applicazione delle conoscenze scientifiche, tecnologiche, gestionali ed organizzative nei campi di proprio interesse;
 - organizzazione di servizi turistici ed agenzia di viaggi;
- La Società potrà inoltre compiere, come attività strumentale e non prevalente, per il conseguimento dello scopo sociale nonché per la migliore gestione delle proprie risorse, in particolare di quelle finanziarie, tutte le operazioni commerciali, industriali, mobiliari ed immobiliari, all'uopo opportune e necessarie, fra cui anche prestare fidejussioni, avalli e ogni garanzia in genere, sia personale che reale anche a favore di terzi; potrà altresì costituire o assumere, sia direttamente che indirettamente, interessenze o partecipazioni in altre società o imprese aventi oggetto uguale o affine o connesso o strumentale al proprio, ferma la inderogabile competenza dell'Assemblea nelle ipotesi nei casi previsti dall'art. 2361 c.c.

SOCI E QUOTA DI PARTECIPAZIONE:

SOCIO	N. AZIONI	QUOTE
Regione Emilia Romagna	31.595.101	46,13%
Comune di Bologna	20.625.542	30,11%
Città Metropolitana di Bologna	12.872.013	18,79%
Azienda Consorziale Trasporti – A.C.T.	2.096.887	3,06%
Provincia di Ferrara	688.737	1,01%
Comune di Ferrara	447.202	0,65%
Provincia di Mantova	27.870	0,04%
Provincia di Modena	27.870	0,04%
Provincia di Parma	27.870	0,04%
Provincia di Reggio Emilia	27.870	0,04%
Provincia di Rimini	27.870	0,04%
Ravenna Holding S.p.A.	27.870	0,04%

AZIONI POSSEDUTE DA ACT:

VALORE NOMINALE: € 2.096.887

COSTO ACQUISIZIONE: € 3.307.258

ORGANO DI AMMINISTRAZIONE E SUOI COMPONENTI: N. 3 Amministratori

COMPENSI DELIBERATI:

- Presidente/Amministratore Delegato: € 87.000,00 oltre ad un'indennità di risultato, per l'attività svolta come Amministratore Delegato, fino ad un massimo di € 25.000,00
- Consiglieri: € 16.000,00 cadauno

COMPENSI PERCEPITI (anno 2017): 131.250

ORGANO DI REVISIONE E SUOI COMPONENTI: N. 3 Sindaci effettivi

COMPENSI DELIBERATI:

- Presidente: € 38.000,00
- Sindaci effettivi: € 25.000 cadauno, oltre rimborso spese

COMPENSI PERCEPITI (anno 2017): 95.030

PERSONALE DIPENDENTE (al 31/12/2017): N. 2.491**RISULTATI DI BILANCIO:**

ANNO 2013: € 247.124

ANNO 2014: € 2.612.673

ANNO 2015: € 7.368.465

ANNO 2016: € 6.275.063

ANNO 2017: € 8.226.966

FATTURATO:

ANNO 2015: € 259.371.558

ANNO 2016: € 253.082.077

ANNO 2017: € 254.652.728

INFORMAZIONI ED ESITO PER LA RAZIONALIZZAZIONE:

Motivata riconducibilità o meno della società ad una delle categorie ex art. 4 T.U.S.P.	<p>TPER S.p.A. svolge i servizi di trasporto pubblico locale (TPL), ai sensi dell'art. 24 comma 4 lettera a) della L. R. 30/98 e s.m.i., per i bacini di Bologna e Ferrara, oltre ai servizi ferroviari passeggeri in ambito regionale ed in particolare il servizio di trasporto ferroviario di passeggeri nel bacino provinciale di Reggio Emilia.</p> <p>Atteso che la società svolge un servizio di interesse generale, trattandosi di servizio pubblico ad offerta indifferenziata che deve garantire accessibilità fisica ed economica, continuità, non discriminazione, qualità e sicurezza, la società è riconducibile allo scopo di cui all'art. 4 co. 2 lett. a) T.U.S.P.; inoltre, trattandosi di società che opera nei settori di riferimento del Consorzio ACT, il mantenimento della partecipazione è configurabile, altresì, quale perseguimento dei fini istituzionali di quest'ultimo, ai sensi dell'art. 4 co. 1 D.Lgs. 175/2016.</p>
Economie già realizzate	<p>La società TPER nasce dalla fusione delle aziende di trasporto pubblico locale su gomma e regionale su ferro, già appartenenti ad ATC s.p.a. e Fer s.r.l. (società da cui sono state scisse) allo scopo di conseguire, attraverso la crescita dimensionale e la copertura territoriale, una ottimizzazione di risorse per migliorare e razionalizzare l'erogazione dei servizi, nonché un aumento della capacità competitiva della newco nella competizione tra aziende, in un mercato che si va liberalizzando ed aprendo alla concorrenza, anche a livello internazionale.</p>
Motivazione del mantenimento /razionalizzazione	<p>ACT partecipa alla società con una quota di minoranza e non esprime propri rappresentanti in Consiglio di Amministrazione; tuttavia, la partecipazione alla società è risultata finora necessaria per consentire, in sede di approvazione da parte dei soci dei piani industriali, di verificare attivamente il processo di riammodernamento e messa in sicurezza del servizio ferroviario regionale, in particolare per il bacino territoriale di Reggio Emilia, attraverso quel piano di investimenti che sottostava alla scelta di fusione, dapprima in FER e successivamente in TPER, e che interessava fortemente le tratte ferroviarie reggiane.</p> <p>In ogni caso, avendo la società emesso strumenti finanziari diversi dalle azioni in mercati regolamentati, non è soggetta alle disposizioni del T.U.S.P., salvo esplicito richiamo.</p> <p>Pertanto, si prevede il mantenimento della partecipazione senza interventi di razionalizzazione.</p>
Azioni correttive e possibili azioni di razionalizzazione da svolgere/Modalità di razionalizzazione	<p>Non sono previste azioni correttive o di razionalizzazione a carico della società.</p>

Modalità, tempi e economie attese/di razionalizzazione	Non sono previste azioni correttive o di razionalizzazione a carico della società.
---------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------

DATI IDENTIFICATIVI SOCIETA': Dinazzano Po SpA, in forma breve "DP", con sede legale a Reggio Emilia, Piazza Guglielmo Marconi, 11, P.I. 02000240354 – Anno di costituzione: 2002.

NATURA GIURIDICA: Società per Azioni

CAPITALE SOCIALE (BILANCIO 2017): € 38.705.000 (i.v.)

PATRIMONIO NETTO (BILANCIO 2017): € 39.186.832

OGGETTO SOCIALE:

- La Società ha per oggetto l'espletamento della prestazione di servizi per il trasporto merci per ferrovia;
- La Società ha altresì ad oggetto il movimento delle merci, con qualsivoglia mezzo, sia in Italia che all'estero, nonché l'attività di trasporto ferroviario in nome proprio e per conto terzi con mezzi propri e/o di terzi e/o in locazione e/o a qualsiasi titolo, la fornitura di servizi di logistica integrata, raccolta e distribuzione di merci in conto proprio e per conto terzi.
- La Società ha altresì ad oggetto la gestione di terminali intermodali e di impianti funzionali agli stessi.
- Si considerato inoltre comprese nell'oggetto sociale l'effettuazione e la prestazione a terzi di servizi, quali a titolo esemplificativo e non esaustivo:
 - la movimentazione di unità intermodali;
 - la riparazione di contenitori;
 - l'esercizio di manovre;
 - la terminalizzazione stradale;
 - la promozione e commercializzazione dell'attività di trasporti e di logistica delle merci oltre ai servizi collaterali e connessi alle suddette prestazioni.
- La società ha inoltre per oggetto l'organizzazione, la gestione, la vendita e l'intermediazione dei sistemi, complessi di impianti, strutture e servizi finalizzati allo scopo della gestione di terminali intermodali;
- La Società, per conto dei soci aderenti, potrà inoltre gestire attività connesse ed accessorie alle loro proprie istituzionali anche nei territori di loro competenza;
- Si intende inoltre compresa nell'oggetto sociale qualsiasi operazione commerciale, industriale, informativa e di promozione, nonché ogni operazione finanziaria, mobiliare o immobiliare che abbia attinenza con l'oggetto sociale e che sia utile al perseguimento dello stesso, ivi compresa l'accensione di prestiti anche garantiti da pegno sui ricavi di gestione, la prestazione di garanzie personali e reali a favore di terzi anche per impegni altrui, l'acquisizione e la cessione di interessenze e partecipazioni in altre società, imprese, consorzi costituiti o costituendi aventi oggetto analogo o comunque connesso direttamente o indirettamente al proprio, escluso il collocamento presso terzi.
- Quanto sopra comunque s'intende nei limiti consentiti dalla legge.
- Sono espressamente escluse le attività di cui agli artt 18 e 33 del D.Lgs 24 febbraio 1998 n 58, e agli artt 10 e 106 del D.Lgs 1 settembre 1993 n. 385.
- La Società potrà raccogliere fondi anche presso terzi non soci, nel rispetto delle condizioni e dei limiti posti dalla legge e dalle relative norme di attuazione, ed in particolare nel rispetto del D.Lgs 1 settembre 1993 n. 385, e di ogni relativa norma di attuazione, ivi comprese quelle di cui alla deliberazione CICR del 3 marzo 1994.

SOCI E QUOTA DI PARTECIPAZIONE:

SOCIO	QUOTA
Trasporto Passeggeri Emilia Romagna – TPER S.p.A.	95,35%
Autorità Portuale di Ravenna	1,55%
SAPIR S.p.A.	1,55%
Azienda Consorziale Trasporti – A.C.T.	1,55%

N° AZIONI POSSEDUTE DA ACT: 1,55%

VALORE NOMINALE: € 600.000,00

COSTO ACQUISIZIONE: € 600.000,00

ORGANO DI AMMINISTRAZIONE E SUOI COMPONENTI: n. 3 componenti

COMPENSI DELIBERATI: € 38.000,00

COMPENSI PERCEPITI ANNO 2017: € 49.174

ORGANO DI REVISIONE E SUOI COMPONENTI: N. 3 Sindaci effettivi + n. 2 Sindaci supplenti

COMPENSI DELIBERATI: € 24.000,00

COMPENSI PERCEPITI ANNO 2017: € 31.336

PERSONALE DIPENDENTE (al 31/12/2017): N. 117

RISULTATI DI BILANCIO:

ANNO 2013: € 175.779

ANNO 2014: € 9.557

ANNO 2015: € 34.490

ANNO 2016: € 101.086

ANNO 2017: € 242.348

FATTURATO:

ANNO 2015: € 24.441.991

ANNO 2016: € 25.071.924

ANNO 2017: € 25.925.996

INFORMAZIONI ED ESITO PER LA RAZIONALIZZAZIONE:

<p>Motivata riconducibilità o meno della società ad una delle categorie ex art. 4 T.U.S.P.</p>	<p>La società agisce sul mercato del trasporto ferroviario merci mediante la propria attività commerciale proponendosi come gestore logistico ferroviario.</p> <p>L'attività svolta si inserisce in un quadro complesso di funzioni che coinvolgono gli svariati aspetti della mobilità delle persone e delle merci nei territori interessati.</p> <p>Il ruolo di Dinazzano Po negli anni si è contraddistinto per la sensibilità nello sviluppo di una mobilità delle merci che consentisse la riduzione di inquinamento atmosferico, acustico e da congestione veicolare negli assi stradali che collegano la grande viabilità autostradale e statale con il comprensorio delle</p>
-------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

	<p>ceramiche (Scandiano, Casalgrande, Sassuolo, ecc), sottraendo quasi 3 milioni di tonnellate annue di merci dal traffico stradale.</p> <p>La società svolge, pertanto, un'attività di servizi di interesse generale che negli anni ha consentito, fra l'altro, di mantenere un livello di sostenibilità ambientale nelle zone attraversate dal traffico veicolare pesante diretto e proveniente dalle zone industriali delle ceramiche.</p>
Economie già realizzate	<p>Nell'ambito della razionalizzazione operata a fine 2008, la società viene ceduta a FER avviando, così, un percorso di integrazione fra imprese di trasporto ferroviario consentendo, fra l'altro, di ottenere, nel 2012, la licenza ferroviaria rilasciata dal Ministero dei Trasporti, mentre nel mese di luglio 2013 è iniziato il processo per ottenere la certificazione ai sensi della direttiva europea 2004/49 recepita in Italia con il D.Lgs 162/07.</p> <p>L'ampliamento dell'attività conseguente all'ottenimento della licenza ferroviaria e la certificazione ai sensi della direttiva europea 2004/49, ha permesso l'avvio delle attività commerciali che hanno portato la società ad ottenere una crescita costante.</p>
Motivazione del mantenimento /razionalizzazione	<p>L'attività, ormai avviata e consolidata, rende la partecipazione di ACT non più strategica e, pertanto, la società è stata oggetto di cessione a titolo oneroso nel corso del 2018.</p>
Azioni correttive e possibili azioni di razionalizzazione da svolgere/Modalità di razionalizzazione	<p>Al 31/12/2017, il Consorzio aveva individuato come azione di razionalizzazione la cessione a titolo oneroso della società; tale procedura è stata portata a compimento in data 13/09/2018.</p>
Modalità, tempi e economie attese/di razionalizzazione	<p>Alla data di approvazione del presente atto, ACT non detiene più la partecipazione nella società, ceduta il 13/09/2018.</p>

Autobrennero A22 S.p.a.

DATI IDENTIFICATIVI SOCIETA': Autostrada del Brennero SpA - Brennerautobahn AG, con sede legale a Trento in via Berlino n. 10, P. IVA 00210880225 – Anno di costituzione: 1959.

NATURA GIURIDICA: Società per Azioni

CAPITALE SOCIALE (BILANCIO 2017): € 55.472.175 (i.v.)

PATRIMONIO NETTO (BILANCIO 2017): € 777.503.385

OGGETTO SOCIALE: Promozione, progettazione, costruzione e l'esercizio di autostrade compresa l'autostrada Brennero-Verona-Modena, ad essa già assentita in concessione, nonché di opere stradali, contigue o complementari e di opere pubbliche o di pubblica utilità accessorie o comunque connesse con l'attività autostradale, affidate in concessione di costruzione e/o di gestione ai sensi di legge.

SOCI E QUOTA DI PARTECIPAZIONE: %

SOCIO	QUOTA
Regione Autonoma Trentino Alto Adige	32,2893%
Provincia Autonoma di Bolzano	7,6265%
Provincia Autonoma di Trento	7,3969%
Cassa del Trentino S.p.A.	0,5357%
Provincia di Verona	5,5128%
Provincia di Mantova	3,1896%
Provincia di Modena	4,2410%
Provincia di Reggio Emilia	2,1752%
Azienda Consorziale Trasporti di Reggio Emilia – A.C.T.	0,3258%
Comune di Bolzano	4,2268%
Comune di Trento	4,2319%
Comune di Verona	5,5087%
Comune di Mantova	2,1159%
Camera di Commercio di Bolzano	0,8414%
Camera di Commercio di Trento	0,3370%
Camera di Commercio di Verona	1,6972%
Camera di Commercio di Mantova	2,4970%
TOT. PARTECIPAZIONE ENTI PUBBLICI	84,7487%
Serenissima Partecipazioni S.p.A.	4,2327%
Società Italiana per Condotte d'Acqua S.p.A. - Roma	0,1000%
Banco Popolare Società Cooperativa	1,9973%
Infrastrutture CIS S.r.l.	7,8275%
TOT. PARTECIPAZIONE ALTRI SOCI	14,1575%
Autostrada del Brennero S.p.A. (azioni proprie)	1,0938%
TOTALE	100,0000

ORGANO DI AMMINISTRAZIONE E SUOI COMPONENTI: n. 14 componenti, di cui n.1 Presidente, n.1 vice Presidente e n.1 Amministratore delegato.

COMPENSI PERCEPITI ANNO 2017: € 550.555

ORGANO DI REVISIONE E SUOI COMPONENTI: N. 5 Sindaci effettivi di cui il Presidente di nomina Ministero dell'Economia e delle Finanze + n. 2 Sindaci supplenti

COMPENSI PERCEPITI ANNO 2017: € 147.931

PERSONALE DIPENDENTE (al 31/12/2017): N. 923

RISULTATI DI BILANCIO:

ANNO 2013: € 68.028.178

ANNO 2014: € 72.678.886

ANNO 2015: € 76.377.657

ANNO 2016: € 71.734.302

ANNO 2017: € 81.737.901

FATTURATO:

ANNO 2015: € 356.061.180

ANNO 2016: € 370.438.439

ANNO 2017: € 385.759.879

INFORMAZIONI ED ESITO PER LA RAZIONALIZZAZIONE:

Motivata riconducibilità o meno della società ad una delle categorie ex art. 4 T.U.S.P.	Atteso che il Consorzio ACT ha, quale finalità istituzionale, quella di gestire le partecipazioni per conto degli Enti consorziati nei settori di riferimento dello stesso, la partecipazione nella società è da ritenersi necessaria per il perseguimento dei fini istituzionali dell'ente ai sensi dell'art. 4 co. 1 T.U.S.P.
Economie già realizzate	L'alta redditività prodotta dalla società ha garantito, nel corso degli anni, una cospicua distribuzione di dividendi che consente al Consorzio ACT di svolgere la propria attività di holding senza gravare economicamente sui propri enti consorziati.
Motivazione del mantenimento /razionalizzazione	Il mantenimento della partecipazione nella società da parte di ACT consente agli Enti Locali della Provincia di Reggio Emilia, in particolare quelli interessati dal tratto autostradale e la Provincia stessa, di adempiere, ai sensi dell'art. 3 dello Statuto di ACT, in maniera condivisa e coordinata, alle proprie prerogative di programmazione e pianificazione della viabilità e del trasporto. Si precisa, in particolare, che ACT annovera tra gli Enti Locali consorziati il Comune di Rolo, attraversato da un tratto dell'autostrada, e il Comune di Reggiolo, con il relativo casello autostradale.
Azioni correttive e possibili azioni di razionalizzazione da svolgere /Modalità di razionalizzazione	In virtù della maggioranza di capitale pubblico della società, ACT provvederà a richiedere, agli altri soci pubblici, di intervenire ai fini dell'adeguamento dello statuto della società alle previsioni del

	T.U.S.P., in particolare con riferimento all'art. 11 in materia di organi amministrativi e di controllo.
Modalità, tempi e economie attese/di razionalizzazione	Entro il 31/12/2019, ACT provvederà a richiedere agli altri soci pubblici l'assunzione delle iniziative necessarie all'adeguamento dello statuto.



RENDICONTAZIONE RAZIONALIZZAZIONE STRAORDINARIA EX ART. 24 D.LGS. 175/2016

Nel corso del 2018, il Consorzio ACT ha posto in essere le operazioni di razionalizzazione previste dal proprio piano di revisione straordinaria di cui all'art. 24 D.Lgs. 175/2016, approvato con delibera dell'Assemblea consortile n. 1 del 05/09/2017.

Di seguito si riepilogano le valutazioni e le azioni intraprese nei confronti delle società partecipate.

1) TRASPORTI INTEGRATI E LOGISTICA S.r.l.

Nei confronti di tale società non erano previste azioni di razionalizzazione. La società rientra nel perseguimento degli scopi istituzionali del consorzio e svolge un'attività di interesse generale (art. 4 co.1 e co. 2, lett. a). La società ha provveduto ad adeguare il proprio statuto aziendale alle disposizioni del T.U.S.P. in data 07/11/2017. La società è attualmente in linea con quanto previsto dalla normativa.

2) SOCIETA' EMILIANA TRASPORTI AUTOFILOVIARI – SETA S.p.A.

Nei confronti di tale società non erano previste azioni di razionalizzazione. La società rientra nel perseguimento degli scopi istituzionali del consorzio e svolge un'attività di interesse generale (art. 4 co.1 e co. 2, lett. a). È in fase di valutazione, anche alla luce di quanto rilevato dalla Corte dei Conti con Deliberazione n. 129 del 08/11/2018, la modifica dello statuto societario, ai fini di un suo adeguamento a quanto previsto dall'art. 11 in materia di organi amministrativi e di controllo, nonché l'eventuale formalizzazione del controllo congiunto da parte dei soci pubblici.

3) TRASPORTO PASSEGGERI EMILIA ROMAGNA – TPER S.p.A.

Nei confronti di tale società era stata prevista l'azione di contenimento dei costi. La società rientra nel perseguimento degli scopi istituzionali del consorzio e svolge un'attività di interesse generale (art. 4 co.1 e co. 2, lett. a). Atteso che la società ha perfezionato l'emissione di strumenti finanziari diversi dalle azioni quotati in mercati regolamentati, alla stessa non si applica quanto previsto dal T.U.S.P., salvo espresso richiamo di legge. Pertanto, la società non necessita di ulteriori adeguamenti al D.Lgs. 175/2016.

4) DINAZZANO PO S.p.A.

Nei confronti di tale società era prevista l'azione di cessione della partecipazione. Nel corso del 2018 è stata esperita la procedura di cessione a titolo oneroso mediante asta pubblica, conclusasi con la vendita delle azioni alla società Mercitalia Rail S.r.l. in data 13/09/2018. Ad oggi ACT non detiene più alcuna partecipazione in Dinazzano Po S.p.A.

5) AUTOSTRADA DEL BRENNERO – A22 S.p.A.

Nei confronti di tale società non erano previste azioni di razionalizzazione. La società rientra nel perseguimento degli scopi istituzionali del consorzio (art. 4 co. 1) e pertanto se ne prevede il mantenimento. La Corte dei Conti, con deliberazione n. 129 del 08/11/2018, ha ritenuto di disporre, al Consorzio, l'alienazione della partecipazione, in quanto dalla relazione ex art. 24 T.U.S.P. non risultava chiara la sua riconducibilità agli scopi previsti dall'art. 4 D.Lgs. 175/2016. ACT provvederà, pertanto, nella nuova relazione da redigere al 31/12/2018, a precisare meglio la riconducibilità della società agli scopi istituzionali del consorzio, al fine di una più precisa valutazione anche da parte della Corte dei Conti.

6) TILLEASE S.r.l.

Il consorzio partecipa in tale società indirettamente, per tramite della società Trasporti Integrati e Logistica S.r.l.

Atteso che la società era inattiva, è stata prevista l'azione di liquidazione della stessa. Il 16/11/2018 è stato formalizzato l'atto dell'assemblea straordinaria che dichiara lo scioglimento e la contestuale liquidazione della società. Sono in fase di ultimazione le procedure di chiusura della stessa che termineranno, comunque, entro il 31/12/2018.

