



Assessore Infrastrutture del territorio e Beni comuni
Ambiente, Mobilità, Infrastrutture e Lavori pubblici, Politiche energetiche

Via Emilia S. Pietro, 12 - 42121 Reggio Emilia - Tel. +39 0522 456369 - Fax +39 0522 456515
segreteria.assessoreretutino@municipio.re.it

Interpellanza n. 139613 Consigliere Bellentani – via Guasco

Prima di entrare nel merito dei diversi punti è doverosa una premessa. L'interpellanza sembra essere scritta da chi non ha avuto modo di vedere – perlomeno nella parte di lavori già terminata ed accessibile – il contesto di cui stiamo parlando. La nuova pavimentazione non limita minimamente l'accesso in comodità alle persone con disabilità e che i recenti interventi al Palasport non hanno minimamente interessato la copertura che sarà invece oggetto di intervento nella prossima estate. Nella sostanza lo spirito di questa interpellanza sembra partire dal presupposto che sia stato un errore investire sul Palasport e sia un errore, di conseguenza, investire anche su una pavimentazione storica in via Guasco. Su queste due premesse dissento e devo dire che nell'occasione di confronto avute in commissione non ho mai avuto il piacere di ascoltare ipotesi alternative: quanto costerebbe – e chi potrebbe finanziarlo – un nuovo Palazzetto? Che destino ci sarebbe per via Guasco se questo contenitore venisse samntellato con interventi costosi e non si sa bene a carico di chi?

Venendo ai punti.

1 -la nuova pavimentazione è stata progettata insieme al CRIBA e all'associazione UICI di Reggio Emilia, che rappresenta e tutela gli interessi morali e materiali dei disabili visivi. Nella parte più ampia di via Guasco si può già vedere all'interno della pavimentazione in cubetti un percorso guida realizzato con lastre anzichè cubetti, quel percorso sarà completato a breve con elementi in metallo appositamente studiati per guidare i disabili visivi. Nella parte stretta della via si è concordato di non realizzare il percorso guida perchè esiste una guida naturale rappresentata dal muro a fianco del marciapiede. Per ultimo, sempre per questa tematica, è stato rettificato e dotato di ausili per disabili visivi l'attraversamento semaforizzato di viale Timavo tra via Guasco e viale Magenta;

2 - l'accesso al Palasport di persone con disabilità in carrozzina, che possono percorrere senza problemi la nuova pavimentazione, sarà migliorato con la realizzazione di una nuova rampa, prevista in progetto e in corso di realizzazione, in corrispondenza della scalinata che da via Guasco porta al Palasport, ed inoltre viene mantenuto l'accesso attuale dall'ingresso nord-ovest del Palasport che non ha alcun dislivello rispetto a via Guasco. L'intero progetto, come già scritto condiviso con il CRIBA cioè il Centro regionale che si occupa di abbattimento delle barriere architettoniche, nasce per favorire la mobilità delle persone con disabilità: sono state raddoppiate le dimensioni dei marciapiedi preesistenti che non consentivano il transito delle carrozzine, sono stati eliminati i dislivelli tra marciapiede e strada in modo da favorire l'attraversamento stradale in qualunque posizione, è stata realizzata una nuova rampa per permettere l'accesso al Chiostro della Ghiara, sono stati drasticamente ridotti gli spazi destinati alle auto aumentando gli spazi destinati a pedoni e biciclette, è stato installato un Pilomat all'inizio di via Guasco per consentire il transito ai soli residenti e per accentuare il carattere pedonale/ciclabile di via Guasco la quale rappresenta il principale ingresso pedonale/ciclabile al centro storico dalla zona di Regina Pacis;

3 - è previsto il transito di qualsiasi mezzo senza alcuna limitazione di portata;

4 - è ovvio che sono previsti il transito e la sosta di ambulanze, veicoli e furgoni delle forze dell'ordine (anche dei Vigili del Fuoco, il consigliere li ha dimenticati);

5 - sono previsti il transito e la sosta degli aventi il permesso per circolare in ZTL, essendo via Guasco ZTL;

6- negli ultimi 40 anni non sono emerse problematiche di rilievo relative alle tifoserie ospiti e soprattutto, anche nelle partite più a rischio, l'ottima pianificazione e gestione degli eventi da parte della Questura ha evitato ogni possibile problema paventato dal consigliere Bellentani. Ad ogni modo, anche nella più tragica delle ipotesi possibili, i malintenzionati non troverebbero proiettili contundenti da scagliare perchè i giunti tra i cubetti di pietra sono sigillati con boiaccia di cemento o con resina sulla strada, entrambi impossibili da togliere a mano;

7- le garanzie sono quelle previste dalla normativa sui lavori pubblici, le alternative sono state valutate e si è scelto il tipo di pavimentazione che garantisce le migliori prestazioni con il miglior rapporto qualità/prezzo;

8- l'illuminazione che verrà realizzata sarà a led e sarà rispettosa del carattere storico del primo tratto di via Guasco;

9- la videosorveglianza non è compresa in questo progetto perchè è già stata installata sul Palasport in occasione dell'ampliamento dello scorso anno;

10 – le rastrelliere portabici non verranno installate con questo intervento perchè già presenti all'ingresso est del Palasport. Le moderne rastrelliere a U sono già state installate in corrispondenza della Stazione FF.SS. di piazzale Marconi e di piazza 24 maggio e si proseguirà gradualmente con l'installazione di questi supporti compatibilmente con le risorse a disposizione.