



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. 7

in data 22/01/2019

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemiladiciannove** addì **22 - ventidue** - del mese **gennaio** alle ore **09:00** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

APPROVAZIONE DEGLI STUDI DI FATTIBILITA' AL FINE DELL'INSERIMENTO DEL PROGRAMMA TRIENNALE DEI LAVORI PUBBLICI 2019-2021 – COD. Int. Amm.ne: V_12701; T_01601, Z_12601

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
SASSI Matteo	Vice Sindaco	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	NO
FORACCHIA Serena	Assessore	NO
MARAMOTTI Natalia	Assessore	SI
MARCHI Daniele	Assessore	SI
MONTANARI Valeria	Assessore	SI
PRATISSOLI Alex	Assessore	SI
TUTINO Mirko	Assessore	SI

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Segretario Generale: **CARBONARA Dr. Roberto Maria**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale ID n. 193 del 22/12/2017, immediatamente eseguibile, sono stati approvati il Bilancio di previsione 2018-2020 e il DUP (Documento unico di programmazione) e i relativi allegati;
- con Deliberazione di Giunta Comunale n. 2018/21 del 06/02/2018 è stato approvato il "Piano Esecutivo di Gestione parte risorse finanziarie 2018-2020";
- con deliberazione della Giunta Comunale n 58 del 05/04/2018 si è provveduto ad approvare la nuova struttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia, operativa dal 01/05/2018 ed in data 27/4/2018 con atto PG. 55193 il Sindaco ha provveduto all'attribuzione degli incarichi dirigenziali conferendo all'ach. Massimo Magnani la direzione dell'Area Competitività, Innovazione Sociale, Beni Comuni e Territorio a decorrere dal 01/05/2018 nonché la Responsabilità della predisposizione del Programma Triennale dei Lavori Pubblici e dell'Elenco Annuale;
- con provvedimento agli atti P.G. col n. 55198 del 27 Aprile 2018, ai sensi dell'art. 50 del D.Lgs. n. 267/2000, il Sindaco del Comune di Reggio Emilia ha conferito all'ing. David Zilioli l'incarico dirigenziale della direzione del Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali, con decorrenza 01/05/2018 fino al termine del proprio mandato;
- il P.T.LL.PP. 2019-2021 così adottato, come si evince dal certificato di pubblicazione è stato pubblicato dal 15/10/2018;
- con provvedimento dirigenziale R.U.A.D. n. 2018 del 12/12/2018 veniva incaricato, ai sensi dell'art. 5 L 241/90, e dell'art. 10, commi 1-8 del DPR 207/2010 e ss.mm.ii., l'ing. David Zilioli Dirigente del Servizio Mobilità, Housing sociale e Progetti speciali del Comune di Reggio Emilia come Responsabile Unico del Procedimento del Progetto per i seguenti interventi:
 - 1) Interventi di Rigenerazione Parco Industriale Corte Tegge per un importo pari a euro 200.000,00 - CUP J83C19000000004 - Cod. Int. Amministrazione V_12701 (Annualità 2020);
 - 2) Campo di Atletica, per un importo pari a euro 2.000.000,00 - CUP J88B18000210004 - Cod. Int. Amministrazione T_01601 (Annualità 2020);
 - 3) Collegamento Pedonale dallo Stadio Mapei alla Stazione, per un importo pari a euro 350.000,00 - CUP J81G19000000004 Cod. Int. Amministrazione Z_12601 (Annualità 2021);
- con deliberazione di Consiglio Comunale si provvederà all'approvazione del Bilancio di Previsione 2019-2021 e dei relativi allegati, depositati in

data 21/12/2018;

- con successiva deliberazione di Giunta Comunale si provvederà ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2019;
- è stato differito al 28/02/2019 il termine per l'approvazione del bilancio di previsione 2019-2021 e pertanto vengono applicate le norme in materia di esercizio provvisorio di cui all'art. 163 D.Lgs.267/00 così come modificato dal D.Lgs. 126/2014.

Richiamata la deliberazione di Giunta Comunale - n. 217 del 14/12/2018 - "Approvazione dello schema di bilancio di previsione finanziario 2019-2021 e relativi allegati. predisposizione dello schema di nota di aggiornamento al documento unico di programmazione (DUP)" ;

Considerato che:

- uno degli obiettivi del Piano Strutturale Comunale è la riqualificazione della zona nord, ambito urbano interessato da tempo da importanti e rapide trasformazioni. Al fine di favorire uno sviluppo integrato tra il territorio e le sue nuove polarità, tra cui il nuovo casello autostradale e la stazione Mediopadana, è necessario ripensare le infrastrutture esistenti attraverso una loro riqualificazione e adeguamento. In particolare, le azioni di riordino urbanistico dovranno promuovere le relazioni tra la zona nord e il resto della città, favorendo la rete dei collegamenti ciclopeditoni, la permeabilità tra le differenti zone, il superamento delle barriere infrastrutturali. In tale contesto l'Amministrazione è intervenuta sulle aree a vocazione produttiva al fine di migliorarne le dotazioni infrastrutturali ed in particolare:
 - a. Riqualificazione Della Zona Industriale Di Mancasale – 1° Stralcio, completato nel 2017;
 - b. Intervento Di Rigenerazione Urbana Parco Industriale Villaggio Crostolo – 1° Stralcio attualmente in fase di gara;
- tra gli impegni programmatici dell'attuale Amministrazione Comunale – come riporta il programma di Mandato del Sindaco Luca Vecchi approvato dal Consiglio Comunale con Deliberazione ID n. 93 del 27.06.2014 – si rileva quale indirizzo di mandato : *"Omissis....Un focus particolare è da dedicarsi all'impianto natatorio di via Melato ed al complesso degli impianti sportivi ivi presenti (Campo di atletica e centro sportivo Beriv): il percorso avviato sulla piscina ha permesso un salto di qualità dal punto di vista gestionale, realizzando economie per l'amministrazione e promuovendo il protagonismo dei gestori. Nella prossima consiliatura tuttavia, sarà necessario avviare un progetto di ristrutturazione generale dell'area al fine di armonizzare le risorse del complesso impiantistico e in particolare riguardo alla piscina, risolvere definitivamente il problema dei costi gestionali ancora troppo pesanti";*
- l'area a nord di Reggio Emilia è stata interessata nel giugno del 2013 dall'entrata in funzione della Stazione Reggio Emilia AV Mediopadana con l'attivazione del servizio da parte dei due gestori ferroviari: Trenitalia e NTV e che dal punto di vista logistico la Stazione si è rapidamente affermata come nodo intermodale di

interscambio con i treni del servizio regionale FER tra Reggio Emilia e Guastalla e con il traffico su gomma pubblico e privato;

- l'intervento, gestito da Italferr Spa, ha interessato la realizzazione della copertura in acciaio, dei locali al piano terra: accoglienza viaggiatori e servizio biglietteria, sale d'attesa, bar ed edicola, delle pensiline per bus e taxi e della fermata sulla linea locale Reggio Emilia – Guastalla a gestione FER;
- le aree esterne di competenza del Comune di Reggio Emilia sono state oggetto di interventi finalizzati al completamento delle attrezzature a servizio della stessa, in particolare, per quanto concerne le dotazioni idrauliche e di parcheggio che hanno permesso di rendere disponibili 876 posti di cui 14 riservati a disabili, suddivisi tra il parcheggio principale e la viabilità, come si evince dallo studio di fattibilità n. 3.

Visto l'art. 23, che al comma 3, prevede quanto segue:

“Omissis.

...Con decreto del Ministro delle infrastrutture e trasporti, su proposta del Consiglio superiore dei lavori pubblici, di concerto con il Ministro dell'ambiente e della tutela del territorio e del mare e del Ministro dei beni e delle attività culturali e del turismo sono definiti i contenuti della progettazione nei tre livelli progettuali. Con il decreto di cui al primo periodo è, altresì, determinato il contenuto minimo del quadro esigenziale che devono predisporre le stazioni appaltanti. Fino alla data di entrata in vigore di detto decreto, si applica l'[articolo 216, comma 4....](#)”;

Considerato che, l'art. 216, comma 4, sopra citato, dispone che fino alla data di entrata in vigore del decreto di cui all'[articolo 23, comma 3](#) - che definirà i contenuti della progettazione nei tre livelli progettuali - continueranno ad applicarsi le disposizioni di cui alla parte II, titolo I, capo I (art. da 14 a 43: contenuti della progettazione) del D.P.R. 207/2010 s.m.i..

Dato atto che, nel rispetto di quanto sopra prescritto, il Responsabile Unico di Procedimento, Ing. David Zilioli, ha provveduto a predisporre gli Studi di Fattibilità – in atti al PG n. 6378 del 14/01/2019 - finalizzati all'inserimento nella Programmazione Triennale dei Lavori Pubblici 2019-2021 dei seguenti interventi:

1) V_12701: Interventi di Rigenerazione Parco Industriale Corte Tegge, per un importo presunto, pari ad euro 200.000,00 (Annualità 2020):

ESIGENZE , BISOGNI DA SODDISFARE E OBIETTIVI DA RAGGIUNGERE

Il progetto di riqualificazione della zona industriale, si concentra principalmente sul tema della sicurezza dell'area in quanto con l'importo attualmente previsto non è possibile intervenire anche sulle infrastrutture viarie e sui diversi ambiti pubblici, che rappresentano il riferimento da cui generare qualità e caratterizzare questo luogo.

Obiettivi delle azioni puntuali saranno quindi il miglioramento riqualificazione energetica e potenziamento dell'illuminazione pubblica e l'installazione e gestione di sistemi di videosorveglianza e controllo accessi

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Gli ambiti di intervento sono:

- **Sicurezza dell'area - Sistema videosorveglianza di contesto e OCR**
In risposta alla priorità dell'Amministrazione di aumentare il livello di sicurezza si ipotizza di inserire dei sistemi di videosorveglianza mediante alcuni dispositivi sia per il controllo dell'area che per il riconoscimento e la lettura delle targhe (OCR), così come già avviene con successo nelle z.i. di Mancasale e Villaggio Crostolo. Verranno interessate solo le viabilità di competenza del Comune di Reggio Emilia.
- **Illuminazione pubblica: potenziamento e riqualificazione energetica**
Il progetto considera il potenziamento dell'illuminazione pubblica esistente tramite la sostituzione di parte della dotazione esistente con corpi illuminanti a LED al fine di incrementare la sicurezza e fruibilità del comparto e perseguire obiettivi di risparmio energetico.
- **Assi stradali: riqualificazione e rifunzionalizzazione:**
*Gli interventi previsti lungo i viali interni dell'area produttiva sono finalizzati a garantire una maggiore accessibilità e raggiungibilità a tutte le attività insediate nel comparto.
Il progetto dovrebbe riportare interventi di sistemazione delle pavimentazioni delle sole viabilità di competenza del Comune di Reggio Emilia, attraverso un intervento di manutenzione complessivo che restituisca almeno in parte le condizioni di sicurezza dei veicoli.*
- **Riconoscibilità dell'area e Qualità Urbana:**
Un altro intervento interessa il riordino e qualificazione della segnaletica esistente, funzionale al miglioramento della riconoscibilità e dell'identità distintiva dello spazio urbano e del luogo produttivo.

FASI DELLA PROGETTAZIONE

L'iter realizzativo che si propone consta delle seguenti fasi:

- *Progetto Preliminare*
- *Progetto Esecutivo*

PROCEDURA DI AFFIDAMENTO:

Procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

SPESA STIMATA

Di seguito si riporta il quadro economico presunto di intervento:

Lavori per categorie	
ILLUMINAZIONE (sostituzione c.i.)	€. 50.000,00
IMPIANTI (telecamere OCR e contesto, sbarre)	€. 110.000,00
Oneri della Sicurezza	€. 5.000,00
Totale Lavori	€.165.000,00
Somme a disposizione	
IVA al 10%	€. 16.500,00
Imprevisti - lavori in economia compresa IVA 22%	€. 5.000,00
Allacciamenti compresa IVA 22%	€. 9.000,00

Contributo per Autorità e spese di pubblicazione	€. 2.000,00
Incentivo (2%)	€. 2.500,00
Totale Somme a disposizione	€. 35.000,00
TOTALE INTERVENTO	€. 200.000,00

2) T_01601: Campo di Atletica, per un importo presunto pari ad euro 2.000.000,00 (Annualità 2020):

ESIGENZE , BISOGNI DA SODDISFARE E OBIETTIVI DA RAGGIUNGERE

La pista di atletica e le relative pertinenze risentono della lunga attività per cui si rende necessario affrontare il tema di una eventuale completa ristrutturazione dell'impianto attuale ovvero della realizzazione di uno nuovo sempre all'interno del territorio del comune.

L'obiettivo dell'intervento è rendere fruibile alla città ed alla provincia un moderno impianto per le attività sportive connesse all'atletica leggera che possa divenire un elemento di riferimento a livello regionale e nazionale.

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Al fine di poter definire l'effettivo fabbisogno in termine di aree si è proceduto identificando dapprima le funzioni da insediare e quindi effettuando un pre dimensionamento di massima.

Spazi per le attività sportive

- pista principale di atletica: costituita da un anello di dimensioni standard minime di 200 x 100 al cui interno sono presenti le dotazioni per le discipline di lancio e salto;
- area esterna alla pista principale per le attività di riscaldamento e corse campestri;
- edificio per l'atletica indoor dotato una zona corsa a 6 corsie, tre zone salti ed una tribuna da 100 posti: dimensioni di riferimento 25x100 ml esclusi spogliatoi e spazi di supporto

Servizi di supporto per l'attività sportiva

- spogliatoi: si suppone in fabbisogno di 4 spogliatoi modulabili in funzione dei diversi utilizzi e della possibilità di ospitare eventi sportivi a livello nazionale, dotati di servizi e docce: 600 mq in totale;
- spogliatoi arbitri dotati di servizio e doccia: 50 mq;
- infermeria/pronto soccorso anch'esso dotato di servizio igienico e che possa fungere da locale antidoping: 30 mq;
- magazzini per attrezzi, materiali e attrezzature varie: 140 mq;
- almeno un locale ufficio: 30 mq;
- parcheggio dedicato agli atleti con capacità pari a 60 posti auto su 1.200 mq;

Spazi per il pubblico

- tribuna per 1000 posti a sedere: superficie pari a 1.000 mq
- servizi igienici: superficie pari a 60 mq
- locale che possa essere adibito ad assistenza sanitaria: superficie pari a 30 mq
- locale da destinarsi ad attività di ristoro ovvero incontri pubblici con una capienza non superiore a 100 persone: superficie pari a 100 mq
- *parcheggio dedicato al pubblico con capacità pari a 200 posti auto su 3.500 mq*

FASI DELLA PROGETTAZIONE

L'iter realizzativo che si propone consta delle seguenti fasi:

- Progetto Preliminare
- Progetto Esecutivo

PROCEDURA DI AFFIDAMENTO:

Procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

SPESA STIMATA

Di seguito si riporta il quadro economico presunto di intervento:

Lavori per categorie	
Lavori	€. 1.400.000,00
Oneri della Sicurezza	€. 70.000,00
Totale Lavori	€.1.470.000,00
Somme a disposizione	
IVA al 10%	€. 147.000,00
Incarichi professionali progettazione	€. 150.000,00
Incarichi professionali esecuzione	€. 100.000,00
Incentivazione interna	€. 29.400,00
Forniture dirette e opere in economia	€. 100.000,00
Imprevisti	€. 2.600,00
Oneri di gara	€. 1.000,00
Totale Somme a disposizione	€. 530.000,00
TOTALE INTERVENTO	€. 2.000.000,00

3) Z_12601: Collegamento Pedonale dallo Stadio Mapei alla Stazione, per un importo presunto, pari a euro. 350.000,00 (Annualità 2021):

ESIGENZE , BISOGNI DA SODDISFARE E OBIETTIVI DA RAGGIUNGERE

La possibilità di migliorare ed implementare il collegamento tra l'area della stazione AV e lo Stadio permetterebbe di:

- mettere a sistema le due infrastrutture con benefiche ricadute per entrambe;
- fare rientrare il sistema dei parcheggi dello stadio nell'abito delle aree di pertinenza della Stazione fornendo così una riserva di sosta per i periodi di afflussi straordinari

In relazione alla breve distanza esistente tra stazione e stadio si è ritenuto di valutare i possibili percorsi ciclo-pedonali realizzabili parallelamente alla linea FER per Guastalla sfruttando le infrastrutture esistenti, in particolare i sottopassi alla Autostrada A1 ed alla linea AV.

Il nuovo asse concepito per un uso ciclopedonale è stato dimensionato in vista di un suo possibile uso da parte di mezzi pubblici che svolgano la funzione di navetta tra la Stazione AV ed il sistema dei parcheggi dello stadio

DESCRIZIONE DELL'INTERVENTO

Si è ipotizzata la realizzazione di un collegamento sul seguente percorso: Stazione AV (hall ingresso) – zona industriale ex Braglia – via Cavallotti – via Battelli per una lunghezza totale di 950 ml che partendo dal retro della stazione supera l'autostrada A1 Milano-Bologna, utilizzando uno dei passaggi presenti a cavallo della linea FER che viene affiancata, sul fronte ovest sino a via Cavallotti il cui sottopassaggio di recente apertura permette di spostarsi sul fronte est della linea FER sino allo stadio attraverso la ciclabile di via Battelli.

Il percorso si inserisce nella fascia libera esistente tra la linea ferroviaria Reggio-Guastalla e i capannoni industriali ex Braglia su aree non di proprietà comunali.

Per la sua definizione ci si è relazionati con i tecnici di FER al fine di verificare le caratteristiche di distanza e tipologia di delimitazione della pista ciclopedonale.

FASI DELLA PROGETTAZIONE

L'iter realizzativo che si propone consta delle seguenti fasi:

- Progetto Preliminare
- Progetto Esecutivo

PROCEDURA DI AFFIDAMENTO:

Procedura aperta con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa.

SPESA STIMATA

Di seguito si riporta il quadro economico di intervento, in cui oltre alla consuete somme destinate alla realizzazione dei lavori, all'affidamento di incarichi professionali e agli oneri di gara è stato previsto uno stanziamento per l'acquisizione delle aree:

Lavori per categorie	
Opere Civili	€ 150.000,00
Impianto illuminazione pubblica	€ 35.000,00
Opere a verde	€ 20.000,00
Oneri della Sicurezza	€ 10.000,00
Totale Lavori	€ 215.000,00
Somme a disposizione	
IVA al 10%	€ 21.500,00
Acquisizione aree	€ 65.000,00
Incarichi professionali progettazione	€ 20.000,00
Incarichi professionali esecuzione	€ 20.000,00
Imprevisti	€ 7.500,00
Oneri di gara	€ 1.000,00
Totale Somme a disposizione	€ 135.000,00
TOTALE INTERVENTO	€ 350.000,00

- Il Responsabile Unico del Procedimento ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs 50/2016 e art. 89, comma 1, lett. c) del D. Lgs. 81/2008 e s.m.i. è l'Ing. David Zilioli;
- l'approvazione degli Studi di Fattibilità in argomento, risulta propedeutica all'inserimento degli interventi nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2019-2021, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 21 commi 3 e 4, del D.Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- l'incentivo previsto dal quadro economico è subordinato all'approvazione del regolamento di disciplina dell'istituto, previa contrattazione sindacale ed al rispetto dei tetti di spesa della materia;

Richiamata la deliberazione n. 143 del 27/12/2002 del CIPE – Comitato interministeriale per la programmazione Economica e in attuazione della legge 144/1991 e dell'art. 11, commi 1 e 2, della legge 3/2003 “Disposizioni ordinamentali in materia di pubblica amministrazione”, sono stati attribuiti agli studi di fattibilità i seguenti Codice Unico di Progetto (C.U.P.):

1) V_12701: Interventi di Rigenerazione Parco Industriale Corte Tegge: C.U.P. n. J83C19000000004;

2) T_01601: Campo di Atletica, annualità 2020. C.U.P. n. J88B18000210004;

3) Z_12601: Collegamento Pedonale dallo Stadio Mapei alla Stazione: C.U.P. n. J81G19000000004;

Acquisito il parere favorevole in ordine alla regolarità tecnica;

Visto l'art. 43, comma 6, del Regolamento di contabilità, aggiornato con deliberazione di Consiglio Comunale ID n. 2018/140 del 10/12/2018, che prevede quanto segue:

“Omissis.

....Sugli atti deliberativi che non comportano finanziamenti (progetti di opere pubbliche in linea teorica, atti di programmazione...) non è dovuto il parere di regolarità contabile...”;

Ritenuto, per le motivazioni sopra indicate, di procedere con l'approvazione degli studi di fattibilità di cui all'oggetto;

Visti:

- il D. Lgs n. 50/2016 in particolare art. 23 commi 2 e 4, art. 24 comma 1 lett. d);
- il D.P.R. n. 207/2010 per le parti in vigore;
- l'art. 48 del T.U. n. 267/2000 ordinamento EE.LL;
- il parere apposto in calce alla presente proposta di provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 267/2000;

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

Di approvare, per le motivazioni indicate in narrativa, i seguenti Studi di Fattibilità conservati agli atti d'ufficio PG n. 2018/6378, anche se non materialmente allegati al presente atto:

1) V_12701: “Interventi di Rigenerazione Parco Industriale Corte Tegge” - C.U.P. n. J83C19000000004 - per un importo stimato di euro. 200.000,00, (Annualità 2020), come di seguito suddiviso:

Lavori per categorie	
ILLUMINAZIONE (sostituzione c.i.)	€. 50.000,00
IMPIANTI (telecamere OCR e contesto, sbarre)	€. 110.000,00
Oneri della Sicurezza	€. 5.000,00
Totale Lavori	€.165.000,00
Somme a disposizione	
IVA al 10%	€. 16.500,00
Imprevisti - lavori in economia compresa IVA 22%	€. 5.000,00
Allacciamenti compresa IVA 22%	€. 9.000,00
Contributo per Autorità e spese di pubblicazione	€. 2.000,00
Incentivo (2%)	€. 2.500,00
Totale Somme a disposizione	€. 35.000,00
TOTALE INTERVENTO	€. 200.000,00

2) T_01601: “Campo di Atletica” - C.U.P. n. J88B18000210004 - per un importo stimato di euro 2.000.000,00, (Annualità 2020), come di seguito suddiviso:

Lavori per categorie	
Lavori	€. 1.400.000,00
Oneri della Sicurezza	€. 70.000,00
Totale Lavori	€.1.470.000,00

Somme a disposizione	
IVA al 10%	€. 147.000,00
Incarichi professionali progettazione	€. 150.000,00
Incarichi professionali esecuzione	€. 100.000,00
Incentivazione interna	€. 29.400,00
Forniture dirette e opere in economia	€. 100.000,00
Imprevisti	€. 2.600,00
Oneri di gara	€. 1.000,00
Totale Somme a disposizione	€. 530.000,00
TOTALE INTERVENTO	€. 2.000.000,00

3) Z_12601: “Collegamento Pedonale dallo Stadio Mapei alla Stazione” C.U.P. n. J81G19000000004, per un importo stimato di euro 350.000,00 (Annualità 2021), come di seguito suddiviso:

• Lavori per categorie	•
• Opere Civili	• €. 150.000,00
• Impianto illuminazione pubblica	• €. 35.000,00
• Opere a verde	• €. 20.000,00
• Oneri della Sicurezza	• €. 10.000,00
• Totale Lavori	• €. 215.000,00
•	•
• Somme a disposizione	•
• IVA al 10%	• €. 21.500,00
• Acquisizione aree	• €. 65.000,00
• Incarichi professionali progettazione	• €. 20.000,00
• Incarichi professionali esecuzione	• €. 20.000,00
• Imprevisti	• €. 7.500,00
• Oneri di gara	• €. 1.000,00
• Totale Somme a disposizione	• €. 135.000,00
•	•
• TOTALE INTERVENTO	• €. 350.000,00

Di dare atto che:

- i livelli di progettazione successivi a ciascun studio di fattibilità saranno costituiti dal progetto preliminare e dal conseguente progetto esecutivo;

- si provvederà ad acquisire i necessari pareri ed autorizzazioni ed alla eventuale rimodulazione dei quadri economici, sulla base dell'affinarsi delle elaborazioni progettuali, ivi compresa l'esatta determinazione delle aliquote IVA, da applicare alle singole tipologie di interventi e forniture che saranno oggetto della procedura d'appalto dei lavori;

Di prendere atto che:

- hai progetti in argomento sono strati attribuiti i seguenti C.U.P.:
 - 1) **V_12701**: Interventi di Rigenerazione Parco Industriale Corte Tegge: C.U.P. n. J83C19000000004;
 - 2) **T_01601**: Campo di Atletica, annualità 2020. C.U.P. n. J88B18000210004,
 - 3) **Z_12601**: Collegamento Pedonale dallo Stadio Mapei alla Stazione: C.U.P. n. J81G19000000004;
- l'incentivo previsto dal quadro economico è subordinato all'approvazione del regolamento di disciplina dell'istituto, previa contrattazione sindacale ed al rispetto dei tetti di spesa della materia;
- l'approvazione degli studi di fattibilità in argomento, sono propedeutici all'inserimento degli interventi nel Programma Triennale delle Opere Pubbliche 2019-2021 precedentemente adottato con delibera di Giunta n. 168 del 11/10/2018 ed ora in corso di approvazione da parte del Consiglio come allegato parte integrante alla nota di aggiornamento D.U.P. 2019/2021, ed allegato al bilancio di previsione 2019/2021, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 21, comma 3, del D. Lgs. 50/2016 e s.m.i. e dall'art. 3 comma 9 e del DM 14/2018 e comunque come previsto dalla normativa in materia;
- i progetti in argomento sono coerenti con i documenti di programmazione sopra indicati.

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrono particolari motivi di urgenza in quanto l'approvazione degli studi di fattibilità di cui all'oggetto(Codice C.U.P. n. J83C19000000004; J88B18000210004 e n.

J81G19000000004), costituisce presupposto essenziale per l'inserimento degli stessi nella Programmazione Triennale dei Lavori Pubblici 2019-2021 e nel bilancio pluriennale 2019/2021, come previsto dalla normativa in materia di LL.PP.

Visto l'art 134 comma 4 del D. Lgs. 267/2000;

Con voti unanimi, palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

VECCHI Luca

IL SEGRETARIO GENERALE

CARBONARA Dr. Roberto Maria