

**MIGLIORAMENTO DELLA SICUREZZA STRADALE NELLA INTERSEZIONE
VIA CARTESIO - VIA LASAGNI IN LOCALITA' BAGNO**

**DOCUMENTO DI FATTIBILITÀ
DELLE ALTERNATIVE PROGETTUALI**

Dati Generali dell'intervento

Nome Sintetico	ROTATORIA SS.9 -VIA LASAGNI A BAGNO
Codice pratica	R_90301
Servizio	Ingegneria e Manutenzioni
Responsabile Unico del Procedimento	ing. Marco Leurini
Dirigente	ing. Ermes Torreggiani

Gruppo di Lavoro

Incarico	Professionista esterno incaricato/da incaricare	Personale Interno al Comune
INDAGINI PRELIMINARI		
Rilievo dello stato fatto, rilievo planoaltimetrico e rilievo dei sottoservizi esistenti		Del Bianco
Analisi storica/storiografica		
Prove e analisi sulle strutture esistenti		
Prove penetrometriche/sondaggi nel terreno		
Relazione geologica/geotecnica		
Relazione idraulica		
Relazione archeologica/Indagini archeologiche	Esterno - da incaricare	
PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA		
Attività amministrative		Staff serv ing
Progetto		Del Bianco Leurini
Disegni		Del Bianco
Studio di impatto ambientale/Screening ambientale		
PROGETTAZIONE DEFINITIVA-ESECUTIVA		
Attività amministrative		Da definire
Progetto Architettonico e Integrazione fra prestazione specialistiche		Da definire
Disegni		Del Bianco
Progetto strutturale/sismico		
Progetto impianti termo-idraulici e meccanici (sanitari, gas, riscaldamento, ventilazione, condizionamento, ..., risoluzione delle interferenze, allacciamenti alle reti esterne)		

Progetto impianti elettrici (Elettrico, Illuminazione interna, Telefonico, Cablaggio, Illuminazione Pubblica, Videosorveglianza, Allarme, Antipiczione, ..., risoluzione delle interferenze, allacciamenti alle reti esterne)		Beltrami
Progetto antincendio compresi impianti (idranti, rivelazione e allarme, SEFC,, risoluzione delle interferenze, allacciamenti alle reti esterne)		
Coordinamento Sicurezza in progettazione		Da definire
Valutazione di Impatto Ambientale		
Valutazione Previsionale di Clima Acustico (art.8 Legge 26 ottobre 1995, n. 447 e ss.mm.)		
Progetto del verde e dell'arredo urbano		Del Bianco Leurini
Progetto Ascensori / scale mobili /elevatori		
Progetto della segnaletica (stradale o interna)		Del Bianco
Piano di Manutenzione		
Progetto degli arredi interni		
Piano Particellare di Esproprio		Uff Patrimonio
Restauratore		
REALIZZAZIONE E COLLAUDO		
Attività amministrative		Da definire
Direzione Lavori Architettoneca		Da definire
Direzione Lavori del Verde e dell'arredo urbano		Da definire
Direzione Lavori Strutturale		
Direzione Lavori Impianti Termo-idraulici e meccanici		
Direzione Lavori Impianti Elettrici		Da definire
Contabilità		Da definire
Coordinamento Sicurezza in Esecuzione	Esterno - da incaricare	
Certificazione Energetica		
Esproprio/Occupazione Temporanea/Acquisizione aree		Da definire
Prove in corso d'opera		
Acquisto e posizionamento degli arredi interni		
Collaudo amministrativo in corso d'opera o no		
Collaudo Strutturale in corso d'opera		
Collaudo Impiantistico		Da definire

Sintetica descrizione dello stato attuale

Stato attuale	Intersezione ad alto indice di autoveicoli (con elevata percentuale di mezzi pesanti) in transito nelle tre direzioni. Difficoltà nell'esecuzione delle manovre di immissione sulla via Emilia e lunghi incolonnamenti in attestamento su via Lasagni con conseguente inquinamento atmosferico ed acustico;
Bisogni da soddisfare	FINALITÀ: Miglioramento della sicurezza stradale; Miglioramento della ciclabilità e della pedonabilità; Miglioramento della qualità degli spazi pubblici; Riduzione dell'inquinamento atmosferico e acustico;
Planimetria	

Sintetica descrizione della prima alternativa progettuale

Alternativa progettuale	<p>STRATEGIA: riduzione della velocità e abbattimento dei tempi di attesa e conseguentemente dell'inquinamento sia dei gas di scarico che acustico e miglioramento della sicurezza dell'intersezione e degli attraversamenti ciclo-pedonali mediante la realizzazione di una <u>rotatoria</u> di diametro esterno di mt.40,00.</p> <p>AZIONI: Questa strategia ha nella "MODERAZIONE DEL TRAFFICO" la sua azione portante. Il concetto di Moderazione del Traffico, o traffic calming, rappresenta il tentativo di conciliare le diverse funzioni delle strade attraverso un'adeguata progettazione mirata al controllo delle velocità dei veicoli.</p> <p>VANTAGGI: riduzione della velocità sull'intersezione abbattimento dei tempi di attesa per le attuali svolte a sinistra; minori costi per gli impianti (semaforo) e per gli espropri (850 mq circa)</p> <p>SVANTAGGI: CRITICITÀ: realizzazione di lavori interferenti con viabilità caratterizzate da alti flussi veicolari; Eventuale suddivisione in lotti: No</p>
--------------------------------	--

Fabbisogno Finanziario Presunto

a) Importo lavori		230.000,00€
b) Somme a disposizione di cui :		70.000,00€
- Spese Tecniche per attività specialistiche	12.000,00€	
- I.V.A. (10% sui lavori)	23.000,00€	
- Indagini, prove , rilievi, incentivo, imprevisti,..	37.000,00€	
	TOTALE	300.000,00€
Probabili contributi finanziari		
es. Regione Emilia Romagna da delibera n.		
Probabili apporti di capitale privato		
es. ditta nnn per ... (motivazione)		
Conformità Urbanistica (Si) - (No)		<i>No</i>
Conformità Paesaggistica (Si) - (No)		<i>Si</i>
Proprietà delle aree (Si) - (No)		<i>No</i>
Esproprio delle aree (Si) - (No)		<i>Si</i>
Planimetria		

Sintetica descrizione della seconda alternativa progettuale

Alternativa progettuale	<p>STRATEGIA: La strategia che viene utilizzata nel progetto è la separazione dei flussi veicolari mediante la realizzazione di corsie di accumulo separate per i veicoli in attesa di svoltare a sinistra o di immettersi in destra nel flusso di traffico principale realizzando nel contempo isole spartitraffico e pedonali nuove e più ampie per la salvaguardia dell'incolumità di chi ha la necessità di attraversare le sedi stradali con la predisposizione di un <u>impianto semaforico</u>.</p> <p>AZIONI: Questa strategia ha nella eliminazione dei conflitti tra le correnti veicolari la sua azione portante. Per ottenere questo risultato la strategia si fonda sul ridisegno delle bretelle di svolta e l'allargamento della carreggiata su via Cartesio per consentire di realizzare la corsia di svolta a sinistra per via Lasagni e l'inserimento di un impianto semaforico per la regolazione delle manovre di svolta e di attraversamento pedonale.</p> <p>VANTAGGI: sicurezza dei veicoli e dei pedoni nell'impegnare l'intersezione consentita dalla installazione dell'impianto semaforico.</p> <p>SVANTAGGI: tempi di attesa più lunghi e generazione di incolonnamenti su via Cartesio conseguenti alla durata del ciclo semaforico e delle eventuali chiamate degli attraversamenti pedonali; Maggiori costi per gli impianti (semaforo) e per gli espropri (1300 mq circa)</p> <p>CRITICITÀ: realizzazione di lavori interferenti con viabilità caratterizzate da alti flussi veicolari;</p> <p>Eventuale suddivisione in lotti: NO</p>	
Fabbisogno Finanziario Presunto		
a) Importo lavori		250.000,00€
b) Somme a disposizione di cui :		50.000,00€
- Spese Tecniche per attività specialistiche	10.000,00€	
- I.V.A. (10% sui lavori)	25.000,00€	
- Indagini, prove , rilievi, incentivo, imprevisti,..	15.000,00€	
	TOTALE	300.000,00€
Probabili contributi finanziari		
es. Regione Emilia Romagna da delibera n.		
Probabili apporti di capitale privato		
es. ditta nnn per ... (motivazione)		
Conformità Urbanistica (Sì) - (No)		Sì
Conformità Paesaggistica (Sì) - (No)		
Proprietà delle aree (Sì) - (No)		No
Esproprio delle aree (Sì) - (No)		Sì
Planimetria		

Alternativa progettuale scelta:
n° 1

Cronoprogramma della alternativa progettuale scelta:

Progettazione

Progetto di Fattibilità tecnica ed economica	Da FEBBRAIO 2019 ad APRILE 2019
Ottenimento pareri - nulla osta	Da APRILE 2019 a LUGLIO 2019
Progetto Definitivo-Esecutivo	Da SETTEMBRE 2019 a DICEMBRE 2019

Appalto / Esecuzione Lavori

Gara d'appalto e contratto	Da GENNAIO 2020 ad APRILE 2020
Inizio lavori	MAGGIO 2020
Fine lavori	SETTEMBRE 2020

Altre attività

Collaudo	OTTOBRE 2020
----------	--------------

Reggio Emilia, DATA 14 GENNAIO 2019

Il Responsabile Unico del Procedimento
ing. Marco Leurini