

Proponente: 53.C
Proposta: 2019/372
del 12/02/2019



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 123
del 14/02/2019

MOBILITA', HOUSING SOCIALE E PROGETTI SPECIALI

Dirigente: ZILIOI Ing. David

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: PNSS / PROGETTO CROSS - ACCERTAMENTO D'ENTRATA E IMPEGNO DI SPESA PER SEGNALETICA INFORMATIVA PER INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA.

Oggetto : PNSS / PROGETTO CROSS - ACCERTAMENTO D'ENTRATA E IMPEGNO DI SPESA PER SEGNALETICA INFORMATIVA PER INTERVENTI DI MESSA IN SICUREZZA.

IL DIRIGENTE del Servizio

Dato atto che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 23 del 5/2/2019 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2019 -2021 e il D.U.P. ;
- con deliberazione di Giunta Comunale del 7/2/2019 n. 24 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019_2021 – risorse finanziarie - nel quale sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D.Lgs. 267/00;
- con atto P.G. n. 55198 del 27/04/2018, il Sindaco ha conferito, ai sensi dell'art. 50 del D. Lgs. n. 267/2000, all'ing. David Zilioli l'incarico di Dirigente del Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali, con decorrenza 1° maggio 2018 e fino al termine del proprio mandato.

Premesso che :

- al fine di ridurre il numero e gli effetti degli incidenti stradali ed in relazione al Piano di sicurezza stradale 1997-2001 della Commissione delle Comunità Europee, l'art. 32 della legge 144/1999 prevede la predisposizione del Piano Nazionale della Sicurezza Stradale (PNSS) a cura del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- il PNSS mira a promuovere interventi per il miglioramento della sicurezza stradale e a favorire lo sviluppo di una nuova cultura della sicurezza stradale ed è finalizzato ad assicurare le condizioni per una mobilità sicura e sostenibile, riducendo il numero di vittime da incidenti stradali e i relativi ingenti costi sostenuti da Stato, sistema delle imprese e cittadini;
- con la delibera di Giunta Regionale n. 1414 del 27 settembre 2010, è stata avviata la procedura relativa al 4° e 5° Programma annuale di attuazione del PNSS approvando altresì la relativa convenzione per il trasferimento dei fondi, come da proposta dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;

Premesso inoltre che :

- il Comune di Reggio Emilia, considerando prioritaria la materia in oggetto, ha deciso di partecipare al suddetto bando, con un progetto preliminare denominato CROSS (Comune Reggio Emilia Opere ed interventi per la Sicurezza Stradale);
- con deliberazioni di Giunta Comunale n. 16534 del 29/05/2013 e n.30273 del 16/10/2013 è stata approvata la proposta di partecipazione al bando di cui alla deliberazione di Giunta Regionale n. 162 del 18/02/2013 - quarto e quinto programma annuale di attuazione del Piano nazionale della Sicurezza stradale;

- con provvedimento dirigenziale RUAD 56 del 21/1/2015 è stata approvata la sottoscrizione della Convenzione tra Regione Emilia-Romagna e Comune di Reggio Emilia (Rep. 4820 del 16/2/2015);
- tale proposta di intervento, denominata CROSS-2, prevede la realizzazione di un complesso di interventi sul territorio comunale rivolti a migliorare la sicurezza stradale e finalizzati alla conoscenza e consapevolezza dei fenomeni, allo sviluppo della capacità di pianificazione, di informazione e di coinvolgimento del territorio;
- in particolare nel Quadro finanziario della proposta, Settore B “Creazione di una nuova cultura della sicurezza stradale” vi è l’Azione B.2. “Campagna di comunicazione e promozione per la sicurezza stradale (2° stralcio) per un importo di € 35.000,00 a carico del finanziamento regionale.

Evidenziato che :

- ◆ sul Piazzale Nord di via Gattalupa è istituito dal settembre 2017 un “Piazzale Scolastico”.
- ◆ Un “Piazzale Scolastico” è un’area, in prossimità di una o più scuole, nella quale viene bloccato temporaneamente il traffico degli autoveicoli per favorire e mettere in sicurezza pedoni, ciclisti e utenti del trasporto pubblico cioè la componente più fragile della Mobilità, incentivando nel contempo forme attive di mobilità sui percorsi ricorrenti casa-scuola.
- ◆ La vicinanza dell’area oggetto di intervento al Parcheggio Scambiatore è stata la premessa per concepire una forte modifica di vocazione dell’area : da parcheggio a Piazzale dalle caratteristiche ciclo-pedonali.
- ◆ L’allontanamento del transito degli autoveicoli dall’area è il primo passaggio per arrivare ad una trasformazione definitiva del luogo mediante la realizzazione di opere infrastrutturali.
- ◆ In questa fase è necessario apporre una segnaletica fissa al fine di veicolare sia il discorso di trasformazione dell’area, sia per rendere visibile all’utenza, senza difficoltà di interpretazione, la regolamentazione speciale dell’area che disciplina l’ingresso dei veicoli nel Piazzale dalle ore 7 alle ore 17.30.
- ◆ Per agevolarne la comprensione da parte degli utenti, si è scelto di utilizzare la medesima tipologia a Totem trifacciale già in uso nei parcheggi scambiatori della città e in altre aree pubbliche della città.
- ◆ In questo modo sarà possibile utilizzare due delle tre facce del Totem per dare visibilità alla presenza e alle modalità dell’Ordinanza e utilizzare la terza faccia per illustrare la filosofia da cui hanno origine le strade scolastiche e lo scambio modale con il Parcheggio Scambiatore.
- ◆ Al termine di questa prima fase, poiché il prodotto scelto è lo già in uso in altre aree pubbliche, ed è facilmente personalizzabile tramite la modifica grafica delle tre facce, sarà possibile riutilizzare i Totem spostandoli in posizione più idonea, oppure, in continuità con quanto avviene in altre posizioni chiave di interscambio, i Totem verranno mantenuti sul Piazzale ridisegnato al fine di veicolare progetti dell’Amministrazione Comunale ai cittadini.

Precisato che il D.L. 6 luglio 2012, n.95, convertito con L. 135/2012, all'art. 1 prevede l'obbligo per le pubbliche amministrazioni di provvedere all'approvvigionamento attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione dal Consip S.p.a. e dalle Centrali di committenza regionali di riferimento, ovvero ad esperire proprie autonome procedure nel rispetto della normativa vigente, utilizzando i sistemi telematici di negoziazione sul mercato elettronico, ai sensi dell'art. 26 della Legge. 23/12/1999, n. 488 e successive modificazioni ed integrazioni: art. 3, comma 166 legge n. 350 del 2003 - art. 1 Legge. n. 191 del 2004; - art.1, comma 16-bis Legge. n. 135 del 7/08/2012 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 06/07/2012 n. 95 recante disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini".

Dato atto che:

- non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26 comma 1 della Legge n.488/1999 aventi ad oggetto beni e/o servizi comparabili con quelli relativi alla presente procedura di approvvigionamento;
- in ragione delle caratteristiche della fornitura e del servizio di personalizzazione della grafica, nonché della stima economica, tenuto conto dei principi generali di cui all'art. 4 del D.lgs 50/2016, si è ritenuto opportuno procedere mediante affidamento diretto, nel rispetto di quanto disposto dall'art. 36, co. 2, lett. a) del D.Lgs. n. 50/2016 e del D.P.R. n. 207/2010, inviando in data 7/2/2019 una RDO nr. 813574, all'operatore economico Madio Print, iscritta al bando "Arredi" nella categoria "Beni" e invitandola a presentare propria migliore offerta per il servizio in oggetto avente come importo a base d'asta € 1.700,00 (IVA esclusa);
- le clausole negoziali essenziali sono contenute nella lettera-richiesta di offerta/capitolato (allegato 1).
- l'operatore economico invitato ha presentato propria migliore offerta per una spesa di € 1.600,00 IVA esclusa (allegato 2), offrendo un ribasso sull'importo a base d'asta di € 100,00;
- l'offerta è risultata congrua; si ritiene quindi di accettarla;
- in conformità all'art. 31 del Regolamento Comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 32, co. 14 del D.Lgs. n. 50/2016, il contratto verrà stipulato, previa autorizzazione con copertura finanziaria del presente atto, in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico MEPA di Consip;
- in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L. 136/2010, come modificato con D.L. n. 187/2010 convertito in L. n. 217/2010, all'affidamento dei servizi in oggetto è stato attribuito il Codice Identificativo Gara : ZF526FEB9B.

Dato inoltre atto che ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 il responsabile unico del procedimento (RUP) è individuato nella persona del Dirigente del Servizio Mobilità, Housing sociale e Progetti speciali, ing. David Zilioli.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 179 e 183 comma 7;
- il D.Lgs 50/2016;
- D.Lgs. 33/2013;
- L. 190/2012;
- l'art. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- il vigente Regolamento Comunale per la disciplina dei contratti;
- gli art. 24 e 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

DETERMINA

1. di provvedere all'affidamento della fornitura di segnaletica informativa e servizio di grafica personalizzata per interventi di messa in sicurezza del Piazzale scolastico di via Amendola / via Gattalupa alla Ditta Madio Print, di Madio Filippo, di Reggio Emilia, p.lva 02478980358, regolarmente iscritta alla piattaforma MEPA di Consip, per l'importo di € 1.952,00 (IVA, trasporto e montaggio compresi), come sottoscritto nella offerta su MEPA n.813574, allegata e parte integrante del presente atto (All. 2);
2. di accertare l'entrata di **€ 1.952,00** quale co-finanziamento della Regione Emilia Romagna al progetto "CROSS", al Titolo 2 *codice del piano dei conti* 2.01.01.02.001 del Bilancio 2019 – 2021, annualità 2019 - al capitolo **3883** del PEG 2019 denominato "Contributo regionale per realizzazione progetto CROSS", codice progetto PEG : 2019_PG_5321, centro di costo 214;
3. di impegnare la spesa di **€ 1.952,00** a favore della ditta Madio Print, con imputazione alla Missione 10, Programma 05, Titolo 1 *codice del piano dei conti integrato* 1.03.02.99.999, del Bilancio 2019-2021, annualità 2019 - al capitolo 32378 del PEG 2019 denominato "Prestazioni di servizi per progetto CROSS", codice progetto : 2019_PG_5321, centro di costo 214, codice identificativo gara (CIG) ZF526FEB9B;
4. di disporre che il pagamento verrà effettuato a seguito di presentazione di fattura debitamente controllata in ordine alla regolarità formale e fiscale ottemperando a quanto disposto dalla normativa relativa all'obbligo della fatturazione elettronica e della tracciabilità dei pagamenti e secondo quanto stabilito nella lettera-richiesta di offerta (Allegato 1);
5. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli artt. 23 e 37 di cui al D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1, co. 32 della L. 190/2012, all'art. 29 del D.Lgs. 50/2016;
6. di procedere alle procedure di aggiudicazione definitiva e contrattualizzazione dell'affidamento in oggetto, come previsto dalla piattaforma MEPA di Consip, dopo che il presente atto sarà divenuto efficace;
7. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui agli artt. 179 e 183 comma 7 del D.lgs.267/00.

Il Dirigente del Servizio Mobilità,
Housing sociale e Progetti Speciali