Proponente: 49.B
Proposta: 2019/81

del 25/02/2019

COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

R.U.A.D. 285

del 25/02/2019

POLIZIA MUNICIPALE E PROTEZIONE CIVILE

Dirigente: POMA Dr. Stefano

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: ATTIVITÀ DI SPERIMENTAZIONE PER RILIEVO E MISURAZIONE INCIDENTI STRADALI CON TECNOLOGIA AVANZATA – AUTORIZZAZIONE IMPIEGO DRONE E INCARICO TRATTAMENTO DATI.

IL DIRIGENTE IL SERVIZIO
POLIZIA LOCALE E PROTEZIONE CIVILE

Premesso che:

- l'attività di infortunistica stradale è tra i campi di azione specialistici più impegnativi e delicati della Polizia locale di Reggio Emilia che garantisce, nell'ambito dell'attività di Polizia Stradale, il servizio di rilevamento ed accertamento degli incidenti stradali che si verificano nel territorio comunale;

- dai dati statistici ISTAT relativi agli anni 2016 – 2017 e 2018, risulta che la Polizia locale di Reggio Emilia rileva la quasi totalità dei sinistri stradali avvenuti in territorio comunale;

- il Piano coordinato di controllo del territorio, in materia di sicurezza pubblica, approvato dal Comitato per l'Ordine e la Sicurezza Pubblica, d'intesa con la Prefettura di Reggio Emilia e le altre Forze dell'Ordine, prevede, inoltre, che la Polizia locale svolga prioritariamente, la rilevazione degli incidenti stradali;

- l'intervento della Polizia locale nel rilevamento dei sinistri stradali costituisce, pertanto, uno dei più importanti aspetti dell'attività istituzionale, sia in termini di efficienza del servizio reso al "cittadino - utente" della strada, che in ragione delle ingenti risorse impiegate;

Considerato che:

- la ditta Difly Srl, con sede legale in Via G. Soglia, n.12 in Reggio Emilia (RE) - C.F./P.IVA: 02763230352, dopo approfondite indagini ed incontri avvenuti presso la sede del Comando, ha presentato richiesta di sperimentazione gratuita e di collaborazione con la Polizia locale di Reggio Emilia, volta a valutare gli eventuali vantaggi operativi derivanti dall'utilizzo di droni nel rilevamento di incidenti stradali, accorsi in area urbana ed extraurbana del territorio comunale e rilevati dalla stessa;

- l'utilizzo del drone, X-LITE di tecnologia avanzata, come si evince dalla proposta presentata ed acquisita in atti al P.G. n. 34619 del 21/02/2019, garantisce precisione e velocità nelle operazioni di rilievo dei sinistri, il tempo stimato è infatti di circa 3 minuti, quindi maggiore sicurezza sia per gli Operatori della Polizia locale impiegati e sia per tutti i soggetti coinvolti nel sinistro stradale;

- rispetto alle metodologie attualmente utilizzate, la sperimentazione ha l'obiettivo di rilevare gli eventuali miglioramenti in ambito del rilievo stradale di quella ottenibile con la normale ricostruzione grafica oggi utilizzata, la semplicità dell'uso dello strumento, oltre alla velocità sopra riferita, con riduzione del tempo per il personale addetto e per gli utenti della strada, assicurando inoltre una maggiore celerità delle condizioni di sicurezza e viabilità per la circolazione;

Dato atto

che, come sottoscritto dalla ditta Difly Srl (Cfr. P.G. n. 34619 del 21/02/2019, allegato al presente atto e parte integrante dello stesso):

- il drone, X-LITE, si alza in volo sul posto, al momento del rilievo dell'incidente stradale e per la durata di 3 minuti circa, al termine dei quali saranno disponibili

ortofoto ricostruite, direttamente misurabili da pc o tablet, in grado di sostituirsi alla normale la ricostruzione grafica in utilizzo oggi;

- per lo strumento non è richiesta l'autorizzazione ENAC per attività critiche, poiché si opera con drone inoffensivo, di massa al decollo inferiore a 0,3Kg (Rif. Art. 12 Regolamento ENAC "Mezzi Aerei a Pilotaggio Remoto" – Emendamento 4 del 21 Maggio 2018) e la valutazione delle "No-fly Zone" sarà svolta sul posto;

- la sperimentazione avrà di massima durata 3 mesi, dalla data di comunicazione dell'avvio attività, salvo proroga del tempo necessario per raggiungere una corretta valutazione e reciproco soddisfacimento delle parti;

- la collaborazione è da intendersi, inoltre, in forma completamente gratuita da entrambe le parti, con intervento svolto esclusivamente da tecnici DIFLY, secondo modalità più idonee da concordare con la Polizia Locale, i quali rileveranno gli incidenti tramite X-LITE parallelamente alla normale attività svolta dagli Agenti di Polizia, al fine di confrontare tempistiche di intervento e precisione del rilievo;

Ritenuto pertanto conveniente per l'Amministrazione comunale di Reggio Emilia, accogliere la proposta di sperimentazione presentata dalla ditta Difly Srl, confermando gli accordi verbali raggiunti nel recente incontro del 20 febbraio scorso:

- di iniziare le attività in questione a partire dal 1° marzo 2019 e per 3 mesi, salvo proroga del tempo necessario per raggiungere una corretta valutazione e reciproco soddisfacimento delle parti, ovvero risolvere anticipatamente la sperimentazione - collaborazione per mancato soddisfacimento di una delle parti;

- i tecnici DIFLY, chiamati telefonicamente da una Pattuglia del Reparto Infortunistica e Pronto Intervento, al momento del verificarsi di un incidente stradale, intervengono sul posto per effettuare la missione di volo con il drone, senza recare intralcio alle normali operazioni di rilevamento dell'incidente stradale e senza interferire sulle necessarie condizioni di sicurezza delle persone o della viabilità;

- di restituire al Comando della Polizia locale, le ortofoto prodotte dal rilievo del sinistro con drone, riprodotte con software grafico;

- che la valutazione delle "No-fly Zone" sia svolta dai tecnici DIFLY, sul luogo dell'incidente;

Valutato pertanto opportuno:

- autorizzare la ditta Difly Srl ad intervenire nel rilievo degli incidenti stradali, su chiamata della Pattuglia del Reparto Infortunistica e Pronto Intervento della Polizia locale di Reggio Emilia, utilizzando il drone, X-LITE;
- di nominare la ditta Difly Srl quale Responsabile esterno del trattamento dei dati di pertinenza del Servizio "Polizia Locale e Protezione Civile", con particolare riferimento a quanto può essere rilevato nell'attività di sperimentazione per il rilievo e la misurazione degli incidenti stradali;

Visti:

- il Regolamento europeo 679/2016 relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali, nonché alla libera circolazione di tali dati;
- il Testo Unico D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 ed in particolare gli articoli li 107 e 192;
- gli articoli 59 e 60 dello Statuto Comunale;

- l'articolo 14 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune;

Visto che con atto n. 65580/2017 di P.G., il Sindaco ha provveduto all'attribuzione dell'incarico dirigenziale al dott. Stefano Poma, della responsabilità di direzione del Servizio Polizia Municipale e Protezione Civile e con lettera P.G. 128611/2018 alla nomina quale Coordinatore del trattamento dei dati per il medesimo Servizio;

DETERMINA

per le motivazioni e considerazioni esposte in narrativa e che qui si ritengono nuovamente riportate:

1. **accogliere** la proposta della ditta Difly Srl, con sede legale in Via G. Soglia, n.12 in Reggio Emilia (RE) - C.F./P.IVA: 02763230352, di sperimentazione gratuita e di collaborazione con la Polizia locale di Reggio Emilia, volta a valutare gli eventuali vantaggi operativi derivanti dall'utilizzo di droni nel rilevamento di incidenti stradali, accorsi nel territorio comunale, fissando la data per l'avvio delle attività in questione al **1° marzo 2019** e per la durata di **3 mesi**, salvo proroga del tempo necessario per raggiungere una corretta valutazione e reciproco soddisfacimento delle parti (Cfr. P.G. n. 34619 del 21/02/2019, allegato al presente atto e parte integrante dello stesso), ovvero risolvere anticipatamente la sperimentazione- collaborazione per mancato soddisfacimento di una delle parti;

2. di **autorizzare** la ditta Difly Srl, mediante propri tecnici, ad intervenire nel rilievo degli incidenti stradali, su chiamata della Pattuglia del Reparto Infortunistica e Pronto Intervento della Polizia locale di Reggio Emilia, utilizzando il **drone**, X-LITE, operando comunque sempre sotto la direzione e stretto controllo della suddetta Pattuglia della Polizia Locale di Reggio Emilia;

3. di nominare la ditta Difly Srl quale **Responsabile esterno del trattamento dei dati** di pertinenza del Servizio "Polizia Municipale e Protezione Civile", di cui il Comune di Reggio Emilia ha la titolarità, con particolare riferimento a quanto può essere rilevato nell'attività di sperimentazione per il rilievo e la misurazione degli incidenti stradali con drone, ai sensi dell'art. 28 del Regolamento UE 679/2016;

4. di stabilire che, al fine di una corretta applicazione della legge citata nonché di una adeguata tutela dei diritti degli interessati, la ditta Difly Srl, quale Responsabile esterno del trattamento dei dati di pertinenza del Servizio "Polizia Locale e Protezione Civile", dovrà attenersi alla rigorosa osservanza delle vigenti disposizioni in materia di trattamento dei dati personali di seguito elencate:
   a) Decreto Legislativo n. 196/03, "Codice in materia di protezione dei dati personali";
   b) Regolamento (UE) 2016/679 del Parlamento Europeo e del Consiglio relativo alla protezione delle persone fisiche con riguardo al trattamento dei dati personali;
   c) Decreto legislativo 10 agosto 2018, n°101 Recante "Disposizioni per l'adeguamento della normativa nazionale alle disposizioni del Regolamento UE 679/2017;
   d) Eventuali Linee Guida e provvedimenti del Garante per la protezione dei dati personali nell'ambito del contratto in essere ed eventuali normative successive in materia.

5. di stabilire inoltre che il presente provvedimento di nomina di Responsabile esterno del trattamento dei dati ha la medesima durata ed efficacia della sperimentazione in argomento e che lo stesso sia notificato al legale rappresentante della ditta Difly Srl, per l'accettazione con sottoscrizione dello stesso, a conservazione in atti d'ufficio.

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al dirigente firmatario.

Il Dirigente e Coordinatore del trattamento dei dati
del Servizio Polizia Municipale e Protezione Civile
Dott. Stefano Poma

POMA STEFANO
2019.02.25 18:00:50
CN=POMA STEFANO
C=IT
O=COMUNE DI REGGIO N
2.5.4.5=IT:PMOSFN69E28H
RSA/1024 bits

COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA