

Proponente: 42.B
Proposta: 2019/620
del 05/03/2019



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 268
del 19/03/2019

INGEGNERIA E MANUTENZIONI

Dirigente: TORREGGIANI Ing. Ermes

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: APPROVAZIONE DEI LAVORI DI "COMPLETAMENTO ROTATORIA VIALE UMBERTO I – PONTE DI SAN PELLEGRINO VIA MAGATI " NELL'AMBITO DEL PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA DI VIALE UMBERTO I E CONTESTUALE AFFIDAMENTO DEI LAVORI AI SENSI DELL'ART. 36 COMMA 2 LETTERA A DEL D. LGS 50/2016 E S M. E INT.

CUP J81B14000060002

O_82501

OGGETTO: APPROVAZIONE DEI LAVORI DI “COMPLETAMENTO ROTATORIA VIALE UMBERTO I – PONTE DI SAN PELLEGRINO VIA MAGATI ” NELL’AMBITO DEL PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA DI VIALE UMBERTO I E CONTESTUALE AFFIDAMENTO DEI LAVORI AI SENSI DELL’ART. 36 COMMA 2 LETTERA A DEL D. LGS 50/2016 E S M. E INT.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 23 del 05/02/2019 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2019-2021 e il D.U.P.;
- la successiva deliberazione di Giunta Comunale del 07/02/2019, n. 24 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione dell’esercizio 2019-2021 risorse finanziarie,, nel quale sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D.Lgs. 267/00;
- la deliberazione di Giunta Comunale n. 58 del 05/04/2018 con la quale si è provveduto ad approvare la nuova struttura organizzativa del Comune di Reggio Emilia operativa dal 01/05/2018 e conseguentemente con atto P.G. n. 55207 IL Sindaco ha provveduto all’attribuzione dell’incarico dirigenziale all’Ing. Ermes Torreggiani per la direzione del Servizio Ingegneria e Manutenzioni, a decorrere dal 01/05/2018;

Richiamate:

- la deliberazione di Giunta Comunale I.D. 121 del 16/05/2014 con la quale è stato approvato il progetto definitivo-esecutivo dei lavori “Riqualificazione e messa in sicurezza di viale Umberto I e moderazione del traffico in piazza Lepanto”;
- la determina Dirigenziale RUD n. 552 del 23/06/2015 con la quale è stato approvato il verbale di aggiudicazione definitiva dei lavori in appalto alla Ditta DALL’AGLIO AMOS S.R.L. e conseguentemente rideterminato il quadro economico dell’intervento;
- l’autorizzazione all’utilizzo del ribasso d’asta rilasciato dalla Regione Emilia-Romagna in data 30/11/2017 P.G. n. 126513 (Progetto CROSS 2 – Intervento R1.2 Riqualificazione e messa in sicurezza dell’asse urbano viale Umberto I (2^ stralcio);

Rilevato che si è evidenziato che i lavori principali conclusi il 29/10/2015 hanno messo in luce problematiche relative alla viabilità per la sicurezza dei pedoni, alla cura del verde nella rotonda principale e alla illuminazione del ponte di San Pellegrino, si è incaricato il tecnico Geom. Gloria Luppi

di progettare una soluzione utilizzando le somme del ribasso d'asta, così come autorizzate dalla Regione Emilia-Romagna, il quale ha rassegnato in data 14/01/2019 una relazione tecnica dalla quale si evince che:

Intersezione a rotatoria tra viale Umberto I, via Lungo Crostolo e via Magati

L'intersezione a rotatoria in oggetto oltre che a n'incrocio, è stata considerata anche un elemento di strutturazione e di qualificazione dello spazio urbano a cui conferire un'immagine e un'identità. L'isola centrale, del diametro interno di 10,00 m., internamente sistemata a verde con:essenze arboree sia da fioritura (Salvia nemorosa, Muscari blu, Iris sibirica, Lavandula angustifolia, Anemone) che sempreverdi (siepi di Bosso e Lonicera), provvista di impianto di irrigazione automatico, necessita di manutenzione e cura costante per garantire un "verde" di qualità, a testimonianza della volontà di migliorare l'ambiente d'accoglienza da parte dell'Amministrazione Comunale.

L'arredo a verde di una rotatoria funge anche da "biglietto da visita", da "segnale" e da "porta d'ingresso" di una città, pertanto la manutenzione e la cura delle essenze arboree è da considerarsi un'azione indispensabile e prioritaria.

Ponte di san Pellegrino

Alla luce di quanto spiegato, dopo un'attenta analisi dei rischi e delle caratteristiche specifiche dei luoghi, codesta Amministrazione Comunale intende montare apparecchi illuminanti, funzionali, in grado di soddisfare gli obiettivi di sicurezza, prestazione e rivelare le caratteristiche architettoniche del ponte.

Si è pensato, pertanto, di installare sistemi di illuminazione "contemporanei" in grado di rivelare l'esistente ma nel contempo massimizzare i benefici dell'illuminazione stradale pubblica., dopo un'attenta ricerca, analizzate le esigenze visive del luogo, gli apparecchi scelti sono del tipo "luce guida" a STRIP LED, di colore bianco caldo, collocati in apposito profilo in policarbonato trasparente, in barre della lunghezza singola di m.3.00.

L'impianto di illuminazione verrà posizionato su entrambi i parapetti laterali del ponte, per l'intera lunghezza, verranno pertanto installati n°20 profili per lato, agganciati al di sotto della copertina esistente in cemento nel pieno rispetto degli elementi architettonici. L'effetto finale vedrà un fascio luminoso lineare, continuo, preciso, uniforme, privo di abbagliamento.

Per quanto riguarda gli aspetti illuminotecnici il progetto ha preso in considerazione i seguenti elementi:

- l'illuminamento medio richiesto per la carreggiata, che dipende dalla velocità e intensità del traffico e dalla tonalità del fondo (nel nostro caso scuro per finitura con conglomerato bituminoso con elementi scuri);
- l'altezza h della sorgente luminosa sul suolo;
- l'abbagliamento ed il colore;
- la riduzione consumi energetici e riduzione dell'inquinamento luminoso.

Via Magati

Alla luce di quanto sopra descritto e alla problematiche descritte in precedenza, l'Amministrazione Comunale intende procedere alla realizzazione di una percorso ciclopedonale lungo via Magati costituendo un percorso di collegamento con i tratti esistenti tra piazza Lepanto e piazza Cadorna. Il nuovo percorso, da realizzarsi sul lato sud, avrà una lunghezza complessiva di m. 200.00 e, tenuto conto degli ingombri dei ciclisti, della larghezza pressoché costante di m. 2.50 regolamentata a doppio senso di marcia. Verrà costruita in sede propria, utilizzando sia la banchina che parte della carreggiata stradale, alla stessa quota della corsia veicolare delimitata da apposita segnaletica stradale sia orizzontale che verticale. Sull'intero percorso è prevista la stesa di uno strato dello spessore di cm. 20.00 di stabilizzato e la pavimentazione è prevista in conglomerato bituminoso - tappetino dello spessore di cm.3.

Quadro economico dell'intervento

La spesa totale per l'intervento in oggetto ammonta complessivamente ad € 22.561,63 I.V.A. 10% compresa così suddivisi:

IMPORTO LAVORI	
manutenzione verde intersezione a rotatoria piazza Lepanto (oneri della sicurezza inclusi)	€ 7.320,72
realizzazione di impianto di illuminazione ponte di San Pellegrino (oneri della sicurezza inclusi)	€ 3.700,00
realizzazione di pista ciclopedonale in via Magati (oneri della sicurezza inclusi)	€ 9.489,85
SOMME A DISPOSIZIONE	
I.V.A. 10 %	€ 2.051,06
Totale	€ 22.561,63

Modalità di Finanziamento ed assegnazione dei lavori

I lavori in oggetto trovano copertura finanziaria al capitolo di bilancio 40003/21 "INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DI VIALE UMBERTO 1°, P.ZZALE LEPANTO – PROGETTO CROSS2 (V.CONTRIBUTO REGIONE - CAP. QPE.9742/6) FPV U50220 per € 22.561,63 (I.V.A. compresa); codice prodotto/progetto O_825/1

In ragione delle specificità degli interventi sopradescritti e delle motivazioni dettagliatamente esposte, i lavori e i servizi verranno affidati in appalto mediante contratto in affidamento diretto, da stipulare per scambio di corrispondenza, ai sensi dell'art. 36 comma 2 lettera a) del D. Lgs. 50/2016.

Per le lavorazioni imprevedibili e pertanto non preventivabili, di modesta entità ed eterogenee che si dovessero rendere necessarie con urgenza, nel limite di importo di netti € 2.000,000 si provvederà in affido diretto procedendo al perfezionamento del contratto mediante scambio di corrispondenza completa di tutte le necessarie condizioni contrattuali, oltre che del buono d'ordine.

Per tali affidamenti, in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L136/2010 come modificato con D.L. 187/2010 convertito in legge 217/2010, i Codici Identificativi di Gara (C.I.G) saranno attribuiti nel momento di identificazione dell'affidatario.

I lavori di manutenzione verde intersezione a rotatoria piazza Lepanto si intende affidarli direttamente alla ditta CILLONI VERDE S.N.C. di Reggio Emilia in quanto ha eseguito i lavori di piantumazione delle essenze arboree esistenti quindi con una conoscenza dei modi giusti per mantenerle correttamente.

I lavori di realizzazione del nuovo impianto di illuminazione sul ponte di San Pellegrino si intende affidarli direttamente alla ditta FERRARI GIOVANNI Impianti Elettrici di Salvaterra di Reggio Emilia in quanto adeguatamente qualificata nella posa

I lavori di realizzazione della pista ciclopedonale in via Magati si intende affidarli direttamente alla Ditta F.LLI ZANNONI SRL di Quattro Castella (RE) in quanto impresa specializzata nelle opere di rifacimento delle strade, posa dei bitumi e asfalti.

La progettista Geom. Gloria Luppi ha richiesto preventivi di spesa alle ditte su individuate da cui consegue il quadro economico di affidamento e relativi CIG assegnati:

QUADRO ECONOMICO		
LAVORAZIONI	IMPORTO	Ditta esecutrice
IMPORTO LAVORI		
manutenzione verde intersezione a rotatoria piazza Lepanto (oneri della sicurezza inclusi)	€ 7.320,72	CILLONI VERDE S.N.C. di Reggio Emilia Partita Iva 01806040356 CIG Z6D273019D
realizzazione di impianto di illuminazione ponte di San Pellegrino (oneri della sicurezza inclusi)	€ 3.700,00	FERRARI GIOVANNI Impianti Elettrici di Salvaterra di Reggio Emilia Partita Iva FRRGNN51M14B893Z CIG Z8327390AE
realizzazione di pista ciclopedonale in via Magati (oneri della sicurezza inclusi)	€ 9.489,85	F.LLI ZANNONI SRL Quattro Castella 40020 – (RE) Partita Iva 00766230353 CIG Z38273910E
SOMME A DISPOSIZIONE		
I.V.A. 10 %	€ 2.051,06	
Totale	€ 22.561,63	

Richiamata la Delibera della Giunta comunale di Reggio Emilia ID n. 129 del 17/07/2018 “Ulteriore aggiornamento misure di gestione e contrasto del rischio corruttivo - piano per la prevenzione della corruzione del comune di reggio emilia triennio 2018-2020 – rotazione appalti sotto soglia e altro”, che recepisce sempre in tema di rotazione degli appalti, le Linee Guida di Anac n. 4 sugli affidamenti “sotto-soglia”, approvate con deliberazione n. 1097 del 26 ott. 2016, per come aggiornate con deliberazione n. 206 dell’1 marzo 2018;

Considerato inoltre che:

- Le ditte di cui sopra risultano regolari nei confronti di INPS, INAIL e Casse Edili come da DURC on line in corso di validità.
- Prima della sottoscrizione del contratto sotto forma di scambio di corrispondenza le ditte presenteranno:
 - il Piano Operativo di Sicurezza relativo ai lavori da eseguire;
 - dichiarazione del possesso dei Requisiti di Idoneità Tecnico-Professionale ai sensi dell’art. 90, comma 9, lett. a) del D. Lgs. 81/2008 e s. m. i.;

Per l'affidamento non si è fatto ricorso all'utilizzo del Mercato elettronico della pubblica amministrazione (in conformità a quanto disposto ai sensi dell'art. 26 della Legge 23/12/1999,

n. 488 e successive modificazioni ed integrazioni: art. 3, comma 166 legge n. 350 del 2003 – art. 1 Legge n. 191 del 2004; art. 1, comma 16-bis Legge n. 135 del 07/08/2012 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 06/07/2012 n. 95 recante disposizioni urgenti per la revisione della spesa pubblica con invarianza dei servizi ai cittadini”), in quanto trattasi di realizzazione lavori di manutenzione straordinaria per le quali non sono attive iniziative convenzionate;

Ritenuto pertanto necessario:

- approvare il progetto esecutivo dell'intervento;
- assegnare i lavori alle Ditte indicate nel prospetto di affidamento, approvando i relativi preventivi;

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favore in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 137 bis del D.Lgs. 267/2000,

Visti:

- il T.U. D. Lgs n. 267 del 18.08.2000 ed in particolare gli art.li 107, 183, 192;
- l'art. 56 dello Statuto Comunale; gli art.li 10 e 11 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune;
- l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune;
- gli artt. 23 comma 4, secondo periodo, 32, 2° comma, e 36 2° comma del D.Lgs. 50/2016 e s. m. e int.

DETERMINA

- 1) di approvare l'intervento di “**COMPLETAMENTO ROTATORIA VIALE UMBERTO I – PONTE DI SAN PELLEGRINO VIA MAGATI ” NELL’AMBITO DEL PROGETTO DI RIQUALIFICAZIONE URBANA DI VIALE UMBERTO ”**, costituito degli elaborati elencati in narrativa e allegati che si intendono integralmente approvati, dell'importo complessivo di spesa di € **22.561,63** (IVA10% compresa);
- 2) di approvare il quadro economico di affidamento ed i preventivi formulati dalle Ditte affidatarie, allegati al presente atto :

QUADRO ECONOMICO		
LAVORAZIONI	IMPORTO	Ditta esecutrice
IMPORTO LAVORI		
manutenzione verde intersezione a rotatoria piazza Lepanto (oneri della sicurezza inclusi)	€ 7.320,72	CILLONI VERDE S.N.C. di Reggio Emilia Partita Iva 01806040356 CIG Z6D273019D
realizzazione di impianto di illuminazione ponte di San	€ 3.700,00	FERRARI GIOVANNI Impianti Elettrici di Salvaterra di Reggio Emilia

Pellegrino (oneri della sicurezza inclusi)		Partita Iva FRRGNN51M14B893Z CIG Z8327390AE
realizzazione di pista ciclopedonale in via Magati (oneri della sicurezza inclusi)	€ 9.489,85	F.LLI ZANNONI SRL Quattro Castella 40020 – (RE) Partita Iva 00766230353 CIG Z38273910E
SOMME A DISPOSIZIONE		
I.V.A. 10 %	€ 2.051,06	
Totale	€ 22.561,63	

3) di utilizzare per i lavori affidati, le somme residue sul capitolo di bilancio 40003/21 "INTERVENTI DI RIQUALIFICAZIONE E MESSA IN SICUREZZA DI VIALE UMBERTO 1°, P.ZZALE LEPANTO – PROGETTO CROSS2 (V.CONTRIBUTO REGIONE - CAP. QPE.9742/6) codice prodotto/progetto O_82501 Missione 10 Programma 05 Piano finanziario 2.02.01.09.012 del bilancio 2019 per € 22.561,63 (I.V.A. compresa) così impegnati:

€ 8.052,79 impegno 2019/1362 opere a verde

€ 14.508,84 impegno 2019/1361 opere di sicurezza

finanziato con risorse interamente regionali;

- 4) di stabilire la stipula dei contratti di affidamento di cui al precedente punto 1 avverrà per scambio di corrispondenza, ai sensi di quanto previsto dall'art. 32 comma 14 del D. Lgs. n. 50/216 e s. m. i.;
- 6) di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del D. Lgs. 267/2000 .

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario

Il Dirigente del Servizio

Ing.Erмес Torreggiani

Estensore:Renata Mainini

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

