

Proponente: 53.C
Proposta: 2019/786
del 20/03/2019



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 289
del 22/03/2019

MOBILITA', HOUSING SOCIALE E PROGETTI SPECIALI

Dirigente: ZILIOI Ing. David

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: IMPEGNO DI SPESA E CONTESTUALE LIQUIDAZIONE PER IL CONTRIBUTO DI QUALIFICAZIONE AD AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITÀ DI REGGIO EMILIA NELL'AMBITO DEL PROGETTO "REGGIO RESPIRA" - ANNO 2019.

Oggetto: **IMPEGNO DI SPESA E CONTESTUALE LIQUIDAZIONE PER IL CONTRIBUTO DI QUALIFICAZIONE AD AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITÀ DI REGGIO EMILIA NELL'AMBITO DEL PROGETTO "REGGIO RESPIRA" - ANNO 2019.**

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 23 del 5/2/2019 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2019 -2021 e il D.U.P. ;
- con deliberazione di Giunta Comunale del 7/2/2019 n. 24 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019_2021 – risorse finanziarie - nel quale sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D.Lgs. 267/00;
- con atto P.G. n. 55198 del 27/04/2018, il Sindaco ha conferito, ai sensi dell'art. 50 del D. Lgs. n. 267/2000, all'ing. David Zilioli l'incarico di Dirigente del Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali, con decorrenza 1° maggio 2018 e fino al termine del proprio mandato.

Considerato che :

- il D.lgs 155/2010 prevede che le Regioni adottino un Piano di qualità dell'aria che contenga le misure necessarie ad agire sulle principali sorgenti di emissione, laddove i livelli di inquinanti superino i valori limite, e le misure necessarie a preservare la migliore qualità dell'aria nelle restanti aree;
- nella città di Reggio Emilia, l'analisi delle emissioni di CO2 in atmosfera, effettuate in occasione della redazione del Piano per l'Azione per l'Energia Sostenibile, ha mostrato come la mobilità sia il settore maggiormente responsabile e che quindi possono e debbono essere attuate tutte le azioni programmate al fine di ridurre le emissioni di Co2 come anche quelle degli altri inquinanti;
- il Comune di Reggio Emilia, con delibera del Consiglio Comunale PG n. 22234/173 del 12/10/2009, ha approvato l'adesione al Covenant Of Mayors, Patto dei Sindaci, e si è quindi impegnato entro il 2020 alla riduzione delle emissioni di CO2, di oltre il 20%, presentando alla Comunità Europea il Piano di Azione per l'Energia Sostenibile;
- il Comune di Reggio Emilia, con delibera di C.C. PG n. 9480 del 05/05/2008, ha approvato il Piano Urbano della Mobilità (PUM), i cui obiettivi prioritari sono costituiti dalla riduzione delle emissioni in atmosfera, dall'incremento dell'utilizzo del trasporto pubblico e da una riduzione dei livelli di incidentalità e che un aumento dell'offerta di trasporto pubblico su piazza concorre al raggiungimento dei succitati obiettivi;

il 19/12/2013 è stato sottoscritto un “*Accordo di programma per l'adozione coordinata e congiunta di misure per il miglioramento della qualità dell'aria nel Bacino Padano*” che prevede varie misure volte in generale alla riduzione delle emissioni nocive;

la Delibera di Giunta Regionale n. 1392 del 28/9/2015 ha approvato il PAIR 2020 (Piano Aria Integrato Regionale) che nelle sue Norme Tecniche di Attuazione prevede il raggiungimento degli obiettivi comunitari e nazionali in materia di qualità dell'aria tramite l'azione coordinata e congiunta delle politiche in materia di territorio, energia trasporti, attività produttive, etc. ed in particolare, per la qualità dell'aria, oltre ai provvedimenti di limitazione del traffico entro il 2020 sono previsti anche interventi su trasporto pubblico, con sostituzione di autobus e potenziamento del trasporto pubblico, mobilità ciclabile, etc.

il Comune di Reggio Emilia con delibera di C.C. ID 45 del 14/3/2016, ha approvato il programma “Reggio Respira” in cui si prevede, tra le altre misure, un incremento dell'offerta del trasporto pubblico mediante servizio navette in centro storico (minibù).

Preso atto della nota di Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia, pervenuta con PG 51521 del 14/03/2019 (Allegato 1) relativa al conteggio dei costi del servizio in parola che stabilisce in € 83.303,15 la somma dovuta per i chilometri aggiuntivi percorsi, si ritiene necessario impegnare la suddetta somma a favore di Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia.

Ritenuto di non dover adempiere all'obbligo di acquisizione del CIG in quanto trattasi di “trasferimento fondi”.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti:

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107 e 183 comma 7;
- il DPR 600/73, art. 28;
- gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- l'art. 11 del vigente Regolamento di Organizzazione del Comune;
- l'art. 24 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

DETERMINA

1. di impegnare la somma di € **83.303,15** (comprensiva di ritenuta d'acconto 4%) quale contributo di qualificazione a favore di Agenzia Locale per la Mobilità di Reggio Emilia per l'incremento dei servizi navetta Minibù e

conseguente aumento dei chilometri percorsi, nell'ambito del progetto "Reggio Respira" per l'anno 2019, con imputazione alla Missione 10 Programma 02 Titolo 1 *codice del piano dei conti integrato* 1.04.03.01.001, del Bilancio 2019-2021, annualità 2019, al capitolo 32350/1 del P.E.G. 2019 denominato "Contributo a Agenzia Locale per la Mobilità per incremento servizi navetta nell'ambito del progetto Reggio Respira", codice progetto 2019_PG_5341, centro di costo 0214, codice identificativo gara (CIG) non dovuto;

2. di richiedere la liquidazione del suddetto importo al netto della ritenuta d'acconto 4% il cui obbligo è stabilito dall'art. 28, secondo comma, del DPR n. 600 del 1973;
3. di disporre l'invio al servizio finanziario per le procedure di cui all'art.183, co. 7, del D.lgs. 267/2000.

Il Dirigente del Servizio Mobilità,
Housing sociale e Progetti speciali

ing. David zilioli

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.