

Reggio Emilia, 12/12/2018

Prot. n. 271

Spett.le
Comune di Reggio Emilia
Piazza Prampolini, 1
42121 Reggio Emilia

Al Signor SINDACO
Dott. Luca Vecchi

All'Assessore Infrastrutture del Territorio e
Beni Comuni
Dott. Mirko Tutino

Al Dirigente Servizio Mobilità, Housing
Sociale e Progetti Speciali
Ing. David Zilioli

Anticipata via mail a: Mirko.Tutino@comune.re.it; David.Zilioli@comune.re.it

Trasmessa tramite pec all'indirizzo: comune.reggioemilia@pec.municipio.re.it

Oggetto: Affidamento in concessione del servizio di gestione della sosta a pagamento, del servizio di trasporto scolastico, dei servizi di controllo ZTL e AP e del servizio di bike sharing per il periodo 01/01/2017 - 31/12/2024 - Comunicazione minori introiti derivati da attivazione tardiva, parziale attivazione e decurtazione stalli di sosta, nonché ordinanza stalli "bianchi e blu".

Con riferimento alla concessione in oggetto, siamo con la presente ad evidenziarVi come, a seguito dell'attivazione tardiva della messa a pagamento dell'area di sosta sita in Via Monte San Michele (parcheggio Fabbri), della parziale attivazione delle aree di sosta identificate come zona HC, zona C-d e zona San Lazzaro e della cancellazione di n. 14 stalli di sosta a pagamento presenti in Piazza Vallisneri, lo scrivente Consorzio ha realizzato minori introiti per complessivi 573.504 euro.

Infine, non possiamo non evidenziarVi come anche la Vs. ordinanza n. 335 del 30/05/2018, la quale ha attuato la modifica della colorazione delle strisce da blu a bianche e blu nelle zone di Viale Montegrappa, Corso Garibaldi, Via Giorgione e Piazza San Zenone, effettuata a decorrere dal 01/06/2018, sta provocando un nocumento allo scrivente Consorzio, il quale sta rilevando una perdita di incassi, rispetto allo stesso periodo dell'anno precedente, di circa 35.000 euro.

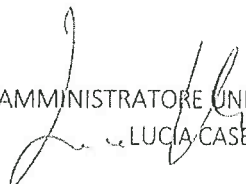
Lo scrivente Consorzio intende, pertanto, richiedere alla stazione concedente destinataria della presente la valorizzazione della perdita economica di complessivi € 608.504, di cui € 219.099 per l'anno 2017 ed € 389.405 per l'anno 2018, subita a seguito della decurtazione di stalli di sosta a pagamento e delle modifiche alla regolamentazione della sosta, per cause non allo stesso imputabili.

Qualora le decisioni dell'Ente perdurassero anche per i successivi anni di concessione, si chiede che venga valorizzata una perdita economica annua pari a circa 300.000 euro.

A fronte di tutto quanto sopra evidenziato, anche con riferimento all'art. 1.6 del capitolato tecnico che dispone che *"le variazioni che superano il limite del 10% dei posti auto presenti in ciascuna singola zona di sosta a pagamento richiedono alle parti di concordare le variazioni economiche conseguenti"* e tenuto altresì conto che tutte le modifiche succitate eccedono il limite del 10% per singola zona, con la presente il Consorzio TEA è a sottoporre alla Vs. attenzione le circostanze sopra esposte, al fine di addivenire ad una soluzione condivisa e a richiedere le conseguenti variazioni economiche sul canone di concessione o su altre condizioni della concessione che potranno essere valutate e accettate dalle parti.

Auspiciando di poter trovare adeguate soluzioni, restiamo a disposizione per eventuali chiarimenti si rendessero necessari e chiediamo un sollecito riscontro in merito.

Con l'occasione, porgiamo Cordiali Saluti.

L'AMMINISTRATORE UNICO

LUCIA CASELLI