

Proponente: 53.C
Proposta: 2019/904

del 01/04/2019



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 483

del 01/04/2019

MOBILITA', HOUSING SOCIALE E PROGETTI SPECIALI

Dirigente: ZILIOLI Ing. David

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: MONITORAGGIO (BASELINE, VALUTAZIONE EX ANTE E VALUTAZIONE EX POST DEL PIANO DI AZIONE REGIONALE) DEI COMPORTAMENTI DI MOBILITÀ E REDAZIONE DI UN PIANO DI AZIONE REGIONALE (RAP) - APPROVAZIONE RAP PROGETTO RESOLVE

Oggetto: MONITORAGGIO (BASELINE, VALUTAZIONE EX ANTE E VALUTAZIONE EX POST DEL PIANO DI AZIONE REGIONALE) DEI COMPORTAMENTI DI MOBILITÀ E REDAZIONE DI UN PIANO DI AZIONE REGIONALE (RAP) - APPROVAZIONE RAP PROGETTO RESOLVE

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 23 del 05/02/2019 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2019 -2021 e il D.U.P. [Documento Unico di Programmazione];
- la deliberazione di Giunta Comunale del 07/02/2019 n. 24 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019_2021 – risorse finanziarie nel quale sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D.Lgs. 267/00;
- la deliberazione di Giunta Comunale, ID n. 58 del 05/04/2018, con la quale è stata approvata la macrostruttura organizzativa dell'Ente, in particolare, la ricollocazione dell'Housing Sociale in sede eminentemente tecnico/ingegneristica;
- l'atto P.G. n. 55198 del 27/04/2018 con il quale, ai sensi dell'art. 50 del D. Lgs. 267/2000, il Sindaco ha conferito all'ing. David Zilioli l'incarico di Dirigente *ad interim* del Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali, con decorrenza 1° maggio 2018 e fino al termine del proprio mandato;

Evidenziato che:

- il Comune di Reggio Emilia è partner del progetto INTERREG EUROPE RESOLVE - “Sustainable mobility and the transition to a low-carbon retailing economy” (mobilità sostenibile e passaggio ad una economia del commercio al dettaglio a basso impatto ambientale);
- il Comune di Reggio Emilia nell'ambito del progetto RESOLVE punta a realizzare azioni finalizzate a migliorare la qualità urbana e lo scambio di buone pratiche tra le diverse realtà comunitarie con l'obiettivo di ridurre di almeno il 5% entro il 2020 le emissioni di anidride carbonica e di altri fattori inquinanti generate dalla mobilità legata al commercio al dettaglio;
- il Comune di Reggio Emilia ha ritenuto opportuno focalizzare l'attenzione del progetto RESOLVE sul centro storico che costituisce la più importante area commerciale del territorio e il cui sviluppo costituisce una delle priorità dei prossimi anni;

- Uno dei risultati principali del progetto è l'elaborazione di un Piano di Azione Regionale (RAP) mirato a sviluppare politiche che migliorino la qualità urbana, riducendo la presenza eccessiva di auto da un tessuto urbano da preservare, focalizzandosi sugli aspetti legati all'accessibilità e l'intermodalità e liberando spazio urbano per cittadini, eventi ed attività commerciali;

Richiamata la propria determinazione dirigenziale R.U.D. 1364 del 30/11/2019 con la quale si è affidato il servizio di monitoraggio dei comportamenti di mobilità e la redazione di un Piano di Azione Regionale (RAP) del Comune di Reggio Emilia al Consorzio POLIEDRA con sede legale in Piazza L. Da Vinci, 32 - 20133 Milano C.F./P.IVA 12903700156;

Considerato che:

- entro i termini pattuiti si è regolarmente svolto il servizio e si è recepita la bozza del Piano di Azione Regionale (RAP) appositamente redatto;
- la bozza è stata trasmessa alla Direzione Generale Economia della Conoscenza del Lavoro e dell'Impresa della Regione Emilia Romagna, organo competente in materia per la validazione del Piano;

Preso atto che:

- la Direzione Generale Economia della Conoscenza del Lavoro e dell'Impresa della Regione Emilia Romagna in qualità di Autorità responsabile della gestione e attuazione dei Fondi POR FESR 2014-2020 ha riconosciuto la rilevanza del Piano di Azione Regionale del progetto RESOLVE con comunicazione di cui al PG n. 57825 del 27/03/2019;
- il Piano di azione regionale, che si allega al presente atto quale parte integrante e sostanziale, si inserisce nell'ambito del processo di elaborazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS);
- Le misure del RAP hanno influenzato le misure delineate nel PUMS, contribuendo a influenzare le politiche regionali legate ai fondi comunitari nelle priorità delineate nel Programma operativo regionale – Fondo europeo di sviluppo regionale (Por Fesr), fondi che a loro volta hanno supportato l'elaborazione del PUMS del Comune di Reggio Emilia;

Vistio il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D.Lgs. n. 267 del 18 agosto 2000, ed in particolare gli articoli 107 e 192;

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

DETERMINA

1. di approvare il Piano di Azione Regionale allegato al presente provvedimento quale parte integrante e sostanziale;
2. di impegnare il Servizio a contribuire all'attuazione delle azioni ivi contenute.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA',
HOUSING SOCIALE E PROGETTI SPECIALI

Ing. David Zilioli

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.