

COMODATO GRATUITO

Tra

Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale S.r.l., con sede a Reggio Emilia, in Via Mazzini, n. 6, codice fiscale/partita IVA 02558190357, nella persona del proprio Amministratore Unico e legale rappresentante, Dott. Michele Vernaci, nato a Novellara (RE) il 29/07/1958, domiciliato per la carica in Reggio Emilia, Via Mazzini, n. 6 (di seguito denominato per brevità “*Agenzia*”);

e

Provincia di Reggio Emilia, con sede a Reggio Emilia in Corso Garibaldi, 59, codice fiscale/partita IVA 00209290352, nella persona del proprio Dirigente Responsabile - Servizio Infrastrutture, Mobilità Sostenibile, Patrimonio ed Edilizia, ing. Valerio Bussei, nato a Reggio Emilia il 04 luglio 1962, domiciliato per la carica che ricopre in Reggio Emilia, Corso Garibaldi, 59, (di seguito denominato per brevità “*Provincia*”);

e

Comune di Reggio Emilia, con sede a Reggio Emilia in Piazza Prampolini, 1, codice fiscale/partita IVA 00145920351, nella persona del proprio dirigente del servizio Mobilità, Housing sociale e Progetti speciali, ing. David Zilioli, nato a Reggio Emilia il 13/02/1970, domiciliato per la carica che ricopre in Reggio Emilia, Piazza Prampolini, 1, (di seguito denominato per brevità “*Comune*”).

Agenzia, Provincia e Comune di Reggio Emilia di seguito, congiuntamente, denominate per brevità “*le Parti*”

Premesso che

- la Provincia di Reggio Emilia, insieme ad altri 11 Enti locali della Regione Emilia Romagna e sotto il coordinamento dell’UPI nazionale, ha aderito al progetto denominato GIM (Gestione Informata della Mobilità);
- a seguito di procedura aperta, indetta ed aggiudicata dall’Agenzia Regionale Intercent-ER, è stato individuato nel Raggruppamento Temporaneo di Imprese,

composto dalla società Telecom Italia S.p.A., società mandataria, e dalla società mandante Swarco Mizar S.p.A., di seguito denominato per brevità RTI, il fornitore di apparati tecnologici e sistemi del suindicato progetto GIM;

- con la sottoscrizione della convenzione tra l'Agenda Regionale Intercent-ER, e R.T.I., per conto degli Enti locali tra cui la Provincia e il Comune di Reggio Emilia, sono state individuate le modalità di acquisizione degli apparati;
- nell'ambito del progetto GIM, in data 24.03.2009, è stato sottoscritto un Protocollo d'intesa tra 11 (undici) EE.LL. della Regione Emilia-Romagna, tra i quali anche la Provincia e il Comune di Reggio Emilia, nel quale venivano definiti la fornitura e l'installazione di infrastrutture e tecnologie (quali AVM e tecnologie di controllo e gestione del percorso "on time" nei veicoli del TPL, paline intelligenti alle fermate del TPL e pannelli a messaggio variabile nelle varie strutture);
- la Provincia e il Comune di Reggio Emilia, a seguito della fornitura da parte di R.T.I., sono divenuti proprietari esclusivi, al 50% cadauno, degli apparati tecnologici che costituiscono una parte del progetto denominato GIM, di seguito per brevità "*Apparati*";
- in data 18/11/2013, 20/03/2014 e 26/11/2015 sono stati redatti i verbali di collaudi degli "*Apparati*" da parte di R.T.I.;
- la Provincia e il Comune di Reggio Emilia intendono mettere a disposizione di Agenzia, ai sensi dell'art. 19, comma 5bis, della Legge 30/98 e s.m.i., gli apparati oggetto del presente comodato gratuito.
- la Provincia, il Comune e l'Agenda Mobilità di Reggio Emilia intendono disciplinare, con la sottoscrizione del presente contratto di comodato gratuito, di seguito denominato per brevità "*Contratto*", i rapporti tra le Parti con il formale trasferimento degli "*Apparati*" ad Agenzia;

Tutto ciò premesso, si conviene e si stipula quanto segue :

Art. 1 - PREMESSE

Le premesse costituiscono parte integrante e sostanziale del presente Contratto.

Art. 2 - OGGETTO DEL CONTRATTO

La Provincia e il Comune di Reggio Emilia concedono in comodato gratuito ad Agenzia, che accetta, i seguenti “*Apparati*” liberi da vincoli di ogni genere:

- **Centrale AVM** come da allegato n.1:
- **Paline elettroniche e pannelli a messaggio variabile** installate/i nel territorio del comune e della provincia di Reggio Emilia come da allegato n. 2
- **Apparati di bordo** (display) installati sui mezzi adibiti al trasporto pubblico locale, come da allegato n. 3;
- **Apparati di bordo** (computers) installati sui mezzi adibiti al trasporto pubblico locale, come da allegato n. 4;

Agenzia dichiara di aver esaminato i beni sopraelencati, di averli trovati in perfetto stato di manutenzione ed efficienza, esenti da vizi e del tutto idonei alla loro funzione, e si impegna a mantenerli nello stesso stato di conservazione in cui li ha ricevuti.

Art. 3 - MODALITA' DI AFFIDAMENTO/SUB-COMODATO

La Provincia ed il Comune acconsentono, fin d'ora, affinché Agenzia conceda, a sua volta, l'uso degli apparati indicati nell'allegato n. 3, 4 e 5 al Gestore dei servizi di Trasporto Pubblico Locale per gli usi consentiti dalle norme.

Art. 4 - STATO DI CONSERVAZIONE

Le Parti, ciascuno per quanto di propria competenza, si danno reciproco atto di conoscere la consistenza e lo stato di conservazione degli “*Apparati*” concessi in comodato gratuito ad Agenzia, ai sensi del precedente art. 2, formanti oggetto del presente Contratto che riconoscono essere stipulato con espresso riferimento a tutte le norme di legge (artt. 1803 e segg. c.c.) che regolano il comodato. A tal fine Agenzia, si impegna a mantenere gli “*Apparati*” ad essa concessi in comodato e a far mantenere quelli che verranno concessi in comodato al gestore del servizio TPL, ai sensi del precedente art. 3, in buono stato di manutenzione, idonei all'uso convenuto, esenti da vizi che ne diminuiscano la idoneità stessa e in regola con le norme di sicurezza.

Agenzia si impegna a non utilizzare gli “*Apparati*” per scopi e usi diversi da quelli propri e a custodire i suindicati beni con la massima cura e diligenza.

Art. 5 - DURATA

La durata del comodato è fissata in 10 (dieci) anni a decorrere dalla data di sottoscrizione del presente atto.

Alla scadenza, il presente comodato, potrà essere prorogato di ulteriori 10 (dieci) anni alle stesse condizioni. La richiesta dell’eventuale proroga verrà formalizzata da Agenzia per iscritto con congruo preavviso.

Ciascuna Parte potrà recedere in qualsiasi momento, previo preavviso da comunicarsi all’altra Parte con 90 giorni di anticipo a mezzo raccomandata A.R.

Art. 6 - RESTITUZIONE

Agenzia, allo scadere del presente Contratto per decorrenza del termine previsto o per recesso di una delle Parti, è tenuta alla restituzione dei beni concessi in comodato, nelle condizioni in cui sono stati consegnati, salvo il normale deterioramento d’uso, in base al presente Contratto, alla Provincia ed al Comune.

Art. 7 - ONERI E MANUTENZIONE

Tutte le spese derivanti dall'utilizzo, nonché l’eventuale sostituzione o riacquisto per qualsiasi causa dei suddetti “*Apparati*”, sono completamente a carico dell’Agenzia, così come ogni altro onere derivante dalla disponibilità e dall’uso dei suindicati beni. Agenzia si obbliga, inoltre, a provvedere a sue spese alla manutenzione ordinaria e straordinaria degli “*Apparati*”, concessi in comodato ai sensi del presente Contratto e comunque a sopportare tutti gli esborsi che venissero a gravare sulla Provincia e sul Comune in conseguenza, occasione o dipendenza del comodato. Agenzia si obbliga, altresì, a ricomprendere i medesimi oneri di manutenzione ordinaria e straordinaria nel contratto di comodato che sottoscriverà con il Gestore dei servizi di Trasporto Pubblico Locale.

La Provincia e il Comune consegnano ad Agenzia gli “*Apparati*”, di cui al precedente punto 2, nello stato di consistenza descritto nell’ambito del certificato di collaudo redatto dall’Ing. Massimo Simone in data 26.11.2015. Agenzia, qualora debba intervenire sugli “*Apparati*”, dati in comodato, ai fini della manutenzione e messa in sicurezza è tenuta a

comunicare in forma scritta alla Provincia ed al Comune la data e le modalità dell'intervento con un congruo anticipo.

Art. 8 - CESSIONE

Agenzia si impegna a non cedere a terzi, a qualsiasi titolo, il godimento o l'uso in tutto o in parte degli "Apparati", neppure temporaneamente, senza il consenso della Provincia e del Comune, salvo quanto previsto al precedente art. 3.

Art. 9 - MODIFICHE

Qualsiasi modifica del contenuto del presente Contratto dovrà risultare da accordo scritto.

Art. 10 - LEGGE APPLICABILE

Il presente Contratto di comodato gratuito è retto dalla Legge Italiana.

Art. 11 - FORO COMPETENTE

Per qualsiasi controversia relativa alla interpretazione e/o esecuzione del presente Contratto, la competenza esclusiva sarà del Foro di Reggio Emilia.

Per la Provincia

ing. V. Bussei

Per il Comune

ing. D. Zilioli

Per l'Agenzia

dott. M. Vernaci