

Proponente: 53.C
Proposta: 2019/903
del 01/04/2019



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 484
del 01/04/2019

MOBILITA', HOUSING SOCIALE E PROGETTI SPECIALI

Dirigente: ZILIOLI Ing. David

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONTRATTO DI "COMODATO GRATUITO" DEGLI APPARATI DEL PROGETTO "INFOMOBILITÀ G.I.M.". Rettifica.

Oggetto : APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONTRATTO DI “COMODATO GRATUITO” DEGLI APPARATI DEL PROGETTO “INFOMOBILITÀ G.I.M.”. Rettifica.

IL DIRIGENTE

Premesso che :

- l'articolo 1, comma 893, della legge 27 dicembre 2006, 296, concernente disposizioni per la formazione del bilancio annuale dello Stato, ha istituito il "Fondo per il sostegno agli investimenti per l'innovazione negli enti locali", di seguito denominato "Fondo";
- con decreto interministeriale (G. U. n. 180 del 04/08/07) il Ministro per le Riforme e le Innovazioni nella Pubblica Amministrazione e il Ministro per gli Affari Regionali e le Autonomie locali, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze dispongono l'utilizzo del "Fondo" per progetti degli enti locali, relativi agli interventi di digitalizzazione dell'attività amministrativa, in particolare per quanto riguarda i procedimenti di diretto interesse dei cittadini e delle imprese;
- il richiamato decreto interministeriale attribuisce la gestione del "Fondo" alla Presidenza del Consiglio - Dipartimento per gli Affari Regionali.
- il Dipartimento ha reso noto in data 19/02/08 l'avviso per la presentazione dei progetti tramite pubblicazione sul sito www.programmaelisa.it;
- nell'avviso era prevista, tra la documentazione da produrre, un atto dell'organo deliberativo che formalizzasse la costituenda aggregazione tra gli Enti partecipanti al progetto e, qualora gli Enti non fossero riusciti a formalizzare l'aggregazione era data la possibilità di produrre una dichiarazione dell'ente proponente che attestasse quanto richiesto, rimandando la costituzione formale dell'aggregazione al momento dell'ammissione del Progetto al finanziamento;
- in data 30 aprile 2008 la Provincia di Milano, in qualità di Capofila, ha presentato il **progetto GIM - Gestione Informata della Mobilità** ;
- il progetto presentato prevedeva l'applicazione di sistemi ITS ai settori della mobilità pubblica e privata, finalizzati all'informazione all'utenza, per un ammontare complessivo di € 14.680.870,00 con una richiesta di finanziamento ministeriale pari a € 3.500.000,00;
- in data 11 febbraio 2009 è pervenuta dal Dipartimento per gli Affari Regionali la comunicazione di ammissibilità al finanziamento;
- con delibera di Giunta PG nr. 5708 del 17/03/2009, il Comune di Reggio Emilia ha approvato il protocollo d'intesa per la formalizzazione dell'aggregazione finalizzata alla realizzazione del progetto GIM;
- il Dipartimento per gli Affari Regionali ha erogato il finanziamento di € 2.800.000 alla Provincia di Milano quale Ente capofila delle aggregazioni di amministrazioni partecipanti alla realizzazione del progetto GIM, la quale ha trasferito l'importo spettante a ciascun ente e, nello specifico, € 142.247,00 al Comune di Reggio Emilia;
- in data 24 marzo 2009 è stato sottoscritto il relativo Protocollo di Intesa dagli 11 EE.LL. della Regione Emilia-Romagna (Provincia e Comune di Piacenza, Provincia e Comune di Reggio Emilia, Provincia e Comune di Ferrara, Provincia di Ravenna, Provincia di Forlì-Cesena, Comuni di Cesena e Forlì e Provincia di

Rimini), dai 4 EE.LL. della Regione Marche (Provincia di Ancona, Provincia di Ascoli Piceno, Provincia di Macerata e Provincia di Pesaro–Urbino) e dalla Regione Marche stessa, che hanno attività comuni e complementari nel “Progetto G.i.M.” per lo sviluppo della parte di progetto integrato relativa all’Infomobilità pubblica;

- il progetto GIM prevede la fornitura e l’installazione di infrastrutture e tecnologie (come AVM e tecnologie di controllo e gestione del percorso “on time” nei veicoli del trasporto pubblico, paline intelligenti alle fermate del TPL e pannelli a messaggio variabile nelle strutture viarie), che sono parte dell’azione regionale per lo sviluppo dell’Infomobilità di cui alla delibera della Giunta regionale n. 803/2008;
- all’art. 4 del sopra menzionato Protocollo di Intesa del 24 marzo 2009, gli EE.LL. sottoscrittori riconoscono alla Provincia di Reggio Emilia la funzione di Ente Coordinatore dell’aggregazione degli EE.LL. della Regione Emilia-Romagna e degli EE.LL. della Regione Marche, nonché Ente referente nei rapporti con la Provincia di Milano, con ruolo di Supervisore garante della qualità e dei risultati nella realizzazione del progetto, sotto il profilo tecnico ed economico;
- con deliberazione di Giunta Comunale PG n. 22664/292 del 20/10/2009 si è preso atto della convenzione tra D.A.R. (Dipartimento affari regionali) e Provincia di Milano per la realizzazione del progetto G.I.M. e si è autorizzato l’introito della quota di finanziamento ministeriale a favore della Provincia di Reggio Emilia quale ente coordinatore ai sensi di quanto previsto dall’art. 4 del protocollo d’intesa sottoscritto in data 24/03/2009;
- la Regione Emilia-Romagna ha programmato di co-finanziare la realizzazione delle opere del progetto di cui al Protocollo di Intesa sopra citato con complessivi Euro 2.703.828,00, nell’ambito delle schede di investimento comprese negli Accordi di Programma per la Mobilità sostenibile e per i servizi minimi autofiloviari per il 2007-2010 dei bacini provinciali di Piacenza, Reggio Emilia, Ferrara, Ravenna, Forlì-Cesena e Rimini, approvati con delibera di Giunta regionale n. 2136 del 9 dicembre 2008, seconda la suddivisione della sottostante Tabella 1:

TABELLA 1: PROGETTO GiM (Gestione Informata della Mobilità) CALCOLO RIPARTO DEI FINANZIAMENTI PER COMUNI/PROVINCE DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA			
Ente Locale	a) Quota Finanziamento degli EE.LL.	b) Quota Cofinanziamento regionale	QUOTA TOTALE (a+b)
Provincia di Piacenza	287.432,00	287.432,00	574.864,00
Comune di Piacenza	287.432,00	287.432,00	574.864,00
Comune di Reggio Emilia	319.257,50	319.257,50	638.515,00
Provincia di Reggio Emilia	319.257,50	319.257,50	638.515,00
Comune di Ferrara	305.112,50	305.112,50	610.225,00
Provincia di Ferrara	305.112,650	305.112,50	610.225,00
Provincia di Ravenna	421.000,00	83.000,00	504.000,00
Provincia di Forlì-Cesena	84.729,00	84.729,00	169.458,00
Comune di Forlì	84.729,00	84.729,00	169.458,00
Comune di Cesena	84.729,00	84.729,00	169.458,00
Provincia di Rimini	543.037,00	543.037,00	1.086.074,00
Totale	3.041.828,00	2.703.828,00	5.745.656,00

Totale complessivo di progetto:	€ 7.025.656,00
--	-----------------------

Rimarcato che :

- con lettera del 15/07/2010, prot. nr. 226, avente ad oggetto “Cofinanziamento Progetto Infomobilità GIM”, il Comune di Reggio Emilia richiede ad ACT di ripartire la quota di cofinanziamento prevista dal progetto G.i.M. proporzionalmente alle somme previste nell’Accordo di programma, determinando una quota a carico di ACT pari a € 191.554,50 e di € 127.703,00 a carico del Comune di Reggio Emilia e di conseguenza di erogare tale importo a favore del Comune di Reggio Emilia per poter garantire la copertura economica delle forniture previste dal progetto GIM.
- con lettera del 20/07/2010, prot. 4161, ACT comunica l’accettazione della richiesta, disponendo di erogare la suddetta somma di € 191.554,50 al Comune di Reggio Emilia;
- a decorrere dall’1/01/2013, a seguito di scissione parziale proporzionale del Consorzio ACT, è stata costituita la Società Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale srl, la quale è subentrata in tutti i rapporti economici e giuridici attinenti all’attività di regolazione del trasporto pubblico locale facenti capo al Consorzio ACT.

Dato atto che :

- la RER ha provveduto all’ultimazione dei collaudi necessari e al versamento del relativo saldo del finanziamento regionale;
- gli apparati acquistati da Comune di Reggio Emilia e Provincia di Reggio Emilia devono essere ceduti in comodato gratuito dagli Enti proprietari ad Agenzia per la Mobilità la quale le dovrà trasferire a sua volta al gestore del servizio TPL;
- in esecuzione del Protocollo d’intesa del 2009 sopra richiamato, si ritiene di dover procedere all’approvazione dello schema di contratto di “Comodato gratuito” fra Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico locale srl, Provincia di Reggio Emilia e Comune di Reggio Emilia;
- a seguito della sottoscrizione di tale accordo, il credito del Comune di cui alla determinazione dirigenziale, qui integralmente richiamata, PG 20659 del 131/10/2012 (RUD 1055/2012) – accertamento 2012/1511 sul capitolo 9743/1 denominato “Contributo ACT cofinanziamento progetto Infomobilità GIM”, potrà essere versato incassato dal Comune.

Ritenuto di dover precisare ulteriormente, rispetto al Provvedimento dirigenziale RUAD 306 del 27/2/2019, pari oggetto, che :

- è stato emesso avviso di preinformazione per l’affidamento in regime di concessione dei servizi/attività di gestione del TPL nel bacino della provincia di RE; di conseguenza, il destinatario degli apparati oggetto del comodato, nel presente atto e nel testo del “Comodato” stesso, viene genericamente definito “*gestore del servizio TPL*”;
- sarà Agenzia Mobilità ad erogare la somma dovuta al Comune, che ammonta a € 191.554,50 in quanto è Agenzia che è subentrata al Consorzio ACT nel ruolo di co-finanziatore del progetto GIM.

Tutto ciò premesso

DETERMINA

di approvare lo schema di contratto di “Comodato gratuito” fra Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico locale srl, Provincia di Reggio Emilia e Comune di Reggio Emilia, come da allegato (Allegato 1).

Il dirigente del Servizio
Mobilità, Housing sociale e Progetti
speciali

ing. David Zilioli

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.