

**Proponente: 53.C**  
**Proposta: 2019/1097**  
**del 17/04/2019**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.A.D. 605**  
**del 18/04/2019**

**MOBILITA', HOUSING SOCIALE E PROGETTI SPECIALI**

**Dirigente: ZILIOLI Ing. David**

**PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** AGGIORNAMENTO DEL "PROTOCOLLO OPERATIVO PER LA GESTIONE DELLE AREE PEDONALI PROTETTE DA DISPOSITIVI OLEODINAMICI A SCOMPARSA"

Oggetto : **AGGIORNAMENTO DEL “PROTOCOLLO OPERATIVO PER LA GESTIONE DELLE AREE PEDONALI PROTETTE DA DISPOSITIVI OLEODINAMICI A SCOMPARSA”**

## **IL DIRIGENTE**

### **Premesso che:**

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 23 del 5/2/2019 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2019 -2021 e il D.U.P. ;
- con deliberazione di Giunta Comunale del 7/2/2019 n. 24 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019\_2021 – risorse finanziarie - nel quale sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D.Lgs. 267/00;
- con delibera di C.C. P.G. n. 44 dell’ 8/4/2019, immediatamente esecutiva, è stata approvata la “Variazione al bilancio 2019-2021, al DUP e ai relativi allegati;
- con atto P.G. n. 62809 del 4/4/2019, il Sindaco ha conferito, ai sensi dell’art. 50 del D. Lgs. n. 267/2000, all’ing. David Zilioli l’incarico di Dirigente del Servizio Mobilità, Ambiente, Housing Sociale e Progetti Speciali, con decorrenza 1° maggio 2018 e fino al termine del proprio mandato.

**Richiamata** la delibera di G.C. I.D. 188 del 15/11/2018 avente ad oggetto *“Approvazione del Protocollo operativo per la gestione delle aree pedonali protette da dispositivi oleodinamici a scomparsa”* con la quale si approvava il “Protocollo” dando mandato ala dirigente del Servizio scrivente di poter provvedere a ottimizzazioni tecniche inerenti aspetti tecnici o di dettaglio.

**Considerata** l’ordinanza R.U.O. nr. 72 del 06/02/2019 relativa all’attivazione in fase sperimentale fino al 30 giugno dei provvedimenti di limitazione della circolazione veicolare in centro storico a seguito dell’attivazione dei dissuasori oleodinamici, nonché delle successive modifiche e integrazioni emanate con le ordinanze R.U.O. 96 del 13/02/2019 e R.U.O. 132 del 21/02/2019.

**Tenuto conto che** le suddette ordinanze furono emesse in fase sperimentale e transitoria fino al 30 giugno, per poter verificare l’insorgenza di eventuali problematiche, esigenze e necessità che tale provvedimento, per la sua complessità, avrebbe potuto generare e, di conseguenza, attivare misure di ottimizzazione a favore degli utilizzatori.

**Considerato che** negli uffici comunali sono sopraggiunte, una serie di richieste di aumento di accessibilità di particolari categorie di utenti e attività del centro storico, nonché di possibilità di utilizzo di aree di sosta da parte di residenti di zone a stretto contatto con le A.P.I..

**Considerato inoltre che** sono sopraggiunte richieste da parte del gestore dell’Ufficio Permessi per l’accesso al centro storico di Reggio Emilia (Consorzio TEA), per ottimizzare alcune dinamiche che semplificano le procedure e l’accessibilità degli utenti, specialmente per quanto riguarda i possessori di permesso cude (disabili).

**Dato atto che** dal momento dell’attivazione del suddetto “Protocollo”, il Comune ha registrato e recepito tutte le richieste degli utilizzatori – cittadini e associazioni - le

quali si configurano come *ottimizzazioni inerenti aspetti tecnici o di dettaglio* che non producono modificazioni sostanziali alla delibera suddetta nel suo complesso strutturale, ma devono venir disciplinati a rafforzamento di tutto l'impianto tecnico-amministrativo e pertanto possono essere disciplinate da atto dirigenziale.

Tali richieste, documentate e raccolte dall'Amministrazione Comunale e dall'Ufficio Permessi per l'accesso al centro storico di Reggio Emilia (Consorzio TEA), si possono raggruppare, in un'ottica di semplificazione narrativa del presente atto, in :

- calibrazione degli orari di apertura fissi delle aree in oggetto;
- possibilità di sosta sulle A.P.I., per residenti le zone a stretto contatto con le stesse;
- autorizzazione al transito in brevi tratti delle API, da parte di residenti strade limitrofe che sul percorso principale hanno difficoltà di manovre dettate dalla conformazione del reticolo viario;
- aumento di autonomia all'accesso per alcune attività commerciali particolari sedenti all'interno delle aree o che hanno strette relazioni con esse e che trasportano merci o molto ingombranti o facilmente deperibili per cui debba essere rispettata la normativa in materia.

**Ritenuto che** si debba procedere - dopo disamine congiunte sulle suddette richieste effettuate dal servizio scrivente con la partecipazione dell'Ufficio Permessi, la Polizia Locale e l'assessorato alla Mobilità, a provvedere ad aggiornare il Protocollo in oggetto, come da allegato parte integrante e sostanziale del presente atto dirigenziale, inserendo quelle richieste che sono state considerate accettabili e migliorative della prima stesura dello stesso.

**Visti :**

- Il 'Testo unico degli Enti locali: D.Lgs. n.267 del 18/8/2000;
- Il D. Lgs. n.165 del 30/03/2001;
- Lo Statuto Comunale;
- Il Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi del Comune.

**DETERMINA**

- di aggiornare il documento "Protocollo operativo per la gestione delle aree pedonali protette da dispositivi oleodinamici a scomparsa" come da Allegato 1, parte integrante del presente atto;
- di inoltrare, per opportuna conoscenza e conseguenti azioni ove necessarie, il documento "Protocollo" così revisionato ai seguenti Servizi Comunali :
  - Servizio Polizia Locale e Protezione civile
  - Servizio Sportello Attività Produttive e Edilizia
  - Servizio Ingegneria e Manutenzioni
  - Servizio Comunicazione e Relazioni con la città

nonché all'Ufficio Permessi per l'accesso al centro storico di Reggio Emilia (Consorzio TEA), per lo svolgimento delle attività di front-office.

Servizio

Il Dirigente del  
ing. David Zilioli

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.