



COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **84**

in data **16/04/2019**

## Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemiladiciannove** addì **16 - sedici** - del mese **aprile** alle ore **16:05** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

**PROGETTO DI POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE COMUNALE E PROVINCIALE - CONNESSIONI SOSTENIBILI 3° STRALCIO: APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI CONVENZIONE TRA COMUNE DI REGGIO EMILIA, COMUNE DI RUBIERA E PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, E DEL PROGETTO DEFINITIVO DELL'INTERVENTO.**

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
SASSI Matteo	Vice Sindaco	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	NO
FORACCHIA Serena	Assessore	NO
MARAMOTTI Natalia	Assessore	SI
MARCHI Daniele	Assessore	NO
MONTANARI Valeria	Assessore	NO
PRATISSOLI Alex	Assessore	SI
TUTINO Mirko	Assessore	SI

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Segretario Generale: **CARBONARA Dr. Roberto Maria**

## LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- la Regione Emilia-Romagna in applicazione della L. R. n. 10 del 05 giugno 2017, al fine di migliorare la qualità della vita e della salute della collettività, la tutela dell'ambiente nonché la salvaguardia del territorio e del paesaggio, nell'ambito delle politiche per la mobilità sostenibile, promuove la ciclabilità come parte strutturale del sistema della mobilità-locale e regionale;
- il CIPE con delibera del 1° dicembre 2016, n. 54, ha approvato il Piano Operativo Infrastrutture FSC 2014-2020 adottato, ai sensi della legge n. 190/2014, dalla Cabina di Regia istituita con DPCM del 25 febbraio 2016, su proposta del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- detto Piano Operativo ha, tra l'altro, come obiettivo strategico quello di migliorare la rete stradale favorendo l'accessibilità ai territori e all'Europa, superando le strozzature nella rete con particolare riferimento alla mobilità da e verso i nodi, nonché alla mobilità nelle aree urbane e provvedere alla messa in sicurezza del patrimonio infrastrutturale per una mobilità sicura e sostenibile, ed è ripartito in sei Assi di Intervento, tra cui l'asse tematico E al quale è assegnata la linea di azione atta a promuovere la mobilità sostenibile in ambito;
- la Regione ha sottoscritto con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti in data 25 maggio 2018 una convenzione regolante il finanziamento per assicurare la realizzazione di ciclovie di interesse regionale previste dal Piano Operativo del Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014-2020 (Asse tematico E: Altri interventi) a valere sulle risorse di quest'ultimo, ai sensi della legge 23 dicembre 2014, n. 190, art. 1, comma 703, e della delibera CIPE del 10 agosto 2016, n. 25, nonché della delibera CIPE 1 dicembre 2016, n. 54;
- con deliberazione della Regione Emilia Romagna Num. 821 del 01/06/2018 è stato approvato il BANDO PER L'ACCESSO AI FINANZIAMENTI DI CUI AL FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014-2020 DELL'ASSE TEMATICO E-ALTRI INTERVENTI- PER LA REALIZZAZIONE DI CICLOVIE DI INTERESSE REGIONALE E PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE;
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 146 del 04/09/2018 è stato approvato il progetto di fattibilità tecnica ed economica ai sensi dell'art. 23 del Dlgs 18 aprile 2016, n. 50 PER IL POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE COMUNALE E PROVINCIALE -CONNESSIONI SOSTENIBILI 3° STRALCIO - AI FINI DI CONCORRERE ALL'ACCESSO AI FINANZIAMENTI DI CUI AL FONDO SVILUPPO E COESIONE INFRASTRUTTURE 2014-2020 DELL'ASSE TEMATICO E-ALTRI INTERVENTI- PER LA REALIZZAZIONE DI CICLOVIE DI INTERESSE REGIONALE E PROMOZIONE DELLA MOBILITÀ SOSTENIBILE, nel complessivo importo di € 2.100.000,00;

- con Delibera Num. 1873 del 12/11/2018 della Giunta Regionale recante “L.R. N. 10/2017. PIANO OPERATIVO DI INVESTIMENTO DEL BANDO CICLABILITA' FONDI FSC 2014-2020. APPROVAZIONE DELLA GRADUATORIA DEGLI INTERVENTI FINANZIABILI E RELATIVA GRADUATORIA DI RISERVA. (DELIBERA DI GIUNTA REGIONALE N. 821/2018) il Comune di Reggio Emilia ha beneficiato di un contributo di € 400.000,00;
- con Delibera Num. 2272 del 27/12/2018 della Giunta Regionale è stato approvato lo SCHEMA DI CONVENZIONE TRA LA REGIONE EMILIA ROMAGNA E GLI ENTI LOCALI BENEFICIARI REGOLANTE IL CONTRIBUTO AI FINI DELL'ATTUAZIONE DEL BANDO CICLABILITA' DEL PIANO OPERATIVO DEGLI INVESTIMENTI DEL FONDO FSC 2014-2020;
- con propria deliberazione n. 2019/48 del 19/04/2019, dichiarata immediatamente eseguibile è stato approvato lo schema di convenzione con la Regione Emilia Romagna a disciplina delle modalità attuative (tempistica, risorse impiegate e relativa erogazione, monitoraggio ecc....) per la realizzazione dell'intervento;
- La Regione Emilia Romagna, Direzione Generale Cura del territorio e dell'Ambiente, SERVIZIO TRASPORTO PUBBLICO E MOBILITA' SOSTENIBILE mediante comunicazione pervenuta in posta PEC PG/2019/0195997 del 25/02/2019 ha differito al 30/04/2019 la consegna dei progetti definitivi dei progetti finanziati.

Considerato che:

- il Comune di Reggio Emilia, la Provincia di Reggio Emilia ed il Comune di Rubiera hanno convenuto di collaborare alla realizzazione di interventi finalizzati al miglioramento, rifunzionalizzazione e messa in sicurezza del sistema viario di adduzione alla SS9 – via Emilia, quale asse strategico per il raggiungimento del raccordo Campogalliano - Sassuolo e delle stazioni del trasporto ferroviario della linea Milano – Bologna.
- In particolare il Comune di Reggio Emilia ha condiviso di partecipare alla realizzazione di opere di messa in sicurezza del sistema viario di adduzione alla SS9 – Via Emilia, attraverso la realizzazione del progetto denominato “Connessioni sostenibili 3° Stralcio Potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale”, peraltro assegnatario delle risorse di cui alla Delibera di Giunta regionale n.1873 del 12 novembre 2018 (bando per l'accesso al Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014 -2020 dell'Asse Tematico E – Altri Interventi, per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale e promozione della mobilità sostenibile, il quale prevede
- Pertanto i sopraccitati Enti hanno condiviso l'allegato **SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA, IL COMUNE DI REGGIO EMILIA ED IL COMUNE DI RUBIERA PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALLA ELIMINAZIONE DELLE CRITICITA' DELLA VIABILITA' ESISTENTE NEI TERRITORI INTERESSATI DALLA VARIANTE DI RUBIERA DI CUI ALL'ACCORDO DEL 07/06/2018 (AI SENSI DELL'ART.34, D.LGS. 267/2000)** ove, tra l'altro, il Comune di Reggio Emilia in qualità di progettista e stazione appaltante possa realizzare gli obiettivi contenuti nell'accordo, attraverso la realizzazione del progetto “Connessioni sostenibili 3° Stralcio Potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale”,
- che in detto accordo il quadro dei finanziamenti previsti risulta essere il seguente:

	CONTRIBUTO RFI (tramite PROVINCIA) (€)	PROVINCIA con RISORSE PROPRIE (€)	COMUNE con RISORSE PROPRIE (€)	COMUNE DA BANDO FSCI 2014/2020 (€)	TOTALE COSTO INTERVENTO (€)
CONNESSIONI SOSTENIBILI 3° STRALCIO POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE COMUNALE E PROVINCIALE	1.309.774,73	350.000,00	40.225,27	400.000,00	<b>2.100.000,00</b>

Dato atto:

- Con deliberazione di Consiglio Comunale ID n.23 del 05/02/2019, immediatamente eseguibile, sono stati approvati il Bilancio di previsione 2019-2021 e il DUP (Documento unico di programmazione) e relativi allegati e che con deliberazione Giunta Comunale n. 2019/24 del 07/02/2019 è stato approvato il PIANO ESECUTIVO DI GESTIONE 2019/21- RISORSE FINANZIARIE;
- con successiva delibera del Consiglio Comunale in data 8/4/2019 è stato variato il Bilancio di Previsione, il DUP e i relativi allegati;
- nel piano triennale dei LL. PP. 2019 – 2021 è stato inserito l'intervento in oggetto con codice CUP J84E18000190009, codice opera **U\_11901 per 2.100.000,00 euro**;
- l'intervento in oggetto è previsto sul Bilancio 2019-2021 e PEG Annuità 2019 e 2020 alla Missione 10 Programma 05 cod 2.02.01.09.012 ai seguenti capitolii del PEG :
  - CAP. 40006/71 per 400.000,00 euro quota parte finanziata da contributo Regione;
  - CAP 40006/72 PER 1.659.774,73 euro quota proveniente da Provincia( sia come contributo RFI girato alla Provincia che come risorse della Provincia stessa);
  - CAP. 40006/71 per 40.225,25 euro con risorse comunali di cui 24.595,20 già impegnate con determina RUD 2019/104 per spese tecniche ;
- Il Servizio Ingegneria e manutenzioni ha predisposto il progetto definitivo definitivo, in atti in allegato al n. 72267 di P.G. dell'intervento a cura dei Progettisti Dott. Luca Dallaglio e Geom. Gloria Luppi, corredato dei seguenti elaborati tecnici:

N° Elaborato	TITOLO ELABORATO	Scala
<b>ELABORATI AMMINISTRATIVI</b>		
1	Relazione Tecnica Descrittiva e Quadro Economico	/
2	Computo Metrico Estimativo	/
3	Elenco Prezzi Unitari	/
4	Piano di Sicurezza e Coordinamento	/
<b>ELABORATI GRAFICI</b>		
Tav. 1	Inquadramento Territoriale	1:30.000
Tav. 2	Rete dei Percorsi Ciclabili	1:30.000
Tav. 3.1	Planimetria Generale con Strumenti di Pianificazione	1:20.000

	Ciclopedonale DUE MAESTA'/SABBIONE	
Tav. .3.2	Planimetria Generale con Strumenti di Pianificazione Ciclopedonale GAVASSETO	1:5.000
Tav. 3.3	Planimetria Generale con Strumenti di Pianificazione Ciclopedonale BAGNO/ARCETO	1:10.000
Tav. 4.1	Estratto Catastale Ciclopedonale DUE MAESTA'/SABBIONE	1:2.000
Tav.4.2	Estratto Catastale Ciclopedonale GAVASSETO	1:2.000
Tav. 4.3	Estratto Catastale Ciclopedonale BAGNO/ARCETO	1:2.000
Tav. 5.1	Planimetria stato attuale Ciclopedonale DUE MAESTA'/SABBIONE	1:500/200
Tav. 5.2	Planimetria stato attuale Ciclopedonale GAVASSETO	1:500/200
Tav. 5.3	Planimetria stato attuale Ciclopedonale BAGNO/ARCETO	1:500/200
Tav. 6.1	Planimetria di progetto con sezioni tipo Ciclopedonale DUE MAESTA'/SABBIONE	1:500/200
Tav. 6.2	Planimetria di progetto con sezioni tipo Ciclopedonale GAVASSETO	1:500/200
Tav. 6.3	Planimetria di progetto con sezioni tipo Ciclopedonale BAGNO/ARCETO	1:500/200
Tav. 7.1	Planimetria Fognatura e Illuminazione Pubblica Progetto Ciclopedonale DUE MAESTA'/SABBIONE	1:500
Tav. 7.2	Planimetria Fognatura e Illuminazione Pubblica Progetto Ciclopedonale GAVASSETO	1:500
Tav. 7.3	Planimetria Fognatura e Illuminazione Pubblica Progetto Ciclopedonale BAGNO/ARCETO	1:500
Tav. 8	Particolari Costruttivi	/

ed articolato nel seguente quadro economico:

CODICE	DESCRIZIONE DELLE VOCI	IMPORTI SINGOLE VOCI (€)	TOTALI (€)
A LAVORI A BASE D'ASTA			
A.1	Lavori di realizzazione delle piste ciclopedonali	€ 1.750.000,00	
A.2	Oneri per la sicurezza (2%)	€ 35.000,00	
<b>TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA A</b>			<b>€ 1.785.000,00</b>

B SOMME A DISPOSIZIONE			
B.1	I.V.A sui LAVORI (10%)	€ 178.500,00	
B.2	Spese tecniche per Rilievi plano_altimetrici IVA 22% e Cassa Geometri 5% comprese	€ 24.595,20	
B.3	Spese tecniche per Coordinamento Sicurezza in esecuzione (1%) IVA 22% CNPAIA comprese	€ 18.000,00	
B.4	Spese tecniche per Progettazione e Direzione Lavori - realizzazione passerella ciclopedonale sul torrente Rodano	€ 10.000,00	
B.5	Incentivo per funzioni tecniche dipendenti pubblici Art.113 c.1 D.Lgs 50/2016 (1,5%) Somme non prescrittive, incentivo subordinato ad approvazione regolamento tematico e rispetto tetto di spesa deputato al finanziamento del salario accessorio	€ 26.774,80	
B.6	Eventuali lavori in economia esclusi dall'appalto (1%) IVA 22% compresa	€ 17.850,00	
B.7	Somme per eventuale acquisizione di aree ai margini della pista (3%)	€ 25.780,00	
B.8	Imprevisti	€ 11.000,00	
B.9	Contributo ANAC e pubblicità	€ 2.500,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B			€ 315.000,00
TOTALE INTERVENTO			€ 2.100.000,00

Ritenuto pertanto di provvedere:

- ad approvare lo **SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA, IL COMUNE DI REGGIO EMILIA ED IL COMUNE DI RUBIERA PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALLA ELIMINAZIONE DELLE CRITICITA' DELLA VIABILITA' ESISTENTE NEI TERRITORI INTERESSATI DALLA VARIANTE DI RUBIERA DI CUI ALL'ACCORDO DEL 07/06/2018 (AI SENSI DELL'ART.34, D.LGS. 267/2000)** il quale vede la compartecipazione del Comune di Reggio Emilia attraverso la realizzazione del progetto denominato "Conessioni sostenibili 3° Stralcio Potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale".
- ad approvare il progetto definitivo denominato "Conessioni sostenibili 3° Stralcio Potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale".

Visti:

- il decreto Lgs. 50/2016 e s.m.e int., art. 23 comma 7;
- i pareri favorevoli in ordine alla regolarità tecnica e contabile formulati sulla presente proposta di provvedimento, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs. 18 Agosto 2000, n. 267, così come modificato dal D.L. 174/2012;

Con voti unanimi palesemente espressi

### DELIBERA

1) di approvare, lo **SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA, IL COMUNE DI REGGIO EMILIA ED IL COMUNE DI RUBIERA PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALLA ELIMINAZIONE DELLE CRITICITA' DELLA VIABILITA' ESISTENTE NEI TERRITORI INTERESSATI DALLA VARIANTE DI RUBIERA DI CUI ALL'ACCORDO DEL 07/06/2018 (AI SENSI DELL'ART.34, D.LGS. 267/2000)** il quale vede la compartecipazione del Comune di Reggio Emilia attraverso la realizzazione del progetto denominato "Connessioni sostenibili 3° Stralcio Potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale", nel testo allegato e parte integrante del presente atto.

2) di approvare il progetto definitivo denominato "Connessioni sostenibili 3° Stralcio Potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale" costituito dagli elaborati tecnici in premessa elencati, in atti in allegato al n. 72267 di P.G. e dettagliato nel quadro economico seguente:

CODICE	DESCRIZIONE DELLE VOCI	IMPORTI SINGOLE VOCI (€)	TOTALI (€)
A LAVORI A BASE D'ASTA			
A.1	Lavori di realizzazione delle piste ciclopedonali	€ 1.750.000,00	
A.2	Oneri per la sicurezza (2%)	€ 35.000,00	
<b>TOTALE LAVORI A BASE D'ASTA A</b>			<b>€ 1.785.000,00</b>
B SOMME A DISPOSIZIONE			
B.1	I.V.A sui LAVORI (10%)	€ 178.500,00	
B.2	Spese tecniche per Rilievi plano_ altimetrici IVA 22% e Cassa Geometri 5% comprese	€ 24.595,20	
B.3	Spese tecniche per Coordinamento Sicurezza in esecuzione (1%) IVA 22% CNPAIA comprese	€ 18.000,00	

B.4	Spese tecniche per Progettazione e Direzione Lavori - realizzazione passerella ciclopedonale sul torrente Rodano	€ 10.000,00	
B.5	Incentivo per funzioni tecniche dipendenti pubblici Art.113 c.1 D.Lgs 50/2016 (1,5%) Somme non prescrittive, incentivo subordinato ad approvazione regolamento tematico e rispetto tetto di spesa deputato al finanziamento del salario accessorio	€ 26.774,80	
B.6	Eventuali lavori in economia esclusi dall'appalto (1%) IVA 22% compresa	€ 17.850,00	
B.7	Somme per eventuale acquisizione di aree ai margini della pista (3%)	€ 25.780,00	
B.8	Imprevisti	€ 11.000,00	
B.9	Contributo ANAC e pubblicità	€ 2.500,00	
TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE B			€ 315.000,00
TOTALE INTERVENTO			€ 2.100.000,00

3) di subordinare l'approvazione del progetto esecutivo, l'assunzione delle operazioni di accertamento dei contributi dalla Provincia e della Regione e le contestuali prenotazioni di spesa sugli stanziamenti di previsti a Bilancio elencati nelle premesse, alla stipula con la Provincia dell'accordo di cui al punto 1 e alla concessione definitiva da parte della Regione del contributo a seguito dell'invio alla Regione stessa del progetto definitivo.

Inoltre

### **LA GIUNTA COMUNALE**

Ritenuto che ricorrono particolari motivi d'urgenza, onde procedere alla trasmissione del progetto alla Regione Emilia Romagna nei tempi previsti dalle norme relative al finanziamento accordato;

Visto l'art 134 comma 4 del D.Lgs. 267/2000 s.m.i.;

Con voti unanimi palesemente espressi

### **DELIBERA**

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE**

**VECCHI Luca**

**IL SEGRETARIO GENERALE**

**CARBONARA Dr. Roberto Maria**