

**SCHEMA DI ACCORDO DI PROGRAMMA TRA LA PROVINCIA, IL COMUNE DI REGGIO EMILIA ED IL COMUNE DI RUBIERA PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI FINALIZZATI ALLA ELIMINAZIONE DELLE CRITICITA' DELLA VIABILITA' ESISTENTE NEI TERRITORI INTERESSATI DALLA VARIANTE DI RUBIERA DI CUI ALL'ACCORDO DEL 07/06/2018 (AI SENSI DELL'ART.34, D.LGS. 267/2000).**

Tra:

- La PROVINCIA DI REGGIO EMILIA, nella persona del legale rappresentante o suo delegato....., nato a ..... il ....., C.F. .... e domiciliato per la carica a Reggio Emilia in Corso Garibaldi n. 59, di seguito "Provincia";
- Il COMUNE DI RUBIERA nella persona del legale rappresentante o suo delegato....., nato a ..... il ....., C.F. .... e domiciliato per la carica a Rubiera (RE), in via....., di seguito "Comune di Rubiera";
- Il COMUNE DI REGGIO EMILIA  
nella persona del suo legale rappresentante....., nato a ..... il ....., C.F. .... e domiciliato per la carica a Reggio Emilia in via ....., di seguito "Comune di Reggio Emilia"

**Premesso che:**

- in data 26.02.2010 è stato sottoscritto l'Accordo integrativo e modificativo dell'accordo sottoscritto in data 23.07.1997 tra TAV, CEPAV UNO, Provincia di Reggio Emilia e comune di Reggio Emilia, della convenzione sottoscritta in data 31.07.1998 tra TAV, CEPAV UNO e ANAS in data 05.10.1998 per la progettazione e realizzazione della variante sud di Rubiera ove, fra l'altro, erano state conferite alla Provincia di Reggio Emilia le attività per la realizzazione della Variante di Rubiera, da attuarsi per lotti anche con l'utilizzo delle risorse previste a carico di TAV pari a 5 miliardi di lire corrispondenti a 2.582.284,50 euro;
- con Determinazione dirigenziale n.1096/2008 la Provincia di Reggio Emilia ha affidato la consulenza per la progettazione della variante alla via Emilia, tangenziale di Rubiera, nel tratto compreso tra la SP51 e la SP52 a valere sul sopracitato importo di 2.582.284,50 euro;
- nel frattempo sono andate avanti anche le attività e procedure per la realizzazione del raccordo Autostradale Campogalliano–Sassuolo nell'ambito del quale è inclusa, con priorità, la realizzazione della variante di Rubiera;

- TAV S.p.a. è stata fusa per incorporazione in Rete Ferroviaria Italiana S.p.a con efficacia giuridica 31.12.2010 e che dunque, in seguito a tale operazione societaria, tutti i rapporti giuridici ed economici in essere, alla data del 31/12/2010, con TAV S.p.a. son acquisiti dalla società incorporante;

## **CONSIDERATO CHE:**

- a seguito di quanto sopra si è provveduto a sottoscrivere un nuovo accordo per mantenere le risorse sul territorio interessato dalla Variante di Rubiera le risorse previste per la citata pista di cantiere, intervenendo sulle criticità della viabilità esistente al fine di mettere in sicurezza e migliorare nodi strategici con opere di integrazione alla viabilità di rango nazionale e regionale per la somma di cui trattasi, decurtata delle spese già effettuate;
- In tale accordo RFI conferma l'impegno a trasferire alla Provincia di Reggio Emilia, le risorse inizialmente previste a proprio carico, pari € 2.582.284,50 di cui peraltro risulta trasferita alla Provincia una quota pari al 50%.
- a seguito di incontri con i comuni interessati sono stati individuati interventi che rientrano nella tipologia delle opere finanziabili con le risorse provenienti dall'accordo succitato ed è stata definita la quantificazione sommaria della spesa per la loro realizzazione, come esplicitato nell'allegato A.
- le risorse che attualmente sono disponibili per il finanziamento degli interventi di cui al presente accordo, al netto delle spese già effettuate, ammontano complessivamente ad € 2.489.662,10;
- la Provincia di Reggio Emilia si rende disponibile a prevedere ulteriori risorse fino ad un massimo di € 350.000,00 provenienti dal proprio bilancio, attivando tutte le iniziative utili a reperire i finanziamenti per gli interventi di messa in sicurezza delle strade provinciali in tempi compatibili con la realizzazione delle opere;
- con il Comune di Reggio Emilia si è condiviso di finalizzare una quotaparte del finanziamento alla compartecipazione alla spesa per la realizzazione di opere di messa in sicurezza del sistema viario di adduzione alla SS9 – Via Emilia, nell'ambito del progetto denominato "Connessioni sostenibili 3° Stralcio Potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale", peraltro assegnatario delle risorse di cui alla Delibera di Giunta regionale n.1873 del 12 novembre 2018 (bando per l'accesso al Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014 -2020 dell'Asse Tematico E – Altri Interventi, per la realizzazione di ciclovie di interesse regionale e promozione della mobilità sostenibile, in coerenza con le finalità e i

contenuti indicati nella Delibera CIPE n. 25 del 10/08/2016, nella Delibera CIPE n. 54 del 01/01/2016 e nella convenzione sottoscritta con il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti - Del. Giunta Regionale n.577 del 23/04/2018) e della successiva delibera Giunta Regionale 2272 del 27/12/2018;

- la Provincia di Reggio Emilia ha comunicato ad RFI che, limitatamente all'intervento succitato, il ruolo di stazione appaltante sarà assunto dal Comune di Reggio Emilia mentre la Provincia rimarrà referente per la trasmissione della documentazione di spesa in linea con il secondo periodo art. 3 dell'accordo sottoscritto tra RFI, ANAS, Provincia di Reggio Emilia, Comune di Reggio Emilia e Comune di Rubiera in data 07/06/2018.

- con il Comune di Rubiera si è condiviso di destinare la quota restante alla compartecipazione del finanziamento per la realizzazione di un tratto di completamento della viabilità comunale che possa alleggerire il volume di traffico che insiste sulla via Emilia-SS9 - Via Emilia all'interno del proprio centro abitato, quale opera di rifunzionalizzazione del sistema viario di adduzione alla stessa viabilità.

Visto l'art. 34 del D.Lgs. 18/8/2000, n. 267;

### **Si conviene e si stipula quanto segue:**

#### **Art. 1 – Validità delle premesse**

Le premesse costituiscono parte integrante, sostanziale e costitutiva del presente accordo, evidenziando, anche ai sensi dell'art. 1362 c.c., la comune intenzione delle parti.

#### **Art. 2 – Oggetto dell'Accordo**

Il presente Accordo ha come oggetto **la ripartizione delle risorse derivanti dalla mancata realizzazione della pista di cantiere sulla base dell'accordo fra RFI, Anas, Provincia di Reggio Emilia sostitutivo dell'Accordo sottoscritto tra Anas, Provincia di Reggio Emilia, Comune di Rubiera, Comune di Reggio Emilia, Tav e Cepav Uno e dei precedenti per la realizzazione di interventi finalizzati alla eliminazione delle criticità della viabilità esistente nei territori interessati dalla Variante di Rubiera.**

Gli interventi da realizzare sono finalizzati al miglioramento, rifunzionalizzazione e messa in sicurezza del sistema viario di adduzione alla SS9 – via Emilia, quale asse strategico

per il raggiungimento del raccordo Campogalliano - Sassuolo e delle stazioni del trasporto ferroviario della linea Milano – Bologna.

### **Art. 3 - Impegni della Provincia di Reggio Emilia**

#### **Art.3.1 – Impegni nei riguardi del Comune di Reggio Emilia**

Nell’ambito del procedimento per la realizzazione del progetto denominato “Conessioni sostenibili 3° Stralcio Potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale”, la cui progettazione ed esecuzione sarà a carico del Comune di Reggio Emilia, la **Provincia** si impegna a:

- approvare i progetti trasmessi dal Comune nelle varie fasi di elaborazione progettuale.
- a trasferire i fondi di cui all’ accordo con RFI (1.309.774,73 EURO) e quelli a diretto proprio carico(350.000,00 euro) e così per complessivi **€ 1.659.774,73** al Comune di Reggio Emilia secondo le seguenti tempistiche:
  - 50% dell’importo complessivo entro l’assunzione dell’obbligazione giuridicamente vincolante per l’affidamento dei lavori da parte del Comune di Reggio Emilia o per altre spese previste nel quadro economico progettuale.
  - 40% dell’importo complessivo per stati di avanzamento lavori in coerenza con le tempistiche definite dall’accordo con RFI del 07/06/2018 (90 giorni dalla certificazione da parte della Provincia delle spese sostenute)
  - 10% dell’importo complessivo a saldo della certificazione finale da parte della Provincia delle spese sostenute (dal Comune) in coerenza con le tempistiche definite dall’accordo con RFI del 07/06/2018.

#### **Art.3.2 – Impegni nei riguardi del Comune di Rubiera**

Nell’ambito del procedimento per la realizzazione della bretellina viaria di Via Puccini - Via Caponnetto: collegamento viario Reggio Emilia - Sassuolo, per il Comune di Rubiera, la **Provincia di Reggio Emilia** si impegna a:

- individuare la figura del Responsabile del Procedimento tra i propri dipendenti con adeguato profilo;
- cofinanziare l’opera con le risorse provenienti dal contributo derivante dall’accordo con RFI , quantificabili in € 1.179.887,37,

- sviluppare le fasi progettuali con la documentazione necessaria e sufficiente per ottenere le autorizzazioni di legge e consentire l'avvio del procedimento di scelta dell'esecutore, con personale dipendente o tramite incarichi professionali;
- svolgere le attività di stazione appaltante;
- svolgere direttamente o affidare a un tecnico abilitato le funzioni di coordinatore della sicurezza in fase esecutiva;
- affidare ogni altro servizio tecnico occorrente alla esecuzione delle opere;
- liquidare gli stati di avanzamento e le contabilità finali comprensive del certificato di regolare esecuzione;
- liquidare ogni altra spesa connessa alla esecuzione/progettazione dei lavori prevista nel quadro economico dei lavori.

#### **Art. 4 - Impegni del Comune di Reggio Emilia**

**Il Comune di Reggio Emilia** si impegna a:

- individuare la figura del Responsabile del Procedimento tra i propri dipendenti con adeguato profilo;
- cofinanziare l'intervento denominato "Conessioni sostenibili 3° Stralcio Potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale", con le risorse provenienti dal proprio bilancio, quantificabili in **€ 40.225,77**;
- sviluppare le fasi progettuali con la documentazione necessaria e sufficiente per ottenere le autorizzazioni di legge, approvare i progetti definitivi ed esecutivi e consentire l'avvio del procedimento di scelta dell'esecutore, con personale dipendente o tramite incarichi professionali;
- trasmettere alla Provincia di Reggio Emilia il progetto ai fini del rilascio della concessione alla realizzazione delle opere in fregio alle strade provinciali;
- effettuare le eventuali procedure espropriative o addivenire ad accordi bonari con privati, per acquisizioni di aree che si rendessero necessarie e provvedere alla conformità urbanistica dell'opera;
- trasmettere la documentazione necessaria e sufficiente (SAL, certificati di pagamento o fatture o determine di liquidazione) per l'erogazione del contributo RFI sulla base degli stati di avanzamento lavori.

#### **Art. 5 - Impegni del Comune di Rubiera**

Il Comune di Rubiera si fa carico, mediante le proprie strutture competenti di:

- mettere a disposizione le aree necessarie per la realizzazione delle opere e porre in atto tutte le azioni necessarie per apporre il vincolo preordinato all'esproprio e per la conformità urbanistica dell'opera;
- approvare il progetto ai vari livelli di elaborazione;
- cofinanziare mediante proprie risorse l'intervento per un importo corrispondente a **€ 370.112,63** sull'importo complessivo dell'opera stimato in via presuntiva in € 1.550.000,00, trasferendo detto importo alla Provincia di Reggio Emilia prima dell'approvazione del progetto esecutivo.

#### **Art. 6 – Ripartizione del quadro economico dei finanziamenti**

	<b>CONTRIBUTO RFI (€) (tramite PROVINCIA)</b>	<b>PROVINCIA RISORSE PROPRIE (€)</b>	<b>COMUNE RISOR- SE PROPRIE (€)</b>	<b>COMUNE DA BAN- DO FSCI 2014/2020 (€)</b>	<b>COSTO INTER- VENTO (€)</b>
CONNESSIONI SO- STENIBILI 3° STRALCIO POTENZIAMENTO DELLA RETE CICLABILE COMUNALE E PROVINCIALE	1.309.774,73	350.000,00	40.225,27	400.000,00	<b>2.100.000,00</b>
BRETELLINA (TRAT- TO 1+TRATTO 2)	1.179.887,37		370.112,63		<b>1.550.000,00</b>

#### **Art. 7 - Tempi e collaborazione fra gli Enti**

Gli Enti sottoscrittori si impegnano a fornire la più ampia collaborazione nelle varie fasi dei procedimenti per l'attuazione degli interventi, adottando, ogni volta che se ne presenti la necessità, atti e provvedimenti funzionali alla realizzazione degli stessi, e rilasciando tempestivamente eventuali pareri o concessioni di competenza, al fine di realizzare le opere nei tempi più rapidi possibili ed in particolare per il Comune di Reggio Emilia in coerenza con le tempistiche del bando per l'accesso al Fondo Sviluppo e Coesione Infrastrutture 2014 -2020 e per il comune di Rubiera in coerenza con i tempi di acquisizione della conformità urbanistica e i tempi di acquisizione delle aree.

#### **Art. 9 - Corrispettivi**

Per lo svolgimento delle attività sopra descritte nulla è reciprocamente dovuto dalle parti. La Provincia ed i comuni provvederanno al pagamento ai propri dipendenti, dell'eventuale incentivo dovuto ai sensi dell'art. 113 del d.lgs. 50/2016, con le risorse che saranno inserite nelle somme a disposizione dei quadri economici dei progetti, secondo il proprio Regolamento.

### **Art. 10 - Proprietà**

La proprietà delle opere segue quella del sedime su cui vengono realizzati i manufatti, salvo che tramite specifici accordi non se ne convenga la cessione.

### **Art. 11 - Manutenzione delle opere**

Per ciò che concerne l'intervento denominato "Conessioni sostenibili 3° Stralcio Potenziamento della rete ciclabile comunale e provinciale", il Comune di Reggio assumerà tutti gli oneri di manutenzione oltre a quelli legati alla progettazione e realizzazione delle opere; per quanto attiene al Comune di Rubiera, dopo le fasi di collaudo, l'opera, progettata e realizzata dalla Provincia, verrà trasferita al Comune, pertanto gli oneri di manutenzione dell'infrastruttura viaria saranno a carico del Comune medesimo.

### **Art. 12– Efficacia dell'Accordo**

Il presente accordo decorre dalla data della sottoscrizione e cessa alla data di completamento delle attività ed opere in parola.

### **Art. 13 - Sottoscrizione**

Il presente atto viene sottoscritto, in applicazione dell'art. 15 comma 2-bis della L. 241/1990, mediante firma digitale. Anche ai fini dell'individuazione del foro competente, la sottoscrizione si intende avvenuta, per consenso delle parti, presso la sede della Provincia di Reggio Emilia, nella data corrispondente all'apposizione dell'ultima firma.

Il presente atto è esente da imposta di bollo e di registro ai sensi rispettivamente dell'art.16 della tabella allegato b) del DPR n.642/1972 e dell'art.1 della tabella allegata al DPR n.131/1986.

Per la Provincia di Reggio Emilia

.....  
f.to .....

Per il Comune di Reggio Emilia

.....  
f.to .....

Per il Comune di Rubiera

.....  
f.to .....

Documento sottoscritto in forma digitale ai sensi del d.lgs. 82/2005.