

CONVENZIONE PER L'IMPIEGO DEI PROVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA DERIVANTI DAL BANDO PER L'ASSEGNAZIONE DI 24 LICENZE PER L'ESERCIZIO DI TAXI NEL COMUNE DI REGGIO EMILIA DI CUI ALLA DELIBERAZIONE G.C. N. 126 DEL 23/06/2016

L'anno duemiladiciannove il giorno _____ del mese di _____ con la presente convenzione, avente valore di legge fra le parti:

Comune di Reggio Emilia, (di seguito denominato Comune), rappresentato da Ing. David Zilioli nato a Reggio Emilia il 13/02/1970, il quale interviene al presente atto in qualità di Dirigente del Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali avente sede in Via Emilia San Pietro 12 a Reggio Emilia , codice fiscale ZLLDVD70B13H223W autorizzato a quanto segue in esecuzione della Deliberazione di Giunta comunale n° _____ del _____ esecutiva ai sensi di Legge;

e

Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. con sede a Reggio Emilia, in Via Mazzini n. 6, P.iva e c.f. 02558190357 rappresentata dall'Amministratore Unico e legale rappresentante Dott. Michele Vernaci nato a Novellara (RE) il 29/07/1958

Visti:

- la Legge n. 21/1992, e ss.mm.ii. "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea";
- la L.R. 30/98 e ss.mm.ii. "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale";
- la Deliberazione di G.C. n. 183 del 09/07/2001 con la quale si è approvato il conferimento al Consorzio ACT , in qualità di Agenzia della mobilità, delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale non di linea e, in particolare, in materia di servizi di taxi e di noleggio con conducente con autovettura, così come disciplinati dalla l. n. 21/1992);
- la L. 248/2006 "Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 4 luglio 2006, n. 223, recante disposizioni urgenti per il rilancio economico e sociale, per il contenimento e la razionalizzazione della spesa pubblica, nonché interventi in materia di entrate e di contrasto all'evasione fiscale";
- la costituzione, a decorrere dal 01/01/2013, della Società Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale srl, a seguito di scissione parziale proporzionale del Consorzio ACT, la quale è subentrata in tutti i rapporti economici e giuridici attinenti all'attività di regolazione del trasporto pubblico locale facenti capo al Consorzio ACT;

Considerato che:

- con Deliberazione Consiliare n. 58 del 11/04/2016 sono stati approvati gli indirizzi operativi per l'incremento dei numeri di taxi operativi nel Comune di Reggio Emilia secondo il disposto della L.

248/2006 art. 6 co. 1 lettera b);

- con Deliberazione G.C. n. 126 del 23/06/2016 è stato approvato il Bando di concorso pubblico per esami e titoli per l'assegnazione di n. 24 licenze per l'esercizio del servizio di taxi nel Comune di Reggio Emilia, stabilendo inoltre le tariffe per il rilascio di dette licenze;
- con la delibera suddetta veniva dato mandato all'Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. di espletare le procedure concorsuali, in base all'art. 19 c. 3 lettera c) della L.R. 30/98 e di incassare i proventi delle licenze assegnandone, così come disposto dall'art. 6, comma 1. lett. b) della sopra richiamata L. 248/2006, la quota dell'80% tra i titolari di licenza di taxi del Comune di Reggio Emilia e la quota rimanente al Comune, detratte le spese per il ristoro dei costi sostenuti dall'Agenzia per le procedure del Bando, da destinare al finanziamento di iniziative volte al controllo e al miglioramento della qualità degli autoservizi pubblici non di linea e alla sicurezza dei conducenti e dei passeggeri, anche mediante l'impiego di tecnologie satellitari;
- la selezione si è regolarmente espletata e sono state assegnate n. 24 nuove licenze taxi;
- ai sensi del comma 3 dell'art. 19 della L.R. 30/98 e s.m.i., Agenzia Mobilità s.r.l. di Reggio Emilia è il soggetto più idoneo per la realizzazione degli interventi più sotto individuati.

Vista la comunicazione dell'Amministratore Unico di Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. del 08/03/2019 acquisita al P.G. n. 2019/49616 con la quale si comunica che a seguito dell'assegnazione delle n. 24 nuove licenze:

- negli anni 2017-2023 si stima un incasso totale pari ad € 580.000;
- la quota di copertura delle spese sostenute da Agenzia per le procedure amministrative ammonta, per lo stesso periodo, ad € 4.640;
- la somma che verrà ripartita da Agenzia per la mobilità fra i titolari di licenza taxi del Comune, pari all'80% dell'incasso totale, è pari ad € 464.000;
- la quota di spettanza del Comune di Reggio Emilia è pari ad € 111.360 incassabile da Agenzia nel periodo 2017-2023;

Tutto quanto premesso, si conviene e stipula quanto segue:

ART. 1

CONFERMA DELLE PREMESSE

Le premesse e gli allegati formano parte integrante e sostanziale della presente Convenzione.

ART. 2

OGGETTO DELLA CONVENZIONE

Con il presente atto si affida ad Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. di Reggio

Emilia la realizzazione di alcuni interventi, come meglio descritti all'art. 5, secondo un Piano che tiene conto delle somme incassabili nelle annualità 2017-2023.

Il Piano comprende tutte le attività di seguito specificate relative alle fasi di programmazione, pianificazione, progettazione, affidamento, esecuzione, monitoraggio e controllo.

La presente Convenzione è redatta in conformità alle vigenti disposizioni regionali di cui alla L.R. 30/1998 "Disciplina regionale del trasporto pubblico locale"; nello specifico, si richiama l'art. 19 comma 3 lettere a) e b) della L.R. 30/98 ove si specifica che:

3. L'agenzia esplica le sue funzioni dando attuazione alle decisioni degli enti locali e alle previsioni dei loro strumenti di programmazione di settore, con particolare riguardo ai seguenti compiti:

a) progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto integrati tra loro e con la mobilità privata;

b) gestione della mobilità complessiva, progettazione e organizzazione dei servizi complementari per la mobilità, con particolare riguardo alla sosta, ai parcheggi, all'accesso ai centri urbani, ai relativi sistemi e tecnologie di informazione e controllo;

ART. 3

FINALITA'

Le parti - ciascuna per la propria competenza - si impegnano, nel rispetto della presente Convenzione, a compiere ogni azione utile e necessaria a garantire una efficiente programmazione e conseguente pianificazione e attuazione degli interventi descritti attraverso incontri, tavoli di lavoro e relazioni esplicative nell'ottica comune di un miglioramento della sostenibilità della mobilità urbana;

ART. 4

RISORSE ECONOMICHE

Le somme a disposizione di Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. di Reggio Emilia per l'attuazione degli interventi sono quelle relative alla quota di spettanza del Comune derivante dal rilascio delle nuove licenze, la cui destinazione, ai sensi dell'art. 6 della L. 248/2006 viene utilizzata per il finanziamento di iniziative volte al controllo e al miglioramento della qualità degli autoservizi pubblici non di linea e alla sicurezza dei conducenti e dei passeggeri, anche mediante l'impiego di tecnologie satellitari, per un importo complessivo di € 111.360 iva e altri eventuali oneri inclusi.

Le quote riscosse da Agenzia per la mobilità saranno versate al Comune tramite bonifico bancario sul conto di Tesoreria alle seguenti scadenze:

1° versamento di € 62.208 (di tutte le quote incassate dal primo semestre 2017 al secondo semestre 2018): entro il 30/06/2019;

2° versamento di € 14.976: entro il 31/12/2019

3° versamento di € 13.056: entro il 31/12/2020

4° versamento di € 13.056: entro il 31/12/2021

5° versamento di € 7.296: entro il 31/12/2022

6° versamento di € 768: entro il 30/06/2023

ART. 5

PIANO DEGLI INTERVENTI E CRONOPROGRAMMA

Gli interventi che si intendono realizzare, in relazione alle somme incassabili da Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. di Reggio Emilia per il rilascio delle nuove licenze TAXI, attraverso la stipula della presente convenzione sono i seguenti:

Somme incassabili negli anni 2017 - 2023: € 111.360,00 (iva e altri eventuali oneri inclusi) che verranno utilizzate, fino alla concorrenza delle spese programmate, per:

- € 15.220,00 (IVA esente trattandosi di rimborso di contributo) per iniziative condivise con l'Amministrazione comunale finalizzate alla stipula di accordi e/o convenzioni tra Agenzia per la mobilità e Consorzio taxisti reggiani per servizi di taxi a tariffe agevolate (Taxi Rosa attivato sperimentalmente nel 2018 e riproponibile nel 2019, attivazione taxi per particolari eventi, etc.);
- € 20.000,00 (IVA al 22% escl.) per la realizzazione di varco alla ZTL;
- € 5.000,00 (IVA al 22% escl.) per la realizzazione di una corsia riservata ai taxi con sosta e incolonnamento vetture in prossimità dell'accesso pedonale alla struttura ospedaliera Santa Maria Nuova;
- € 23.000,00 (IVA al 22% escl.) per interventi e servizi per l'implementazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.
- € 2.000,00 (IVA al 10% escl.) per intervento di implementazione mobilità sostenibile per gli eventi "mercoledì rosa" mediante affidamento di servizio di trasporto pubblico.
- € 20.000,00 (IVA al 22% escl.) per l'acquisto, installazione e messa in servizio di un impianto RFID per Pilomat di protezione ZTL.
- € 9.000,00 (IVA al 22% escl.) per l'acquisto e messa in servizio di un software per il controllo GPS dei taxi.

Gli interventi verranno realizzati secondo il cronoprogramma che si allega (Allegato_Cronoprogramma) quale parte integrante della presente Convenzione.

Il cronoprogramma potrà essere rimodulato in base alle esigenze, in accordo tra le parti, e alle effettive risorse incassate e non utilizzate. Gli affidamenti per interventi e servizi per l'implementazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile potranno avvenire in vari step nelle annualità indicate in base alle risorse incassate e disponibili fino alla concorrenza dell'importo massimo totale indicato.

ART. 6

RUOLI

Il Comune e Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. di Reggio Emilia si supportano e collaborano reciprocamente per garantire il raggiungimento degli obiettivi, di cui all'art. 3. La suddivisione delle competenze sotto riportate è finalizzata al raggiungimento degli stessi, in una logica di sinergica

cooperazione tra Enti.

La realizzazione degli interventi avverrà sulla base della normativa vigente in materia di affidamenti di lavori e servizi.

Art. 7

PERSONALE IMPIEGATO NELLO SVOLGIMENTO DELLE ATTIVITÀ

Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. di Reggio Emilia assicura l'esercizio delle attività mettendo a disposizione il proprio personale e mediante opportuni affidamenti esterni coerentemente con i tempi di redazione del Piano operativo.

Il Comune assicura l'esercizio delle attività attraverso i funzionari del Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali.

Art. 8

MODIFICHE ED INTEGRAZIONI

La presente Convenzione può essere modificata e/o integrata mediante approvazione di Deliberazione di Giunta comunale, previo accordo fra le parti.

Art. 9

DURATA E DECORRENZA

La durata della presente Convenzione è legata alla realizzazione degli interventi descritti all'art. 5 "PIANO DEGLI INTERVENTI" e ha decorrenza dalla data di stipula a seguito di approvazione della Deliberazione di Giunta comunale.

Art. 10

RINNOVO

La presente Convenzione non può essere tacitamente rinnovata. Il rinnovo su espressa pattuizione delle parti si intende riferito all'intero contenuto del presente atto e a tutte le sue condizioni.

Art. 11

LIQUIDAZIONI

Per gli interventi realizzati come da Piano, le spese sostenute da Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. di Reggio Emilia saranno rimborsate nel limite massimo dell'importo di ciascun intervento così come specificati all'art. 5 della presente Convenzione dietro presentazione di regolari note/fatture che dovranno espressamente contenere la descrizione dell'intervento/degli interventi realizzati/i: il Comune provvederà alla liquidazione delle note/fatture entro il termine massimo di 30 giorni dalla data di ricevimento delle stesse, nella quale si richiamerà l'esito positivo delle relative verifiche, solo previa riscossione della relativa entrata a finanziamento. La decorrenza dei termini di pagamento è subordinata all'aver espletato tutte le attività così come previste ai sensi della normativa vigente; inoltre è subordinata alla verifica del DURC e alla sussistenza dei presupposti condizionanti l'esigibilità del pagamento, quali a

titolo d'esempio la regolarità fiscale. I pagamenti si intendono effettuati al momento della firma del mandato di pagamento sottoscritto dal responsabile del Servizio Finanziario e alla sua contestuale trasmissione al Tesoriere del Comune. Agenzia locale per la mobilità dovrà inviare fattura elettronica secondo le modalità indicate ai sensi del D.M. n. 55/2013. La fattura elettronica emessa dovrà riportare il codice CIG che verrà comunicato dal Comune a seguito di adozione di successiva Determina dirigenziale e andrà intestata a:

Comune di Reggio Emilia

Servizio Mobilità, Housing sociale e Progetti speciali

C.F. e P.Iva 00145920351

Codice Unico Ufficio IPA : C4N2KJ

Scissione dei pagamenti: i Comuni rientrano nel regime di cui all'art.1, comma 629 lettera b), della legge 23 dicembre 2014 n. 190 (Split Payment). Tutte le fatture dovranno essere predisposte nel rispetto delle nuove disposizioni previste dalla citata normativa.

Nella fattura dovrà essere obbligatoriamente inserita l'annotazione "SCISSIONE DEI PAGAMENTI", se l'aggiudicatario è sottoposto a quanto previsto dall'art. 2 del Decreto del Ministero dell'Economia e delle Finanze del 23/01/2015; se così non fosse, sarà necessario indicare in fattura il riferimento normativo di esenzione.

ART. 12

SICUREZZA E RISERVATEZZA

- Il contraente ha l'obbligo di mantenere riservati i dati e le informazioni, ivi comprese quelle che transitano per le apparecchiature di elaborazione dati, di cui venga in possesso e comunque a conoscenza, anche tramite l'esecuzione del contratto, di non divulgarli in alcun modo e in qualsiasi forma, di non farne oggetto di utilizzazione a qualsiasi titolo per scopi diversi da quelli strettamente necessari all'esecuzione del Contratto e di non farne oggetto di comunicazione o trasmissione senza l'espressa autorizzazione dell'Amministrazione.
- L'obbligo di cui al precedente comma sussiste, altresì, relativamente a tutto il materiale originario o predisposto in esecuzione del Contratto.
- L'obbligo di cui ai commi 1 e 2 non concerne i dati che siano o divengano di pubblico dominio.
- Il contraente è responsabile per l'esatta osservanza da parte dei propri dipendenti, consulenti e collaboratori, nonché di subappaltatori e dei dipendenti, consulenti e collaboratori di questi ultimi, degli obblighi di segretezza di cui ai punti 1, 2 e 3 e risponde nei confronti della Committente per eventuali violazioni dell'obbligo di riservatezza commesse dai suddetti soggetti.
- Il contraente può utilizzare servizi di cloud pubblici ove memorizzare i dati e le informazioni trattate nell'espletamento dell'incarico affidato, solo previa autorizzazione dell'Ente.
- In caso di inosservanza degli obblighi descritti nei punti da 1 a 5, l'Amministrazione ha facoltà di dichiarare risolto di diritto il Contratto, fermo restando che il contraente sarà tenuto a risarcire tutti i danni che ne dovessero derivare.
- Il contraente potrà citare i termini essenziali del Contratto nei casi in cui fosse condizione necessaria per la partecipazione del contraente stesso a gare e appalti, previa comunicazione alla

Amministrazione delle modalità e dei contenuti di detta citazione.

- Sarà possibile ogni operazione di auditing da parte della Amministrazione attinente le procedure adottate dal contraente in materia di riservatezza e degli altri obblighi assunti dal presente contratto.
- Il contraente non potrà conservare copia di dati e programmi della Amministrazione, né alcuna documentazione inerente ad essi dopo la scadenza del Contratto e dovrà, su richiesta, ritrasmetterli all'Amministrazione.
- Le parti prestano il proprio reciproco consenso al trattamento dei propri dati personali all'esclusivo fine della gestione amministrativa e contabile del presente contratto con facoltà, solo ove necessario per tali adempimenti, di fornirli anche a terzi e comunque in ottemperanza degli obblighi previsti dal Regolamento UE 2016/679.

ART. 12

FORO COMPETENTE

Per tutte le controversie che dovessero insorgere nell'esecuzione della presente Convenzione sarà competente il foro di Reggio Emilia.

Letto, approvato e sottoscritto dalle parti.

Per il Comune di Reggio Emilia
Il Dirigente del Servizio mobilità, Housing Sociale
e Progetti Speciali

Ing. David Zilioli

Per Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto
pubblico Locale s.r.l. di Reggio Emilia
L'Amministratore Unico

Dott. Michele Vernaci