



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **89**

in data **30/04/2019**

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemiladiciannove** addì **30 - trenta** - del mese **aprile** alle ore **15:55** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

PROVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA DERIVANTI DAL BANDO PER L'ASSEGNAZIONE DI 24 LICENZE PER L'ESERCIZIO DI TAXI NEL COMUNE DI REGGIO EMILIA DI CUI ALLA DELIBERAZIONE G.C. N. 126 DEL 23.6.2016 – APPROVAZIONE DESTINAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI E APPROVAZIONE CONVENZIONE CON AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITÀ E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE S.R.L. DI REGGIO EMILIA

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

| | | |
|-------------------|--------------|----|
| VECCHI Luca | Sindaco | SI |
| SASSI Matteo | Vice Sindaco | SI |
| CURIONI Raffaella | Assessore | SI |
| FORACCHIA Serena | Assessore | NO |
| MARAMOTTI Natalia | Assessore | SI |
| MARCHI Daniele | Assessore | SI |
| MONTANARI Valeria | Assessore | NO |
| PRATISSOLI Alex | Assessore | SI |
| TUTINO Mirko | Assessore | SI |

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Segretario Generale: **CARBONARA Dr. Roberto Maria**

LA GIUNTA COMUNALE**Richiamati:**

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 23 del 05/02/2019 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2019 -2021 e il D.U.P. [Documento Unico di Programmazione];
- la deliberazione di Giunta Comunale del 07/02/2019 n. 24 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019_2021 – risorse finanziarie nel quale sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D.Lgs. 267/00;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 44 dell' 08/04/2019 di variazione del Bilancio 2019-2021, del DUP e relativi allegati;

Visti:

- la Legge n. 21/1992, e ss.mm.ii. “Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea”;
- la L.R. 30/98 e ss.mm.ii. “Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale”;
- la Deliberazione di G.C. n. 183 del 09/07/2001 con la quale si è approvato il conferimento al Consorzio ACT , in qualità di Agenzia della mobilità, delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale non di linea e, in particolare, in materia di servizi di taxi e di noleggio con conducente con autovettura, così come disciplinati dalla l. n. 21/1992);
- la L. 248/2006 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 4 luglio 2006, n. 223, recante disposizioni urgenti per il rilancio economico e sociale, per il contenimento e la razionalizzazione della spesa pubblica, nonché interventi in materia di entrate e di contrasto all'evasione fiscale”;
- la costituzione, a decorrere dal 01/01/2013, della Società Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale srl, a seguito di scissione parziale proporzionale del Consorzio ACT, la quale è subentrata in tutti i rapporti economici e giuridici attinenti all'attività di regolazione del trasporto pubblico locale facenti capo al Consorzio ACT;

Considerato che:

- con Deliberazione Consiliare n. 58 del 11/04/2016 sono stati approvati gli indirizzi operativi per l'incremento dei numeri di taxi operativi nel Comune di Reggio Emilia secondo il disposto della L. 248/2006 art. 6 co. 1 lettera b);
- con Deliberazione G.C. n. 126 del 23/06/2016 è stato approvato il Bando di concorso pubblico per esami e titoli per l'assegnazione di n. 24 licenze per l'esercizio del servizio di taxi nel Comune di Reggio Emilia, stabilendo inoltre le tariffe per il rilascio di dette licenze;
- con la delibera suddetta veniva dato mandato all'Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. di espletare le procedure concorsuali, in base all'art. 19 c. 3 lettera c) della L.R. 30/98 e di incassare i proventi delle licenze assegnandone, così come disposto dall'art. 6, comma 1. lett. b) della sopra richiamata L. 248/2006, la quota dell'80% tra i titolari di licenza di taxi del Comune di Reggio Emilia e la quota rimanente al Comune, detratte le spese per il ristoro dei costi sostenuti dall'Agenzia per le procedure del Bando, da destinare al finanziamento di iniziative volte al controllo e al miglioramento della qualità degli autoservizi pubblici non di linea e alla sicurezza dei conducenti e dei passeggeri, anche mediante l'impiego di tecnologie satellitari;
- la selezione si è regolarmente espletata e sono state assegnate n. 24 nuove licenze taxi;

Vista la comunicazione dell'Amministratore Unico di Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. del 08/03/2019 acquisita al P.G. n. 2019/49616 con la quale si comunica che a seguito dell'assegnazione delle n. 24 nuove licenze:

1. negli anni 2017-2023 si accerta un incasso totale pari ad € 580.000,00;
2. la quota di copertura delle spese sostenute da Agenzia per le procedure amministrative ammonta, per lo stesso periodo, ad € 4.640,00;
3. la somma che verrà ripartita da Agenzia per la mobilità fra i titolari di licenza taxi del Comune, pari all'80% dell'incasso totale, è pari ad € 464.000,00;
4. la quota di spettanza del Comune di Reggio Emilia, pari al 20% dell'incasso totale detratte le spese sostenute da Agenzia per le procedure amministrative, è di € 111.360,00 incassabile nel periodo 2017-2023 secondo il piano di rateizzazione che Agenzia ha stipulato con ciascun assegnatario di licenza;

Considerato di destinare la quota di spettanza del Comune, pari ad € 111.360, così come previsto dall'art. 6, comma 1. lett. b) della sopra richiamata L. 248/2006, al finanziamento di iniziative volte al controllo e al miglioramento della qualità degli autoservizi pubblici non di linea e alla sicurezza dei conducenti e dei passeggeri, anche mediante l'impiego di tecnologie satellitari in coerenza con quanto già stabilito al punto 4 della Delibera di Giunta n. 216 del 2016;

Preso atto che:

- ogni licenza assegnata ha una tariffa propria in relazione alle caratteristiche dell'automezzo utilizzato all'uopo da un massimo di € 40.000,00 ad un minimo di € 10.000,00;
- sono state assegnate n. 20 licenze alla tariffa di € 25.000,00 cad., n. 1 licenza alla tariffa di € 40.000,00, n. 2 licenze alla tariffa di € 10.000,00 cad. e n. 1 licenza alla tariffa di € 20.000,00 per un incasso totale pari ad € 580.000,00;
- dal piano di rateazione degli assegnatari delle licenze, prodotto da Agenzia per la Mobilità in allegato alla comunicazione di cui al PG 2019/49616, si evince che le riscossioni semestrali generano dei flussi differenti in ogni annualità;

Ritenuto opportuno stabilire che Agenzia per la Mobilità versi al Comune, per la quota parte di spettanza, le quote riscosse alle seguenti scadenze:

1° versamento di € 62.208,00 (di tutte le quote incassate dal primo semestre 2017 al secondo semestre 2018): entro il 30/06/2019;

2° versamento di € 14.976,00: entro il 31/12/2019 per le quote incassate nell'esercizio 2019

3° versamento di € 13.056,00: entro il 31/12/2020 per le quote incassate nell'esercizio 2020

4° versamento di € 13.056,00: entro il 31/12/2021 per le quote incassate nell'esercizio 2021

5° versamento di € 7.296,00: entro il 31/12/2022 per le quote incassate nell'esercizio 2022

6° versamento di € 768,00: entro il 30/06/2023 per le quote incassate nell'esercizio 2023

Ritenuto pertanto, in coerenza con quanto già indicato nel punto 4 del dispositivo della deliberazione G.C. n. 126 del 23.6.2016, sentito il parere e le proposte di Agenzia per la mobilità, di stabilire nel dettaglio l'utilizzazione della somma di € 111.360,00 (Iva e altri oneri inclusi) incassabile nel periodo 2017 - 2023 come segue:

1. € 15.220,00 (IVA esente trattandosi di rimborso di contributo) per iniziative condivise con l'Amministrazione comunale finalizzate alla stipula di accordi e/o convenzioni tra Agenzia per la Mobilità e Consorzio taxisti reggiani per servizi di taxi a tariffe agevolate (Taxi Rosa

attivato sperimentalmente nel 2018 e riproponibile nel 2019, attivazione taxi per particolari eventi, etc.);

2. € 20.000,00 (IVA al 22% escl.) per la realizzazione di varco alla ZTL;
3. € 5.000,00 (IVA al 22% escl.) per la realizzazione di una corsia riservata ai taxi con sosta e incolonnamento vetture in prossimità dell'accesso pedonale alla struttura ospedaliera Santa Maria Nuova;
4. € 23.000,00 (IVA al 22% escl.) per interventi e servizi per l'implementazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.
5. € 2.000,00 (IVA al 10% escl.) per intervento di implementazione mobilità sostenibile per gli eventi "mercoledì rosa" mediante affidamento di servizi di trasporto;
6. € 20.000,00 (IVA al 22% escl.) per l'acquisto, installazione e messa in servizio di un impianto RFID per Pilomat di protezione ZTL.
7. € 9.000,00 (IVA al 22% escl.) per l'acquisto e messa in servizio di un software per il controllo GPS dei taxi.

Visto l'art. 19 comma 3 della L.R. 30/1998 ove si specifica che:

L'agenzia esplica le sue funzioni dando attuazione alle decisioni degli enti locali e alle previsioni dei loro strumenti di programmazione di settore, con particolare riguardo ai seguenti compiti:

a) progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto integrati tra loro e con la mobilità privata;

b) gestione della mobilità complessiva, progettazione e organizzazione dei servizi complementari per la mobilità, con particolare riguardo alla sosta, ai parcheggi, all'accesso ai centri urbani, ai relativi sistemi e tecnologie di informazione e controllo;

c) gestione delle procedure concorsuali per l'affidamento dei servizi;

d) controllo dell'attuazione dei contratti di servizio;

e) ogni altra funzione assegnata dagli enti locali con esclusione della programmazione e della gestione di servizi autofilotranviari.

Ritenuto che, alla luce di quanto sopra esposto, Agenzia Mobilità s.r.l. di Reggio Emilia sia il soggetto idoneo per la realizzazione degli interventi individuati in quanto riguardanti la gestione della mobilità complessiva, progettazione e organizzazione dei servizi complementari per la mobilità, con particolare riguardo alla sosta, ai parcheggi, all'accesso ai centri urbani, ai relativi sistemi e tecnologie di informazione e controllo;

Preso atto della disponibilità di Agenzia Mobilità ad effettuare gli interventi attraverso affidamenti ad operatori economici specializzati che individuerà sulla base della normativa vigente in materia di affidamenti di lavori e servizi e del proprio regolamento degli affidamenti;

Considerato opportuno regolare i rapporti tra Comune di Reggio Emilia e Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. per la realizzazione degli interventi di cui sopra attraverso la stipula di un'idonea Convenzione;

Considerato che:

- gli interventi verranno realizzati secondo il cronoprogramma allegato al presente atto quale parte integrante (Allegato_cronoprogramma) e previa riscossione delle relative entrate da parte del Comune a finanziamento del servizio/lavoro;
- le azioni previste sono coerenti con gli interventi programmatici del PUMS 2019;

- eventuali ottimizzazioni non sostanziali saranno possibili con successivi atti del Dirigente competente;

Preso atto che:

- gli interventi sono previsti e trovano copertura finanziaria, per l'anno 2019 in questo modo:
 - con imputazione alla Missione/programma 10.02 del Titolo 1, codice di bilancio 1.03.02.99.999 del Bilancio 2019-2021, annualità 2019, del PEG al capitolo 32342 denominato "Prestazioni di servizi per iniziative su qualità autoservizi pubblici non di linea finanziate da privati" per euro 65.184;
 - con imputazione alla Missione/programma 10.02 del Titolo 1, codice di bilancio 1.04.03.01.001 del Bilancio 2019-2021, annualità 2019, del PEG al capitolo 32343 denominato "Trasferimenti ad Agenzia locale per la mobilità per iniziative riduzione pedaggi corse taxi" per euro 12.000,00;
- per le successive annualità le poste relative sono inserite nelle macrovoci del bilancio pluriennale; la previsione di entrata è certa e quantificata e i relativi accertamenti ed impegni verranno registrati con successivi atti gestionali;

Ritenuto di:

- approvare lo schema di convenzione (Allegato A) e il cronoprogramma di realizzazione degli interventi (Allegato_cronoprogramma) che si allegano alla presente Deliberazione quali parte integrante;
- dare mandato ad Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. della realizzazione degli interventi sopra descritti, in stretta collaborazione e sentito il parere del Dirigente del Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali, utilizzando le somme sopra indicate che si renderanno disponibili nel periodo 2017–2023 e già incassate dal Comune, a seguito dei quali emetterà regolari note/fatture al Comune di Reggio Emilia;

Visto l'art. 48 del D.Lgs. 267/2000;

Visti i seguenti pareri favorevoli formulati sulla presente deliberazione ai sensi dell'art. 49 del dlgs 267/2000:

- di regolarità tecnica espresso dal responsabile del servizio interessato;
- di regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio finanziario;

Con voti unanimi, palesemente espressi

DELIBERA

1. di destinare la quota di € 111.360,00 (iva e altri eventuali oneri inclusi), pari al 20% dell'incasso totale derivante dal rilascio delle nuove n. 24 licenze taxi, detratte le spese sostenute da Agenzia per le procedure amministrative, al finanziamento di iniziative volte al controllo e al miglioramento della qualità degli autoservizi pubblici non di linea e alla sicurezza dei conducenti e dei passeggeri, anche mediante l'impiego di tecnologie satellitari, in coerenza con quanto indicato dall'art. 6, comma 1. lett. b) della L. 248/2006;
2. di stabilire nel dettaglio l'utilizzazione della somma di € 111.360,00 (Iva e altri oneri inclusi) incassate effettivamente dal Comune nel periodo 2017 - 2023 come segue:

- € 15.220,00 (IVA esente trattandosi di rimborso di contributo) per iniziative condivise con l'Amministrazione comunale finalizzate alla stipula di accordi e/o convenzioni tra Agenzia per la mobilità e Consorzio taxisti reggiani per servizi di taxi a tariffe agevolate (Taxi Rosa attivato sperimentalmente nel 2018 e riproponibile nel 2019, attivazione taxi per particolari eventi, etc.);
 - € 20.000,00 (IVA al 22% escl.) per la realizzazione di varco alla ZTL;
 - € 5.000,00 (IVA al 22% escl.) per la realizzazione di una corsia riservata ai taxi con sosta e incolonnamento vetture in prossimità dell'accesso pedonale alla struttura ospedaliera Santa Maria Nuova;
 - € 23.000,00 (IVA al 22% escl.) per interventi e servizi per l'implementazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.
 - € 2.000,00 (IVA al 10% escl.) per intervento di implementazione mobilità sostenibile per gli eventi "mercoledì rosa" mediante affidamento di servizi di trasporto.
 - € 20.000,00 (IVA al 22% escl.) per l'acquisto, installazione e messa in servizio di un impianto RFID per Pilomat di protezione ZTL.
 - € 9.000,00 (IVA al 22% escl.) per l'acquisto e messa in servizio di un software per il controllo GPS dei taxi.
3. di approvare lo schema di Convenzione (Allegato A) e il cronoprogramma di realizzazione degli interventi (Allegato_cronoprogramma) al fine di regolare i rapporti tra Comune di Reggio Emilia e Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. per la realizzazione degli interventi di cui sopra dando mandato di rappresentanza, per la sottoscrizione della stessa, all'Ing. David Zilioli in qualità di Dirigente del Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali il quale, con successivi atti, potrà dare corso ad eventuali ottimizzazioni non sostanziali;
 4. di dare mandato ad Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. della realizzazione degli interventi sopra descritti, in stretta collaborazione e sentito il parere del Dirigente del Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali, utilizzando le somme sopra indicate, esclusivamente dopo il loro incasso da parte del Comune, che si renderanno disponibili nel periodo 2017-2023, a seguito dei quali emetterà regolari note/fatture al Comune di Reggio Emilia;
 5. di trasmettere la presente deliberazione al Dirigente del Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali per i seguiti di competenza.

Inoltre,

LA GIUNTA COMUNALE

in quanto sussistono particolari motivi d'urgenza, al fine di rispettare il cronoprogramma approvato, ai sensi dell'art. 134, comma 4°, del Dlgs. 267/2000, con voti unanimi, palesemente espressi,

D E L I B E R A

di dichiarare il provvedimento immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

VECCHI Luca

IL SEGRETARIO GENERALE

CARBONARA Dr. Roberto Maria