

**Proponente: 53.C**  
**Proposta: 2019/1780**

**del 28/06/2019**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.O. 511**

**del 03/07/2019**

**MOBILITA', HOUSING SOCIALE E PROGETTI SPECIALI**

**Dirigente: ZILIOLI Ing. David**

**ORDINANZA DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** CENTRO STORICO - PROVVEDIMENTI DI LIMITAZIONE DELLA CIRCOLAZIONE VEICOLARE IN CENTRO STORICO A SEGUITO DELL'ATTIVAZIONE DEI DISSUASORI OLEODINAMICI DALL'8 LUGLIO 2019 - ORDINANZA DEFINITIVA -



## IL DIRIGENTE

- Visti gli artt. 5, 6 e 7 del D. L.vo 30.4.1992 n. 285 e il regolamento di esecuzione D.P.R. 495/92 “nuovo Codice della Strada” e successive modifiche ed integrazioni, nonché le vigenti leggi e norme in materia di circolazione stradale;
- Visto l'art. 6 legge 127/97 e l'art. 2 legge 191/98 sulle competenze dei dirigenti in merito all'emanazione degli atti amministrativi delle pubbliche amministrazioni;
- Visto l'art. 107 del D.Lgs. n. 267/2000, nonché l'art. 3, comma 2 del D.Lgs. 29/93, come modificato dal D.Lgs. 80/98 i quali attribuiscono ai dirigenti i poteri gestionali nell'ambito degli enti locali;
- Visti inoltre:
  - la Delibera del Consiglio Comunale PG n. 9480 del 5 maggio 2008, concernente l'approvazione del P.U.M. (Piano Urbano della Mobilità), con cui l'amministrazione comunale fissa strategie e azioni necessarie a raggiungere obiettivi di sicurezza sostenibilità ambientale e qualità urbana, anche attraverso azioni di gestione della circolazione. Il PUM individua la gestione della Zona a Traffico Limitato (ZTL) e della sosta a pagamento come una delle azioni finalizzate a diminuire la pressione dei veicoli sulle aree più vulnerabili della città;
  - il Progetto “Reggio Respira”, approvato con Delibera di Consiglio Comunale n. 2016/45 del 14/3/2016, in cui si prevede di attuare un progetto di pedonalizzazione integrale di parte dell'attuale area pedonale e di rivedere la regolamentazione della circolazione in ZTL;
  - la classificazione funzionale delle strade e del regolamento viario, approvati con Delibera di Consiglio Comunale n. 3373 del 21 maggio 2012;
  - la Delibera della G.C. di PG n. 239 del 30/09/2008 “Piano di Riordino dell'offerta e della Regolazione della Sosta nell'area centrale di Reggio Emilia” che definisce l'area denominata ZTL ai sensi degli artt. 3 e 7 del Dlgs 285/1992 e successivi aggiornamenti (Delibere n. 2010/236, n. 2015/90, n.2018/49) – anche detti “PIANI DELLA SOSTA”;
  - l'Ordinanza Sindacale n. 3713 del 13/12/2002 e ss.mm.ii. che regolano la circolazione nell'area definita ZTL ai sensi degli artt. 3 e 7 del D.lgs 285/1992;
  - la Delibera di Giunta Comunale PG n. 28554 del 1/10/2013 in cui è stato approvato un progetto generale di un Servizio Web per la semplificazione e ottimizzazione della gestione dei permessi ZTL ispirato a criteri di semplificazione delle procedure e di rilascio e di controllo;
  - gli indirizzi per la semplificazione delle procedure per la gestione dei titoli di accesso alla ZTL per residenti, approvati con Delibera di Giunta Comunale n. 85/2014, in cui si sono ridefiniti i termini per la validità e il rilascio dei permessi relativi alla residenza;
  - la Delibera di Giunta Comunale P.G. 7726 del 8/5/2012 “Approvazione del protocollo d'intesa fra la regione Emilia Romagna e 12 comuni della regione per l'accordo sull'armonizzazione delle regole di accesso e sosta nella ZTL per i veicoli elettrici”;

- la Delibera di Giunta Comunale I.D. n. 197 del 21/11/2017 riguardante l'Approvazione delle Tariffe dei Servizi Comunali per l'Esercizio 2018;
- la Delibera di Giunta Comunale ID n. 180 del 22/09/2016 con cui è stato approvato un documento, recepente le risultanze del processo partecipativo dell'estate 2016, in cui vengono approvate le strategie per il centro storico da mettere in atto negli anni successivi, in un documento denominato "Piano di aggiornamento e gestione delle Zone a Traffico Limitato e delle Aree Pedonali", le quali, segnatamente al presente atto, si possono riassumere in:
  - estensione dell' AP, con relativa diminuzione della ZTL;
  - rafforzamento e protezione delle AP con sistemi fisici similari a quelli già usati sulle API (dissuasori mobili oleodinamici) ed ingresso alle zone pedonali con l'auto riservato ai soli residenti che avranno il telecomando dei dissuasori;
  - in via Emilia (tra via Don Andreoli e via San Paolo) accesso riservato al trasporto pubblico, taxi e disabili e residenti;
  - in alcune strade della zona pedonale - a vocazione residenziale ed in assenza di distese - sarà mantenuta la sosta per i titolari del telecomando (es: via San Carlo);
  - carico e scarico (merci) in zona pedonale con fasce orarie predefinite.
- Tenuto conto che:
  - nel 2016 è stato realizzato un percorso di partecipazione, consultazione e confronto aperto alla cittadinanza su vari temi inerenti l'accessibilità al centro storico, tra cui anche sulle tematiche di rafforzamento e protezione delle aree pedonali con sistemi pilomat; negli ultimi mesi, sono stati inoltre svolti incontri con le principali associazioni di categoria e con gli stakeholder di riferimento;
  - i dissuasori oleodinamici sono stati installati nei punti previsti dalla delibera ID nr. 180/2016 sopracitata, ad ampliamento delle Aree Pedonali;
  - dal primo gennaio 2017 è in vigore il contratto per la "gestione della sosta a pagamento su aree pubbliche e di uso pubblico" tra il Comune di Reggio Emilia ed il consorzio TEA, a seguito di aggiudicazione con Determina R.U.D. 1481 del 29/12/2016 di bando di gara ai sensi del D.Lgs 50/2016 e ss.mm.ii, il cui Responsabile del Procedimento è l'ing. David Zilioli; e che tale contratto comprende la gestione di parte delle attività connesse a questo procedimento, come meglio specificato nel protocollo operativo.
- Considerata la Delibera di Giunta Comunale ID n. 188 del 15/11/2018 con cui è stato approvato **"PROTOCOLLO OPERATIVO PER LA GESTIONE DELLE AREE PEDONALI PROTETTE DA DISPOSITIVI OLEODINAMICI A SCOMPARSA"**;
- Considerati gli aggiornamenti del **"PROTOCOLLO OPERATIVO PER LA GESTIONE DELLE AREE PEDONALI PROTETTE DA DISPOSITIVI OLEODINAMICI A SCOMPARSA - Luglio 2019"** - proposta **Provvedimento dirigenziale n. 2019/1776 del 28/06/2019**;
- considerate altresì le ordinanze R.U.O. n. 72 del 6/2/2019, n. 96 del 13/2/2019 e n. 132 del 21/2/2019 in merito all'attivazione dei dissuasori mobili per un periodo sperimentale fino al 30 giugno 2019 e l'ordinanza R.U.O. n. 502 del 28/6/2019 in merito alla proroga del periodo sperimentale fino all'8/7/2019;
- Sentito il parere della Polizia Locale;

## ORDINA

dall'**8 luglio 2019** l'attivazione in Centro storico di dissuasori a scomparsa denominati "PILOMAT" (come da planimetria allegata) a protezione delle nuove ZTL e A.P.I. (Aree Pedonali Integrate) del Centro Storico.

I Pilomat saranno abbassati nei seguenti orari per consentire le operazioni di carico/scarico merci:

La zona di piazza Prampolini ha il seguente funzionamento a fasce orarie:

<b>1.3 - IMPIANTO DI VIA FARINI</b>		
GIORNO	MATTINA	POMERIGGIO
LUNEDÌ	5,00 - 10,00	14,00 – 16,00
MARTEDÌ	5,00 - 10,00	13,00 – 16,00
MERCOLEDÌ	5,00 - 10,00	14,00 – 16,00
GIOVEDÌ	5,00 - 10,00	14,00 – 16,00
VENERDÌ	5,00 - 10,00	13,00 – 16,00
SABATO	5,00 - 10,00	-
DOMENICA	5,00 - 10,00	-

Gli impianti di via Carducci (1.1) e via Corridoni (1.2), stazioneranno nella posizione abbassata sempre, ed il loro utilizzo in modalità alzata avverrà in eventi specifici a rafforzamento della protezione dell'area.

Tali disposizioni saranno impartite da singoli provvedimenti successivi.

La zona di piazza Fontanesi ha il seguente funzionamento a fasce orarie:

<b>2.1 - IMPIANTO DI VIA DEL GUAZZATOIO</b>		
GIORNO	MATTINA	POMERIGGIO
LUNEDÌ	5,00 - 10,00	14,00 – 16,00
MARTEDÌ	5,00 - 10,00	13,00 – 16,00
MERCOLEDÌ	5,00 - 10,00	14,00 – 16,00
GIOVEDÌ	5,00 - 10,00	14,00 – 16,00
VENERDÌ	5,00 - 10,00	13,00 – 16,00
SABATO	5,00 - 10,00	13,00 – 14,30
DOMENICA	5,00 - 10,00	-

<b>2.2 - IMPIANTO DI VIA CAMPO MARZIO</b>		
GIORNO	MATTINA	POMERIGGIO
LUNEDÌ	5,00 - 10,00	14,00 – 16,00
MARTEDÌ	5,00 - 10,00	13,00 – 16,00
MERCOLEDÌ	5,00 - 10,00	14,00 – 16,00
GIOVEDÌ	5,00 - 10,00	14,00 – 16,00
VENERDÌ	5,00 - 10,00	13,00 – 16,00
SABATO	5,00 - 10,00	13,00 – 14,30
DOMENICA	5,00 - 10,00	-

La zona di piazza San Prospero ha il seguente funzionamento a fasce orarie:

<b>3.1 - IMPIANTO DI STRADONE DEL VESCOVADO</b>			
GIORNO	MATTINA	POMERIGGIO	SERALE
LUNEDÌ	5,00 - 10,00	14,00 – 16,00	19,00 -20,00 <sup>1</sup>
MARTEDÌ	5,00 - 10,00	13,00 – 16,00	19,00 -20,00 <sup>1</sup>
MERCOLEDÌ	5,00 - 10,00	14,00 – 16,00	19,00 -20,00 <sup>1</sup>
GIOVEDÌ	5,00 - 10,00	14,00 – 16,00	19,00 -20,00 <sup>1</sup>
VENERDÌ	5,00 - 10,00	13,00 – 16,00	19,00 -20,00 <sup>1</sup>
SABATO	5,00 - 10,00	13,00 – 14,30	19,00 -20,00 <sup>2</sup>
DOMENICA	5,00 - 10,00	-	-

<b>3.2 - IMPIANTO DI VIA DEL TORRAZZO</b>			
GIORNO	MATTINA	POMERIGGIO	SERALE
LUNEDÌ	5,00 - 10,00	14,00 – 16,00	19,00 -20,00 <sup>1</sup>
MARTEDÌ	5,00 - 10,00	13,00 – 16,00	19,00 -20,00 <sup>1</sup>
MERCOLEDÌ	5,00 - 10,00	14,00 – 16,00	19,00 -20,00 <sup>1</sup>
GIOVEDÌ	5,00 - 10,00	14,00 – 16,00	19,00 -20,00 <sup>1</sup>
VENERDÌ	5,00 - 10,00	13,00 – 16,00	19,00 -20,00 <sup>1</sup>
SABATO	5,00 - 10,00	13,00 – 14,30	19,00 -20,00 <sup>2</sup>
DOMENICA	5,00 - 10,00	-	-

<sup>1</sup> Qualora vi sia previsto il mercato pomeridiano

<sup>2</sup> Tutte le settimane escluso i mesi di luglio ed agosto

La zona delle piazze Vittoria e Martiri del 7 Luglio ha il seguente funzionamento a fasce orarie:

<b>4.1 - IMPIANTO DI P.ZZA VITTORIA-VIALE ALLEGRI</b>		
GIORNO	MATTINA	POMERIGGIO
LUNEDÌ	5,00 - 10,00	14,00 – 16,00
MARTEDÌ	5,00 - 10,00	13,00 – 16,00
MERCOLEDÌ	5,00 - 10,00	14,00 – 16,00
GIOVEDÌ	5,00 - 10,00	14,00 – 16,00
VENERDÌ	5,00 - 10,00	13,00 – 16,00
SABATO	5,00 - 10,00	-
DOMENICA	5,00 - 10,00	-

<b>4.2 - IMPIANTO DI VIA SESSI</b>		
GIORNO	MATTINA	POMERIGGIO
LUNEDÌ	5,00 - 10,00	14,00 – 16,00
MARTEDÌ	5,00 - 10,00	13,00 – 16,00
MERCOLEDÌ	5,00 - 10,00	14,00 – 16,00
GIOVEDÌ	5,00 - 10,00	14,00 – 16,00
VENERDÌ	5,00 - 10,00	13,00 – 16,00
SABATO	5,00 - 10,00	-
DOMENICA	5,00 - 10,00	-

<b>4.3 - IMPIANTO DI VIA SPALLANZANI</b>		
GIORNO	MATTINA	POMERIGGIO
LUNEDÌ	5,00 - 10,00	14,00 – 16,00
MARTEDÌ	5,00 - 10,00	13,00 – 16,00
MERCOLEDÌ	5,00 - 10,00	14,00 – 16,00
GIOVEDÌ	5,00 - 10,00	14,00 – 16,00
VENERDÌ	5,00 - 10,00	13,00 – 16,00
SABATO	5,00 - 10,00	-
DOMENICA	5,00 - 10,00	-

La zona della Via Emilia ha il seguente funzionamento a fasce orarie:

<b>5.1 - IMPIANTO DI VIA EMILIA S.PIETRO</b>		
GIORNO	MATTINA	POMERIGGIO
LUNEDÌ	6,00 - 10,00	14,00 – 16,00
MARTEDÌ	5,00 - 10,00	13,00 – 16,00
MERCOLEDÌ	6,00 - 10,00	14,00 – 16,00
GIOVEDÌ	6,00 - 10,00	14,00 – 16,00
VENERDÌ	5,00 - 10,00	13,00 – 16,00
SABATO	6,00 - 10,00	-
DOMENICA	6,00 - 10,00	-

<b>5.2 - IMPIANTO DI VIA EMILIA S.STEFANO</b>		
GIORNO	MATTINA	POMERIGGIO
LUNEDÌ	6,00 - 10,30	14,00 – 16,30
MARTEDÌ	5,00 - 10,30	13,00 – 16,30
MERCOLEDÌ	6,00 - 10,30	14,00 – 16,30
GIOVEDÌ	6,00 - 10,30	14,00 – 16,30
VENERDÌ	5,00 - 10,30	13,00 – 16,30
SABATO	6,00 - 10,30	-
DOMENICA	6,00 - 10,30	-

La zona di Via Migliorati ha il seguente funzionamento a fasce orarie:

<b>6.1 - IMPIANTO DI VIA MIGLIORATI</b>		
GIORNO	MATTINA	POMERIGGIO
LUNEDÌ	6,00 - 10,00	14,00 – 16,00
MARTEDÌ	6,00 - 10,00	14,00 – 16,00
MERCOLEDÌ	6,00 - 10,00	14,00 – 16,00
GIOVEDÌ	6,00 - 10,00	14,00 – 16,00
VENERDÌ	6,00 - 10,00	14,00 – 16,00
SABATO	6,00 - 10,00	-
DOMENICA	-	-

La zona di Via Guido da Castello ha il seguente funzionamento a fasce orarie:

<b>7.1 - IMPIANTO DI VIA GUIDO DA CASTELLO</b>		
GIORNO	MATTINA	POMERIGGIO
LUNEDÌ	6,00 - 10,00	14,00 – 16,00
MARTEDÌ	6,00 - 10,00	14,00 – 16,00
MERCOLEDÌ	6,00 - 10,00	14,00 – 16,00
GIOVEDÌ	6,00 - 10,00	14,00 – 16,00
VENERDÌ	6,00 - 10,00	14,00 – 16,00
SABATO	6,00 - 10,00	-
DOMENICA	-	-

La zona di Via Fornaciari ha il seguente funzionamento a fasce orarie:

<b>8.1 - IMPIANTO DI VIA FORNACIARI : segue orari p.zza S.Prospero.</b>			
GIORNO	MATTINA	POMERIGGIO	SERALE
LUNEDÌ	5,00 - 10,00	14,00 – 16,00	19,00 -20,00 <sup>1</sup>
MARTEDÌ	5,00 - 10,00	13,00 – 16,00	19,00 -20,00 <sup>1</sup>
MERCOLEDÌ	5,00 - 10,00	14,00 – 16,00	19,00 -20,00 <sup>1</sup>
GIOVEDÌ	5,00 - 10,00	14,00 – 16,00	19,00 -20,00 <sup>1</sup>
VENERDÌ	5,00 - 10,00	13,00 – 16,00	19,00 -20,00 <sup>1</sup>
SABATO	5,00 - 10,00	13,00 – 14,30	19,00 -20,00 <sup>2</sup>
DOMENICA	5,00 - 10,00	-	-

<sup>1</sup> Qualora vi sia previsto il mercato pomeridiano

<sup>2</sup> Tutte le settimane escluso i mesi di luglio ed agosto

La zona di Via S. Carlo ha il seguente funzionamento a fasce orarie:

<b>9.1 - IMPIANTO DI VIA SAN CARLO</b>		
GIORNO	MATTINA	POMERIGGIO
LUNEDÌ	5,00 - 10,00	14,00 – 16,00
MARTEDÌ	5,00 - 16,00	
MERCOLEDÌ	5,00 - 10,00	14,00 – 16,00
GIOVEDÌ	5,00 - 10,00	14,00 – 16,00
VENERDÌ	5,00 – 16,00	
SABATO	5,00 - 14,30	
DOMENICA	5,00 - 10,00	-

La zona di Via Guidelli ha il seguente funzionamento a fasce orarie:

<b>10.1 - IMPIANTO DI VIA GUIDELLI</b>		
GIORNO	MATTINA	POMERIGGIO
LUNEDÌ	6,00 - 10,00	14,00 – 16,00
MARTEDÌ	5,00 - 10,00	13,00 – 16,00
MERCOLEDÌ	6,00 - 10,00	14,00 – 16,00
GIOVEDÌ	6,00 - 10,00	14,00 – 16,00
VENERDÌ	5,00 - 10,00	13,00 – 16,00
SABATO	6,00 - 10,00	-
DOMENICA	-	-

La zona di Via Gausco ha il seguente funzionamento a fasce orarie:

<b>S2.1 - IMPIANTO DI VIA GUASCO</b>		
GIORNO	MATTINA	POMERIGGIO
LUNEDÌ	5,00 - 10,00	14,00 – 16,00
MARTEDÌ	5,00 - 10,00	13,00 – 16,00
MERCOLEDÌ	5,00 - 10,00	14,00 – 16,00
GIOVEDÌ	5,00 - 10,00	14,00 – 16,00
VENERDÌ	5,00 - 10,00	13,00 – 16,00
SABATO	5,00 - 10,00	13,00 – 14,30
DOMENICA	5,00 - 10,00	-

Conseguentemente all'attivazione dei Pilomat:

- **l'inversione del senso unico di marcia** in:
  1. Via S. Filippo, nel tratto compreso tra Via S. Carlo e Via Galgana;
  2. Via S. Carlo nel tratto compreso tra Via S. Carlo e Via Manfredi;
  3. Via Calderini;
  
- 2. **l'istituzione del doppio senso di circolazione** in:
  1. Via Palazzolo;
  2. Vicolo delle Rose;
  3. Via S. Pietro Martire nel tratto compreso tra Via del Consorzio e Vicolo delle Rose;
  
- 3. **l'interruzione alla circolazione veicolare** tramite dissuasore fisso in:
  1. Via Palazzolo all'intersezione con Piazza C. Prampolini;
  2. Vicolo delle Rose all'intersezione con Via Palazzolo.

Negli orari in cui i dissuasori mobili saranno sollevati, l'accesso e la circolazione nelle aree ZTL e A.P.I. sarà consentito solo agli autorizzati come previsto dal **"PROTOCOLLO OPERATIVO PER LA GESTIONE DELLE AREE PEDONALI PROTETTE DA DISPOSITIVI OLEODINAMICI A SCOMPARSA"**.

I provvedimenti di cui sopra verranno portati a conoscenza degli utenti mediante l'installazione dei relativi segnali stradali, come indicato dal Codice della Strada.

I Funzionari e gli Agenti di Polizia, come previsto all'art. 12 del Codice della Strada, sono incaricati per l'osservanza del presente provvedimento.

La presente ordinanza viene pubblicata all'Albo Pretorio telematico per 15 giorni consecutivi.

Ai sensi dell'art. 5 co. 3 della L. 241/1990, l'Unità Organizzativa competente è il Servizio MOBILITA', HOUSING SOCIALE E PROGETTI SPECIALI ed il Responsabile del Procedimento è il sig. ZILIOI Ing. David.

Ai sensi dell'art. 3, comma 4 della legge 241/1990, avverso la presente ordinanza è ammesso il ricorso al Tribunale Amministrativo Regionale entro 60 giorni dalla data di notifica o notorietà, oppure al Capo dello Stato entro 120 giorni dalla data di notifica o notorietà.

Il Dirigente  
ZILIOI Ing. David