

Proponente: 53.C
Proposta: 2019/1689

del 19/06/2019



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 720

del 09/07/2019

MOBILITA', HOUSING SOCIALE E PROGETTI SPECIALI

Dirigente: ZILIOLI Ing. David

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: IMPEGNO DI SPESA PER IL CONTRIBUTO DI QUALIFICAZIONE PER I SERVIZI MINIMI AUTOFILOVIARI PER L'ANNO 2019 A FAVORE DI AGENZIA MOBILITÀ SRL DI REGGIO EMILIA E CONTESTUALE LIQUIDAZIONE DELLO STESSO.

Oggetto : Impegno di spesa per il Contributo di qualificazione per i servizi minimi autofiloviari per l'anno 2019 a favore di Agenzia Mobilità Srl di Reggio Emilia e contestuale liquidazione dello stesso.

IL DIRIGENTE

Premesso che :

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 23 del 5/2/2019 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2019 -2021 e il D.U.P.;
- con deliberazione di Giunta Comunale del 7/2/2019 n. 24 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019_2021 – risorse finanziarie e che successivamente con deliberazione di Giunta Comunale del 9/5/2019 n. 94 è stato approvato il Piano della performance 2019-2021, il Piano Esecutivo di Gestione 2019 (art. 169 del d.lgs 267/2000) e relativi allegati nei quali sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D.Lgs. 267/00;
- con provvedimento n. PG n. 128781 del 11/10/2018 il Sindaco ha designato l'ing. David Zilioli coordinatore del trattamento dei dati personali per il Servizio Mobilità, Housing sociale e Progetti speciali;
- con atto P.G. n. 62809 del 4/4/2019, il Sindaco ha conferito, ai sensi dell'art. 50 del D. Lgs. n. 267/2000, all'ing. David Zilioli l'incarico di Dirigente del Servizio Mobilità, Ambiente, Housing Sociale e Progetti Speciali, con decorrenza 1° maggio 2018 e fino al termine del proprio mandato.

Premesso inoltre che :

- la L.R. n. 30 del 2 ottobre 1998 e s.m.i., stabilisce la “Disciplina Generale Del Trasporto Pubblico Regionale e Locale” in particolare dagli artt. 9 comma 2, 12, 31 comma 2 lettere a, b, 32 comma 1bis;
- in particolare, l'art 12 è relativo agli Accordi di programma triennali con gli Enti Locali e le loro Agenzie per la riorganizzazione della mobilità e la qualificazione dell'accesso ai servizi di interesse pubblico;
- detti Accordi determinano il concorso finanziario delle parti per gli investimenti e stabiliscono quantità, tempi, modalità e condizioni dei trasferimenti regionali alle Province, ai Comuni capoluogo, ai Comuni con popolazione superiore ai 50.000

abitanti e alle Agenzie locali per la mobilità e il trasporto pubblico locale, secondo le competenze ad esse attribuite per la copertura degli oneri relativi ai Servizi Minimi e vengono sottoscritti sulla base di un Atto di indirizzo triennale del Consiglio Regionale e dell'Intesa tra la Regione Emilia–Romagna e gli Enti Locali sui Servizi Minimi.

Dato atto che :

- con deliberazione di Giunta Municipale - PG nr. 29460 del 8/10/2013 - è stato sottoscritto l'accordo di programma per la mobilità sostenibile e per i servizi minimi autofiloviari per il triennio 2011-2013 relativo al bacino di Reggio Emilia;
- con Decreto del Presidente della Giunta Regionale nr. 45 del 25 Marzo 2014 sono stati adottati gli Accordi di programma per la mobilità sostenibile e per i servizi minimi autofiloviari per il 2011-2013 relativi ai bacini di Piacenza, Parma, Reggio Emilia, Modena, Ferrara, Ravenna e Rimini, attraverso il quale gli EE.LL si impegnano a erogare il contributo di qualificazione negli anni previsti dall'Accordo stesso;
- con delibera di Giunta Regionale dell'Emilia-Romagna nr. 1024 del 7/7/2014 avente ad oggetto *“Addendum per gli anni 2014-2015 all' "Atto di indirizzo triennale 2011-2013 in materia di programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale” – delibera dell'assemblea legislativa n. 32/2010. Integrazione, estensione e conferma per gli anni 2014 - 2015 dei principi e delle finalità”* è stato approvato il suddetto Addendum.

Evidenziato che :

- a norma dell'art. 8 della legge regionale 30 del 1998, il contributo degli EELL al servizio TPL è stato confermato anche nell'atto di indirizzo triennale 2016-2018 in materia di programmazione e amministrazione del trasporto pubblico regionale e locale, approvato con delibera dell'Assemblea legislativa della regione Emilia Romagna n. 29 del 8/9/2015 (proposta della Giunta regionale n. 1145 del 3/8/2015) e pubblicato su BUERT n. 238 del 15/09/2015;
- in tale “Atto di indirizzo”, al punto 3.2, il sesto comma recita : ...”*la Regione Emilia Romagna conferma la disponibilità delle risorse necessarie al*

sostentamento dei servizi minimi autofiloviari con l'obiettivo di rendere strutturale quanto già garantito nel 2015 anche per gli anni successivi ...” ed inoltre evidenzia che a decorrere dal 2016 gli Enti Locali competenti in ciascun bacino, sulla base delle proprie disponibilità e priorità, “...potranno sostenere il TPL ricorrendo al finanziamento dei servizi, anche aggiuntivi, e prevedere integrazioni tariffarie per le agevolazioni stabilite di propria competenza o risorse per investimenti a favore del TPL, fermo restando l'impegno degli Enti Locali stessi ad attuare misure ritenute strettamente correlate all'incentivazione all'uso del mezzo pubblico e al miglioramento dei servizi”;

- il suddetto punto viene poi ripreso al punto 5 del vigente **Patto per il trasporto pubblico regionale e locale 2018-2020**, fra gli impegni a carico degli Enti Locali;
- il sostegno al TPL da parte degli EELL avviene attraverso il riconoscimento dei contributi di qualificazione la cui entità, nel bacino reggiano, è rimasta costante nel tempo sin dall'anno 2013.

Rilevato che :

- L'Assemblea Consorziale dell'ACT tenutasi in data 23/7/2012, con deliberazione n. 6/7, ha deliberato di incrementare il contributo chilometrico da parte degli Enti locali finalizzato all'incentivazione e allo sviluppo del trasporto pubblico locale di qualificazione, passando dall'importo di 0,10 centesimi a 0,203 centesimi a partire dall'anno 2012, con contestuale cancellazione, sempre a decorrere dall'anno 2012, del contributo forfettario di funzionamento riconosciuto nella misura complessiva di un milione di Euro dal 2008 dagli Enti Soci per l'attività del Consorzio.
- Dal 2013 le competenze di gestione e programmazione del TPL sono confluite nella Agenzia per la Mobilità, come previsto dalla normativa regionale.

Preso atto :

- di quanto approvato dall'Assemblea Soci di Agenzia Mobilità s.r.l. nella seduta del 18/04/2019 relativamente al “Riparto del contributo di qualificazione” a carico degli Enti Locali Soci, contenuto nel Bilancio di previsione 2019 approvato all'unanimità;

- della lettera prot. 938 del 28/05/2019 allegata (Allegato 1), acquisita agli atti con PG 2019/103888 del 29/05/2019 con cui Agenzia Mobilità ha trasmesso agli Enti Soci la richiesta di versamento dei contributi di qualificazione per l'anno 2019, secondo il prospetto alla stessa allegato, dal quale si rileva l'ammontare a carico del Comune di Reggio Emilia pari a € 745.455,00.

Ritenuto pertanto di dover procedere al versamento del contributo di qualificazione per l'anno 2019 a favore di Agenzia Mobilità Srl di Reggio Emilia e alla sua contestuale liquidazione.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli art. 107, 151/4° comma e 183, 184 e 185;
- L.R. 30/1998 e s.m.i;
- gli art. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- l'art. 11 del vigente Regolamento Generale degli Uffici e dei Servizi;
- gli art. 32, 36 e seguenti del vigente Regolamento Comunale di Contabilità.

DETERMINA

1. di impegnare la somma di € 745.455,00 a favore di Agenzia Mobilità Srl di Reggio Emilia, quale contributo per la qualificazione dei servizi minimi autofiloviari per l'anno 2019, come da richiesta (Allegato 1);
2. di impegnare la suddetta spesa di € 745.455,00 con imputazione alla Missione 10, Programma 02, Titolo 1 *codice del piano dei conti integrato* 1.04.03.01.001 del Bilancio 2019-2021, annualità 2019, al Capitolo 32350 del PEG 2019 denominato "*Contributo a Agenzia Locale per la Mobilità per la qualificazione e l'incremento dei servizi TPL*", codice prodotto 2019_PD_5303 "*Programmazione e supporto amministrativo con Agenzia Mobilità per la gestione TPL su gomma*", centro di costo 0214, codice identificativo gara (CIG) **non dovuto**;
3. di procedere contestualmente alla liquidazione dello stesso importo a favore di Agenzia Mobilità Srl di Reggio Emilia;

4. di dare atto che l'importo di € 745.455,00 è soggetto ad una ritenuta del 4%, a titolo di acconto, il cui obbligo è stabilito dall'art. 28, secondo comma, del DPR n. 600 del 1973;
5. di dare atto che, ai fini della contabilità economica, il suddetto importo di € 745.455,00 costituisce costo per l'esercizio 2019;
6. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183, comma 7 del D.lgs. n.267/00.

Il DIRIGENTE del Servizio

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.