

**Proponente: 53.C**  
**Proposta: 2019/1774**

**del 28/06/2019**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.D. 727**

**del 10/07/2019**

**MOBILITA', HOUSING SOCIALE E PROGETTI SPECIALI**

**Dirigente: ZILIOI Ing. David**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** PROVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA DERIVANTI DAL BANDO PER L'ASSEGNAZIONE DI 24 LICENZE PER L'ESERCIZIO DI TAXI NEL COMUNE DI REGGIO EMILIA DI CUI ALLA DELIBERAZIONE G.C. N. 126 DEL 23.6.2016 – APPROVAZIONE DESTINAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI E APPROVAZIONE CONVENZIONE CON AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITÀ E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE S.R.L. DI REGGIO EMILIA - CIG 7958947AD4 - ACCERTAMENTO E IMPEGNO DI SPESA

OGGETTO: PROVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA DERIVANTI DAL BANDO PER L'ASSEGNAZIONE DI 24 LICENZE PER L'ESERCIZIO DI TAXI NEL COMUNE DI REGGIO EMILIA DI CUI ALLA DELIBERAZIONE G.C. N. 126 DEL 23.6.2016 – APPROVAZIONE DESTINAZIONE PER LA REALIZZAZIONE DI INTERVENTI E APPROVAZIONE CONVENZIONE CON AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITÀ E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE S.R.L. DI REGGIO EMILIA - CIG 7958947AD4 - ACCERTAMENTO E IMPEGNO DI SPESA

## IL DIRIGENTE

### Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 23 del 05/02/2019 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2019 -2021 e il D.U.P. [Documento Unico di Programmazione];
- la deliberazione di Giunta Comunale del 07/02/2019 n. 24 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019\_2021 – risorse finanziarie nel quale sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D.Lgs. 267/00;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 44 dell' 08/04/2019 di variazione del Bilancio 2019-2021, del DUP e relativi allegati;
- la deliberazione di Giunta Comunale, ID n. 58 del 05/04/2018, con la quale è stata approvata la macrostruttura organizzativa dell'Ente, in particolare, la ricollocazione dell'Housing Sociale in sede eminentemente tecnico/ingegneristica;
- l'atto P.G. n. 55198 del 27/04/2018 con il quale, ai sensi dell'art. 50 del D. Lgs. 267/2000, il Sindaco ha conferito all'ing. David Zilioli l'incarico di Dirigente *ad interim* del Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali, con decorrenza 1° maggio 2018 e fino al termine del proprio mandato;

### Visti:

- la Legge n. 21/1992, e ss.mm.ii. "Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea";
- la L.R. 30/98 e ss.mm.ii. "Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale";

- la Deliberazione di G.C. n. 183 del 09/07/2001 con la quale si è approvato il conferimento al Consorzio ACT , in qualità di Agenzia della mobilità, delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale non di linea e, in particolare, in materia di servizi di taxi e di noleggio con conducente con autovettura, così come disciplinati dalla l. n. 21/1992);
- la L. 248/2006 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 4 luglio 2006, n. 223, recante disposizioni urgenti per il rilancio economico e sociale, per il contenimento e la razionalizzazione della spesa pubblica, nonché interventi in materia di entrate e di contrasto all'evasione fiscale”;
- la costituzione, a decorrere dal 01/01/2013, della Società Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale srl, a seguito di scissione parziale proporzionale del Consorzio ACT, la quale è subentrata in tutti i rapporti economici e giuridici attinenti all'attività di regolazione del trasporto pubblico locale facenti capo al Consorzio ACT;

**Considerato che:**

- con Deliberazione Consiliare n. 58 del 11/04/2016 sono stati approvati gli indirizzi operativi per l'incremento dei numeri di taxi operativi nel Comune di Reggio Emilia secondo il disposto della L. 248/2006 art. 6 co. 1 lettera b);
- con Deliberazione G.C. n. 126 del 23/06/2016 è stato approvato il Bando di concorso pubblico per esami e titoli per l'assegnazione di n. 24 licenze per l'esercizio del servizio di taxi nel Comune di Reggio Emilia, stabilendo inoltre le tariffe per il rilascio di dette licenze;
- con la delibera suddetta veniva dato mandato all'Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. di espletare le procedure concorsuali, in base all'art. 19 c. 3 lettera c) della L.R. 30/98 e di incassare i proventi delle licenze assegnandone, così come disposto dall'art. 6, comma 1. lett. b) della sopra richiamata L. 248/2006, la quota dell'80% tra i titolari di licenza di taxi del Comune di Reggio Emilia e la quota rimanente al Comune, detratte le spese per il ristoro dei costi sostenuti dall'Agenzia per le procedure del Bando, da destinare al finanziamento di iniziative volte al controllo e al miglioramento della qualità degli autoservizi pubblici non di linea e alla sicurezza dei conducenti e dei passeggeri, anche mediante l'impiego di tecnologie satellitari;
- la selezione si è regolarmente espletata e sono state assegnate n. 24 nuove licenze taxi;

**Vista** la comunicazione dell'Amministratore Unico di Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. del 08/03/2019 acquisita al P.G. n. 2019/49616 con la quale si comunica che a seguito dell'assegnazione delle n. 24 nuove licenze:

- negli anni 2017-2023 si accerta un incasso totale pari ad € 580.000;
- la quota di copertura delle spese sostenute da Agenzia per le procedure amministrative ammonta, per lo stesso periodo, ad € 4.640;
- la somma che verrà ripartita da Agenzia per la mobilità fra i titolari di licenza taxi del Comune, pari all'80% dell'incasso totale, è pari ad € 464.000;
- la quota di spettanza del Comune di Reggio Emilia, pari al 20% dell'incasso totale detratte le spese sostenute da Agenzia per le procedure amministrative, è di € 111.360 incassabile nel periodo 2017-2023 secondo il piano di rateizzazione che Agenzia ha stipulato con ciascun assegnatario di licenza;

**Richiamata** la deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 89 del 30/04/2019 con la quale:

- si è definito di destinare la quota di € 111.360 (iva e altri eventuali oneri inclusi), pari al 20% dell'incasso totale derivante dal rilascio delle nuove n. 24 licenze taxi, detratte le spese sostenute da Agenzia per le procedure amministrative, al finanziamento di iniziative volte al controllo e al miglioramento della qualità degli autoservizi pubblici non di linea e alla sicurezza dei conducenti e dei passeggeri, anche mediante l'impiego di tecnologie satellitari, in coerenza con quanto indicato dall'art. 6, comma 1. lett. b) della L. 248/2006;
- si è stabilito nel dettaglio l'utilizzazione della somma di € 111.360,00 (Iva e altri oneri inclusi) incassabile nel periodo 2017 - 2023 come segue:
  - 1) € 15.220,00 (fuori campo IVA) per contributi all'Agenzia per la mobilità e Consorzio taxisti reggiani per iniziative riduzione pedaggi corse taxi;
  - 2) € 96.140,00 per prestazione di servizi:
    - € 20.000,00 (IVA al 22% escl.) per la realizzazione di varco alla ZTL;
    - € 5.000,00 (IVA al 22% escl.) per la realizzazione di una corsia riservata ai taxi con sosta e incolonnamento vetture in prossimità dell'accesso pedonale alla struttura ospedaliera Santa Maria Nuova;
    - € 23.000,00 (IVA al 22% escl.) per interventi e servizi per l'implementazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile.

- € 2.000,00 (IVA al 10% escl.) per intervento di implementazione mobilità sostenibile per gli eventi “*mercoledì rosa*” mediante affidamento di servizi di trasporto.
  - € 20.000,00 (IVA al 22% escl.) per l’acquisto, installazione e messa in servizio di un impianto RFID per Pilomat di protezione ZTL.
  - € 9.000,00 (IVA al 22% escl.) per l’acquisto e messa in servizio di un software per il controllo GPS dei taxi.
- si è approvato lo schema di Convenzione (Allegato A) e il cronoprogramma di realizzazione degli interventi (Allegato\_cronoprogramma) al fine di regolare i rapporti tra Comune di Reggio Emilia e Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. per la realizzazione degli interventi di cui sopra dando mandato di rappresentanza, per la sottoscrizione della stessa, all’Ing. David Zilioli in qualità di Dirigente del Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali il quale, con successivi atti, potrà dare corso ad eventuali ottimizzazioni non sostanziali;
  - si è dato mandato ad Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. della realizzazione degli interventi sopra descritti, in stretta collaborazione e sentito il parere del Dirigente del Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali, utilizzando le somme sopra indicate che si renderanno disponibili nel periodo 2017–2023, a seguito dei quali emetterà regolari note/fatture al Comune di Reggio Emilia;

**Vista** la Convenzione fra Comune di Reggio Emilia, rappresentato da Ing. David Zilioli in qualità di Dirigente del Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali e Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. con sede a Reggio Emilia, in Via Mazzini n. 6, P.iva e c.f. 02558190357 rappresentata dall’Amministratore Unico e legale rappresentante Dott. Michele Vernaci, allegata al presente atto quale parte integrante;

**Considerato** di accertare l’entrata di € 77.184 al Titolo 2 codice del piano dei conti integrato 2.01.03.02.001 del Bilancio 2019-2021 - annualità 2019, al capitolo 3242 del P.E.G. 2019 denominato “Trasferimenti da agenzia locale per la mobilità da licenze taxi”, codice progetto 2019\_PD\_5303, centro di costo 0214;

**Preso atto** che la restante quota di entrata pari a euro 34.176,00 verrà versata da Agenzia per la mobilità alle scadenze di seguito indicate e che si provvederà ad assumere idonei accertamenti con successivi atti:

\_versamento di € 13.056: entro il 31/12/2020

\_versamento di € 13.056: entro il 31/12/2021

\_versamento di € 7.296: entro il 31/12/2022

\_versamento di € 768: entro il 30/06/2023.

**Ritenuto** di procedere ad impegnare, per la realizzazione degli interventi di cui sopra inseriti nel cronoprogramma (allegato alla Convenzione) nell'anno 2019, le risorse che si sono rese disponibili nel periodo 2017-2019 a favore di Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. con sede a Reggio Emilia, in Via Mazzini n. 6, P.iva e c.f. 02558190357 in questo modo:

- € 61.964 (iva inclusa) alla missione 10 – programma 02 – titolo 1, codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.999 del bilancio 2019-2021 – esercizio 2019 - al capitolo 32342 “Prestazioni di servizi per iniziative su qualità autoservizi pubblici non di linea finanziate da privati - vegg. Cap/E 3242” del Peg 2019 – codice progetto 2019\_PD\_5303, centro di costo 0214;
- € 12.000 (iva inclusa) alla Missione 10 – Programma 02 – Titolo 1, codice del piano dei conti integrato 1.04.03.01.001 del Bilancio 2019-2021 – Esercizio 2019 - al capitolo 32343 “Trasferimenti ad Agenzia locale della mobilità per iniziative riduzione pedaggi corse taxi – vegg. Cap/E 3242” del Peg 2019 – codice progetto 2019\_PD\_5303, centro di costo 0214;

**Visto** l'art. 9 comma 2 del decreto legge 1 luglio 2009, n. 78 (convertito in legge n. 102/2009), che impone al funzionario, che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa, di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica, integralmente recepito con delibera di Giunta Comunale P.G. n. 25001/316 del 10/11/2009.

**Visti:**

- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D. Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli articoli 107 e 192;
- il D. Lgs. n. 81/2008 s.m.i. ed in particolare l'art. 26, comma 6;
- il D. Lgs. 18.4.2016 n. 50 artt. 32 co. 5, 6 e 7 e 36 co. 2 lett. b);
- l'art. 26 della legge n. 488/1999;

**DETERMINA**

- di prendere atto della Convenzione fra Comune di Reggio Emilia, rappresentato da Ing. David Zilioli in qualità di Dirigente del Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali e Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. con sede a Reggio Emilia, in Via Mazzini n. 6, P.iva e c.f. 02558190357 rappresentata dall'Amministratore Unico e legale rappresentante Dott. Michele Vernaci, allegata al presente atto quale parte integrante;
- di accertare l'entrata di € 77.184 al Titolo 2 codice del piano dei conti integrato 2.01.03.02.001 del Bilancio 2019-2021 - annualità 2019, al capitolo 3242 del P.E.G. 2019 denominato "Trasferimenti da agenzia locale per la mobilità da licenze taxi", codice progetto 2019\_PD\_5303, centro di costo 0214;
- di impegnare, per la realizzazione degli interventi di cui sopra inseriti nel cronoprogramma (allegato alla Convenzione) nell'anno 2019, le risorse che si sono rese disponibili nel periodo 2017-2019 a favore di Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. con sede a Reggio Emilia, in Via Mazzini n. 6, P.iva e c.f. 02558190357 in questo modo:
  1. € 61.964 (iva inclusa) alla missione 10 – programma 02 – titolo 1, codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.999 del bilancio 2019-2021 – esercizio 2019 - al capitolo 32342 "Prestazioni di servizi per iniziative su qualità autoservizi pubblici non di linea finanziate da privati - vegg. Cap/E 3242" del Peg 2019 – codice progetto 2019\_PD\_5303, centro di costo 0214;
  2. € 12.000 (fuori campo IVA) alla Missione 10 – Programma 02 – Titolo 1, codice del piano dei conti integrato 1.04.03.01.001 del Bilancio 2019-2021 – Esercizio 2019 - al capitolo 32343 "Trasferimenti ad Agenzia locale della mobilità per iniziative riduzione pedaggi corse taxi – vegg. Cap/E 3242" del Peg 2019 – codice progetto 2019\_PD\_5303, centro di costo 0214;
- di dare atto che in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art.3, L.n. 136/2010 come modificato con D.L.187/2010 convertito in L.217/2010, al presente affidamento è attribuito il seguente Codice Identificativo di Gara (C.I.G) n. **7958947AD4**;
- di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli articoli 23 e 27 del d.lgs. 33/2013 ("Decreto trasparenza") e dall'art. 1, comma 32 della legge 190/2012;
- di disporre l'invio al Servizio Finanziario per gli adempimenti di cui all'articolo 151, 4°

comma, del Decreto Legislativo n. 267 del 2000.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA',  
HOUSING SOCIALE E PROGETTI SPECIALI

Ing. David Zilioli

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente  
firmatario.