

Proponente: A5.B
Proposta: 2019/1897
del 15/07/2019



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 1144
del 15/07/2019

**AREA COMPETITIVITA', INNOVAZIONE SOCIALE
TERRITORIO E BENI COMUNI**

Dirigente: MAGNANI Arch. Massimo

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: APPROVAZIONE DELLA COLLABORAZIONE CON LA FONDAZIONE REGGIO EMILIA INNOVAZIONE – REI – PER LO SVILUPPO DEL PROGETTO TRAIN-ER – PROGETTO PER LA VALORIZZAZIONE DEL TERRITORIO E LO SVILUPPO DELLA SUA REPUTAZIONE ATTRAVERSO L'ANALISI DELLE IDENTITÀ LOCALI E IL NETWORK DELLE FILIERE INNOVATIVE DELL'EMILIA ROMAGNA DI CUI ALLA DELIBERAZIONE GIUNTA REGIONALE N. 477/2014.

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 23 del 5/2/2019 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2019-2021 e il D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- con deliberazione di Giunta Comunale del 7/2/2019 n. 24 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019_2021 – risorse finanziarie nel quale sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D.Lgs 267/00;
- con provvedimento n. 135704 del 10.07.2019 il Sindaco ha attribuito sino al 31.12.2019, all'Arch. Massimo Magnani incarico di Dirigente dell'Area Competitività, innovazione sociale, territorio e beni comuni”, conferito ai sensi dell'art. 13 – Sez. A del vigente Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;

Considerato che:

- in data 2/08/2013 la Giunta della Regione Emilia Romagna ha approvato, con deliberazione n. 1112/2013, lo schema di Invito a presentare manifestazioni di interesse nell'ambito dell'attività 5.1 del Programma Triennale Attività Produttive 2012-2015 “Sostegno allo sviluppo delle infrastrutture per la competitività e per il territorio”;
- in data 28/11/2013 la Giunta del Comune di Reggio Emilia ha approvato, con delibera P.G. n. 35798, la partecipazione alla sopra citata manifestazione di interesse attraverso l'adesione al progetto “TRAIN-ER – Progetto per la valorizzazione del Territorio e lo sviluppo della sua Reputazione attraverso l'Analisi delle Identità locali e il Network delle filiere innovative dell' Emilia Romagna” (di seguito indicato come “TRAIN-ER”) presentato da Reggio Emilia Innovazione s.c.a.r.l. in collaborazione con Sinergie s.c.a.r.l.;
- in data 07/04/2014 la Giunta della Regione Emilia Romagna ha approvato, con deliberazione n. 477/2014, l'elenco dei progetti ammessi alla fase negoziale dell'Invito a presentare manifestazioni di interesse nell'ambito dell'attività 5.1 del Programma Triennale Attività Produttive 2012-2015 “Sostegno allo sviluppo delle infrastrutture per la competitività e per il territorio”, nonché lo schema di Convenzione da sottoscrivere per l'erogazione del contributo regionale, e che il progetto “TRAIN-ER” rientra fra i progetti ammessi alla fase negoziale;
- in data 9/10/2014, con delibera PG 34247/2014 la Giunta del Comune di Reggio Emilia ha approvato la costituzione di una Associazione Temporanea di Scopo (di seguito indicata come ATS) tra il Comune di Reggio Emilia, Reggio Emilia Innovazione s.c.a.r.l. e Sinergie s.c.a.r.l. per lo svolgimento delle attività di cui al

progetto "TRAIN-ER", con mandato collettivo speciale con rappresentanza conferita a Reggio Emilia Innovazione s.c.a.r.l. in qualità di soggetto mandatario,

- che con atto del notaio Valentina Rubertelli di Reggio Emilia in data 13 ottobre 2014, repertorio n. 43.415/12.455, registrato a Reggio Emilia in data 17 ottobre 2014 al n. 11488, per la realizzazione del progetto "TRAIN-ER" il Comune di Reggio Emilia, Reggio Emilia Innovazione s.c.a.r.l. e Sinergie s.c.a.r.l. hanno costituito l'associazione temporanea di scopo conferendo mandato collettivo speciale con rappresentanza gratuito ed irrevocabile alla società REI s.c.a.r.l.;
- in data 15/12/2015 è stata stipulata la convenzione tra la Regione Emilia-Romagna e Reggio Emilia Innovazione s.c.a.r.l. - quale soggetto beneficiario, mandatario dell'ATS tra il Comune di Reggio Emilia, Reggio Emilia Innovazione s.c.a.r.l. e Sinergie s.c.a.r.l. - per la realizzazione del progetto "TRAIN-ER";
- in base all'art.7 della sopracitata convenzione, il quale stabilisce che "i progetti potranno avere una durata massima di 3 anni dal momento della firma della convenzione", il progetto "TRAIN-ER" si è formalmente concluso il 15 dicembre 2018;
- in base all'art. 2.c della sopracitata convenzione, Fondazione REI in quanto soggetto beneficiario mandatario dell'ATS "s'impegna ad assicurare la destinazione dei locali, degli arredi e delle attrezzature per l'insediamento delle imprese con le caratteristiche indicate nel progetto per almeno 5 anni dopo la fine del progetto" e quindi almeno fino al 15 dicembre 2023;
- che con atto notarile registrato a Reggio Emilia il 30/03/2018 n. 4809 "Fondazione R.E.I. Ricerca Industriale e Trasferimento Tecnologico" è subentrata a "Reggio Emilia Innovazione s.c.a.r.l. in tutti i rapporti in essere relativi al ramo di azienda "trasferimento tecnologico", fra i quali il contratto di appalto per la realizzazione del progetto "TRAIN-ER"

Dato atto che:

- in data 20/10/2015 con delibera 186/2015 avente per oggetto il progetto TRAIN-ER, la Giunta del Comune di Reggio Emilia ha demandato al dirigente proponente "la predisposizione dei successivi atti dirigenziali derivanti e necessari alla puntuale realizzazione del progetto";
- il presente provvedimento non altera gli equilibri finanziari in quanto l'attività oggetto del presente non prevede spese vive e rientra nell'attività istituzionale dell'Ente di promozione dell'offerta educativa e di innovazione laboratoriale del sistema museale contemplati dal Documento Unico di Programmazione nell'ambito degli obiettivi di "Sviluppo di cultura creativa e innovazione"
- recepito dal Piano Esecutivo di Gestione al PG 9220 "Nuovi spazi e strategie Palazzo dei Musei".
- Il presente provvedimento è esecutivo dalla data della sua pubblicazione.

Valutato che:

- il Documento Unico di Programmazione 2019/2021 del Comune di Reggio Emilia, Indirizzo Strategico 1 “Progetto di sviluppo economico: la città internazionale dell’innovazione e della creatività”, Obiettivo 5 “Migliorare la capacità di crescere, attrarre e trattenere talenti creativi” afferma che “Per quanto riguarda Palazzo dei Musei (...) al piano terra i nuovi spazi laboratoriali, realizzati nell’ambito del progetto regionale TRAIN-ER, diventano luogo di sperimentazione delle nuove pratiche educative di innovazione: il mix di saperi tradizionali, esperienze pedagogiche, competenze digitali si confronta e misura nella pratica del contatto quotidiano con le nuove generazioni. Viene così definitivamente affermato il posizionamento dei Musei nel contesto delle politiche della città. Pur senza abbandonare il suo compito di servizio pubblico dedito alla conservazione del patrimonio e alla sua quotidiana messa a disposizione della collettività, il museo intende porsi (...) non solo come luogo in grado di costruire memoria e generare futuro, ma anche e soprattutto come luogo dove l’incontro, l’interpretazione e la narrazione di energie di e per il territorio, attraverso il costante rapporto tra tradizione e innovazione, producono sguardo e pensiero critico.”
- nell’ambito dell’obiettivo strategico sopra citato, il progetto TRAIN-ER si concretizza nella riqualificazione degli spazi al piano terra dei Musei e la collocazione in questi spazi dell’Hub Next Stop gestito da Fondazione REI che, con le sue dotazioni strumentali ed i suoi servizi vuole essere uno spazio di supporto ai giovani talenti creativi e innovativi, un luogo informale di relazione e contaminazione dove makers, talenti creativi e cittadini possono incontrarsi ed entrare in contatto con la vasta rete dell’artigianato digitale;
- le sinergie e gli intrecci fra il progetto TRAIN-ER e le attività didattiche ed educative dei Musei Civici sono individuate nel Documento Unico di Programmazione 2019/2021 del Comune di Reggio Emilia sopra citato nel quale è riportato che “Il progetto del nuovo laboratorio di innovazione di Palazzo dei Musei e le sue prospettive legate al progetto TRAIN-ER creano i presupposti per l’avvio di un progetto di collaborazione che nei prossimi anni caratterizzerà in modo sempre più identitario le proposte di attività museali. Obiettivo del progetto è tenere insieme il mondo della fabbricazione digitale e le attività educative di Musei. Con i suoi 20.000 fruitori delle attività didattiche, il Museo rappresenta un luogo privilegiato per sperimentare col mondo della scuola nuove metodologie che, a partire dall’utilizzo di tecnologie, si pongano in modo più complessivo il rapporto tra teoria e pratica, tra tecnica ed espressione, creazione e applicazione.”

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti:

- Il D.Lgs. n. 267/2000 "Testo unico degli Enti Locali";
- Il vigente Regolamento per la disciplina dei contratti;
- Il vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- Il vigente Regolamento per le Procedure di Gestione del Patrimonio Immobiliare; l'art. 24 del vigente Regolamento di contabilità del Comune;

DETERMINA

per le motivazioni e con le modalità suesposte e qui integralmente richiamate

di approvare la collaborazione con la Fondazione Reggio Emilia Innovazione – REI, per lo sviluppo del Progetto TRAIN-ER - Progetto per la valorizzazione del Territorio e lo sviluppo della sua Reputazione attraverso l'Analisi delle Identità locali e il Network delle filiere innovative dell' Emilia Romagna – di cui alla deliberazione regionale n. 477/2014 ;

di dare atto che

- la stessa rientra nell'ambito dell'attività istituzionale di promozione dell'offerta laboratoriale del sistema museale come individuato dal Documento Unico di Programmazione nell'ambito degli obiettivi di “Sviluppo di cultura creativa e innovazione” ed affidato al servizio proponente nel Piano Esecutivo di Gestione al PG 9220 “Nuovi spazi e strategie Palazzo dei Musei” ;
- la collaborazione fra le parti viene disciplinata dallo schema di accordo, sottoscritto fra le parti - parte integrante e sostanziale del presente provvedimento (Allegati A, A1 – B);
- il dirigente proponente provvederà alla sottoscrizione dell'allegato accordo di collaborazione ad esecutività del presente provvedimento.

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

IL DIRIGENTE

Arch. Massimo Magnani