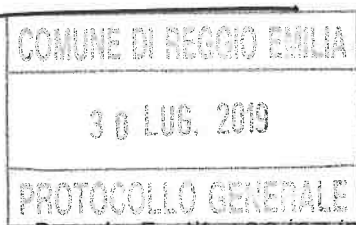


h. 144866



4



Reggio Emilia, 29/07/2019

Gruppo Consiliare Lega – Salvini Premier

Al Sindaco di Reggio Emilia

Al Presidente del Consiglio
Comunale

ODG URGENTE EX ART. 20: TANGENZIALE DI BAGNO

PREMESSO CHE

- le necessità infrastrutturali prevedono da anni la realizzazione di una tangenziale per l'alleggerimento del traffico sugli abitati di Rubiera, Bagno, Masone.
- nel PRG del 1999, era stato valutato il tracciato SUD
- nel progetto, poi realizzato, della TAV, è già presente un tracciato parallelo a NORD, destinato alla realizzazione di una tangenziale che parte da Gavassa a Fontana di Rubiera
- il Ministero delle Infrastrutture ha sollecitato i sindaci dei comuni interessati tra i quali il Sig. Cavallaro per Rubiera e il Sig. Vecchi per Reggio Emilia a manifestare le proprie decisioni in merito alla scelta del tracciato

CONSIDERATO CHE

- il tracciato SUD, interromperebbe le estensioni poderali, i corridoi faunistici naturali, appesantirebbe il livello di inquinamento in un'area prettamente agricola facente parte della filiera produttiva del Parmigiano-Reggiano, aceto balsamico tradizionale e lambrusco, e sposterebbe solamente la problematica del traffico nei punti di intersezione con la via Emilia, creando di fatto due imbuti al transito.
- Il tracciato NORD ricadrebbe su un'area predisposta, già oggetto di esproprio e attualmente di proprietà delle Ferrovie.



Gruppo Consiliare Lega – Salvini Premier

- in sede di campagna elettorale per le elezioni amministrative comunali, in occasione di assemblee con i comitati cittadini, tutti i candidati sindaci, compreso il poi eletto Sig. Luca Vecchi, hanno sottoscritto degli impegni all'istituzione di un tavolo di lavoro tecnico, per la valutazione della realizzazione della tangenziale NORD, sicuramente meno impattante a livello ambientale, e preferita dalla comunità.

TUTTO CIO' PREMESSO IMPEGNA IL SINDACO E LA GIUNTA

- a formalizzare l'impegno sottoscritto per la creazione di un tavolo di lavoro preposto alla valutazione della fattibilità tecnica ed economica, per la determinazione della miglior soluzione tra i due differenti tracciati a Nord o a Sud.

Con osservanza,

CONS. ROBERTO SALATI

CONS. ON. GIANLUCA VINCI

CAPOGRUPPO CONS. MATTEO MELATO

CONS. STEFANO SACCHI

CONS. ALESSANDRO RINALDI

CONS. GIORGIO VARCHETTA