

n. 144877

5

Reggio Emilia 27/07/2019



ODG urgente ex articolo 20

Premesso che:

- il PRG del 1999 prevedeva nel comune di Reggio nell'Emilia il tracciato a sud della tangenziale di Rubiera su proposta della conferenza dei servizi
- nel Ptcp della provincia di Reggio Emilia è stato inserito nel 2010 un prolungamento stradale tra le frazioni di Prato e Fontana a fianco della TAV
- nello strumento urbanistico del comune di Campogalliano è altresì presente la continuazione intermodale, autostrada, TAV e tangenziale sino al confine col comune di Modena in prossimità della tangenziale nord del comune stesso
- lo stato attuale della progettazione della tangenziale sud di Rubiera è fermo nella fase di progetto definitivo
- tale infrastruttura definita tangenziale di Rubiera ricade per il 70% nel comune di Reggio Emilia ed il 30% nel comune di Rubiera
- il Ministero dei Trasporti attraverso il Sottosegretario Sig. Dell'Orco richiede con lettera inviata al Sindaco di Reggio nell'Emilia Sig. Vecchi e al Sindaco di Rubiera Sig. Cavallaro di esprimersi formalmente in merito alla necessità di istituire un tavolo tecnico per la definizione oggettiva del miglior tracciato

Considerato che :

- la soluzione parziale della tangenziale a sud del comune di Rubiera porterebbe di conseguenza ad un intasamento veicolare all'altezza delle frazioni di Marmirolo, Masone e Villa Bagno arrecando alla popolazione ivi compresa le stesse criticità degli abitanti del Comune di Rubiera
- la soluzione a Nord andrebbe a costituire un asse viario supplementare alla via Emilia e all'autostrada costituendo un canale intermodale facilmente mitigabile avente la prerogativa di non limitare la funzionalità podereale in quanto realizzabile su di un corridoio già esistente e di proprietà di Ferrovie
- la Tangenziale Nord troverebbe inoltre il suo proseguo fisiologico al nuovo stanziamento destinato per la via Emilia bis nel tracciato ad ovest della città

Tutto ciò premesso, si impegna il Sindaco e la giunta:

- a formalizzare l'impegno sottoscritto di costituire un tavolo tecnico avente il compito di aggiornare i tracciati Nord e Sud mediante l'analisi costi e benefici.

I consiglieri firmatari

*Andrea Tosi*

*Andrea Tosi*

*Gruppo PUSO*