

**Proponente: 53.C**  
**Proposta: 2019/2007**  
**del 30/07/2019**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.A.D. 1200**  
**del 30/07/2019**

**MOBILITA', HOUSING SOCIALE E PROGETTI SPECIALI**

**Dirigente: ZILIOLI Ing. David**

**PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE FUNZIONALE DEI COLLEGAMENTI PEDONALI E CICLABILI VOLTA ALLA RIDUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ' AI NODI DI PIAZZALE TRICOLORE - VIA ERITREA E VIALE PIAVE - CENTRO DI MONITORAGGIO DELL'INCIDENTALITÀ PNSS 3° PROGRAMMA PROGETTO CROSS – INTEGRAZIONE E RETTIFICA DEL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E DELLA DETERMINAZIONE A CONTRARRE RUD N. 721/2019

**OGGETTO:** LAVORI DI RIQUALIFICAZIONE FUNZIONALE DEI COLLEGAMENTI PEDONALI E CICLABILI VOLTA ALLA RIDUZIONE DELL'INCIDENTALITÀ' AI NODI DI PIAZZALE TRICOLORE - VIA ERITREA E VIALE PIAVE - CENTRO DI MONITORAGGIO DELL'INCIDENTALITÀ PNSS 3° PROGRAMMA PROGETTO CROSS – INTEGRAZIONE E RETTIFICA DEL CAPITOLATO SPECIALE D'APPALTO E DELLA DETERMINAZIONE A CONTRARRE RUD N. 721/2019

## IL DIRIGENTE

### Visti:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 23 del 05/02/2019 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2019 -2021 e il D.U.P. [Documento Unico di Programmazione];
- la deliberazione di Giunta Comunale del 7/2/2019 n. 24 con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019\_2021 – risorse finanziarie, a cui ha fatto seguito, con deliberazione di Giunta Comunale del 9/5/2019 n. 94, l'approvazione del Piano della performance 2019-2021, il Piano Esecutivo di Gestione 2019 (art. 169 del d.lgs 267/2000) e relativi allegati, nei quali sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D.Lgs. 267/2000;
- il contratto Rep. n. 54376 del 26/04/2018, con il quale è stato attribuito all'Ing. David Zilioli, fino al 31/12/2019, un incarico a tempo determinato con qualifica dirigenziale, ai sensi dell'art. 110 del D. Lgs n. 267/2000 s.m.i.;
- il decreto del Sindaco - PG n. 136579 del 11/07/2019 - con il quale sono state rimodulate le competenze dirigenziali a partire dal 15/07/2019 e ridefinito l'assetto organizzativo;

### Premesso che:

- la legge 144/99 istituisce il Piano Nazionale della Sicurezza Stradale;
- il CIPE, con delibera n. 100 del 29 novembre 2002 ha approvato il "Piano Nazionale della Sicurezza Stradale. Azioni Prioritarie" e il "Programma Annuale di Attuazione 2002";
- il CIPE, con delibera n. 81 del 13/11/2003 ha approvato il "Secondo programma annuale di attuazione 2003";
- il CIPE, con delibera n. 143 del 21/12/2007 ha approvato il "Terzo programma annuale di attuazione 2007";

- il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha disposto con il D.M. n. 20712 del 27/12/2007 l'attribuzione dei fondi alle regioni per la realizzazione di interventi in attuazione del suddetto programma;
- il Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, ha disposto con il D.M. n. 4657 del 28/12/2007 l'impegno di spesa dei suddetti fondi per la realizzazione di interventi in attuazione del suddetto programma;
- con delibera di Giunta Regionale n. 1251 del 07/09/2009 è stato approvato il "Disciplinare per l'accesso ai finanziamenti", in attuazione del suddetto programma;
- il Comune di Reggio Emilia con nota del 23/12/2009 protocollo regionale n. PG.2009.293874 ha presentato la proposta denominata "CROSS Comune di Reggio Emilia opere e interventi di sicurezza stradale e segnaletica";
- la Commissione nominata con determina del Direttore Generale alla Reti infrastrutturali, logistica e sistemi di mobilità n. 9530 del 29/12/ 2009, ha valutato le proposte pervenute e formulato la graduatoria delle richieste;
- la Giunta Regionale, con delibera n. 435 del 08/02/2010 ha approvato la graduatoria e definito l'elenco delle proposte di intervento ammesse al cofinanziamento;
- tra le proposte di intervento ammesse al cofinanziamento figura al 5° posto la proposta denominata "CROSS Comune di Reggio Emilia opere e interventi di sicurezza stradale e segnaletica", che prevede un cofinanziamento di euro 311.881,50;
- si è verificata la corrispondenza del progetto definitivo e del programma operativo, approvato con Delibera di Giunta comunale n. 12306/193 del 19/07/2011 a modifica della delibera di Giunta comunale n. 18514/217 del 1/10/2010, con la proposta ammessa, fatte salve le modifiche approvate;
- con atto regionale n. 16529 del 20/12/2011 si è provveduto alla concessione del contributo;

**Considerato che:**

- il Progetto denominato "Manutenzione straordinaria segnaletica verticale per PNSS (fin. Regione)" facente parte del Progetto "CROSS Comune di Reggio Emilia opere e interventi di sicurezza stradale e segnaletica" è stato previsto, per la prima volta, nel Bilancio 2015-2017 per un valore complessivo di € 67.203,59;
- lo stesso è stato previsto nel Piano Esecutivo di Gestione - Esercizio finanziario 2019 – e assegnato al Servizio Mobilità, Housing Sociale e Progetti Speciali il Codice Progetto 2019\_Q\_91001, finanziato in parte dal Ministero tramite la Regione Emilia Romagna – PROGETTO CROSS – e in parte con risorse proprie di bilancio;
- l'intervento in oggetto è in linea con gli obiettivi e le finalità del Progetto CROSS e rientra, nello specifico, nell'azione "C3" come specificato nella relazione integrativa inviata alla Regione dell'01/10/2018 che si allega al presente atto;

**Richiamato** il proprio provvedimento dirigenziale R.U.A.D. 927 del 07/06/2019 con il quale si è provveduto a:

- nominare come Responsabile Unico del Procedimento e Direttore dei Lavori dell'intervento in oggetto - nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e delle Linee guida ANAC (n.3) - l'Ing. Tiziano Ganapini, dipendente a tempo indeterminato del Comune di Reggio Emilia, con qualifica di Gestore Processi Tecnici (C1);
- incaricare, per la progettazione su unico livello dell'intervento in oggetto, i seguenti progettisti:
  - Ing. Paolo Azzolini, dipendente a tempo indeterminato del Comune di Reggio Emilia, con qualifica di Funzionario tecnico (D1);
  - Geom. Alessio Ciufoli dipendente a tempo indeterminato del Comune di Reggio Emilia, con qualifica di Gestore processi tecnici (C1);
- incaricare l'Ing. Matteo Mezzetti, dipendente a tempo determinato del Comune di Reggio Emilia, con qualifica di Funzionario Tecnico (D1) per il Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione e in fase esecutiva del progetto di cui sopra;

**Visto** il Documento preliminare di avvio alla progettazione, del 11706/2019, redatto ai sensi dell'art. 15, del D.P.R. 207/2010 s.m.i. dal Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Tiziano Ganapini;

**Preso atto** che:

- il Responsabile Unico del Procedimento, nel documento preliminare di avvio alla progettazione ha rilevato che la progettazione si articolerà tramite un Progetto su Unico Livello in ragione della natura non complessa delle lavorazioni da realizzare, nonché della semplicità di programmazione ed organizzazione delle stesse;
- i progettisti designati, Ing. Paolo Azzolini e Geom. Alessio Ciufoli, hanno rassegnato il progetto esecutivo su unico livello, per l'importo complessivo di € 67.074,48 di cui € 3.775,97 per oneri della sicurezza (oltre IVA) in atti al PG 2019/114375, costituito dai seguenti elaborati:
  - 00\_Documento di avvio alla Progettazione
  - 01\_RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA
  - 02\_QE\_CME : Quadro Economico e Computo Metrico Estimativo
  - TAV.1\_COROGRAFIA
  - TAV.2\_STATO DI FATTO
  - TAV.3\_STATO DI PROGETTO

- TAV.4\_DEMOLIZIONI\_COSTRUZIONI
  - TAV.5\_PARTICOLARI COSTRUTTIVI
  - Elenco prezzi
  - Allegati dello stato di fatto delle intersezioni semaforiche (layout, fasature e morsettiere)
  - Piano della Sicurezza e Coordinamento (PSC)
  - Capitolato speciale d'appalto
- il Dirigente del Servizio, Ing. David Zilioli, in ottemperanza a quanto prescritto dall' art. 26, comma 6, lettera d) e comma 8 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n° 50 e ss. mm. ii.il, effettuati l'esame dei documenti pervenuti al RUP da cui emerge la completezza degli elaborati in relazione ai contenuti del progetto e il contraddittorio con i progettisti incaricati, ha svolto la verifica del progetto, in atti al PG 2019/125634, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
  - Il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Tiziano Ganapini, ha effettuato la validazione del progetto, in atti al PG 2019/125639, ai sensi dell'art. 26 comma 8 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
  - a far data dal 01/07/2019, l'ing. Paolo Azzolini non è più alle dipendenze del Comune di Reggio Emilia;
  - come si evince dalla relazione tecnica del Responsabile Unico del Procedimento il progetto esecutivo su unico livello:
    - è adeguatamente sviluppato negli elaborati descrittivi e grafici, per la specifica tipologia delle opere in argomento, in conformità a quanto prescritto dall'art. 23, comma 4, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
    - è stato redatto in conformità alle vigenti norme e prescrizioni urbanistiche ed edilizie e le opere previste non assumono rilievo, o comunque non modificano lo stato di fatto preesistente sotto il profilo sanitario, ambientale o paesaggistico, ai sensi dell'art. 2, comma 60, punto 16 della legge n. 662/1996, come risulta dalla relazione tecnica richiamata;
    - le opere in oggetto:
      - verranno realizzate interamente su aree comunali;
      - non comporteranno ulteriori oneri di gestione per il biennio successivo all'ultimazione dei lavori;
      - gli oneri fiscali sono previsti con aliquota del 22% in quanto trattasi di lavori di manutenzione straordinaria da realizzarsi mediante contratti ex art. 31, lettera b), della legge 457/1978;
      - non rientrano in alcun codice di contabilità ambientale.
  - Il contratto verrà stipulato, in conformità all'art.42 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 32 co. 14 del D.Lgs. 50/2016, il contratto verrà stipulato in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico della pubblica Amministrazione

di CONSIP;

- l'oggetto dell'affidamento, il valore economico e le clausole ritenute essenziali si evincono dai documenti facenti parte del progetto su unico livello di cui all'oggetto;
- i costi della sicurezza da riconsocere agli operatori economici sono computati a misura e ad essi non sarà applicato il ribasso offerto;
- la copertura finanziaria del progetto in argomento trova riscontro, come previsto dal bilancio 2019-2021, al **Cap 40185/01** del PEG 2019 denominato "Manutenzione straordinaria segnaletica verticale per PNSS (finanziamento PNSS) vegg. Cap. E 9783/2", finanziato dalla Regione Emilia Romagna (Progetto "CROSS Comune di Reggio Emilia opere e interventi di sicurezza stradale e segnaletica") per un importo di **€ 67.203,59** e al **Cap 40185/02** del PEG 2019 denominato "Manutenzione straordinaria segnaletica verticale per PNSS finanziamento comunale", per un importo di **€ 17.000** , **codice progetto PEG 2019\_Q\_91001** per un importo totale quindi di **€ 84.203,59** (IVA compresa) suddiviso come da Quadro Economico allegato;
- il quadro economico del progetto in argomento per complessivi € 84.203,59 (IVA inclusa) di cui € 63.298,51 per lavori - di cui € 17.846,10 per costi della manodopera - € 3.775,97 per oneri della sicurezza ed € 14.756,39 per IVA è il seguente:

<b>LAVORI</b>	
IMPORTO LAVORI cat. OG3	11.946,00
IMPORTO LAVORI cat. OS10	1.623,73
IMPORTO LAVORI cat. OS9	49.728,78
Totale I.L. per fornitura e posa in opera, opere civili	<b>63.298,51</b>
oneri della sicurezza	3.775,97
<b>TOTALE LAVORI CIVILI</b>	<b>67.074,48</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
IVA al 22% sui lavori	14.756,39
Imprevisti	1.366,61
Incentivi tecnici art.113 d.lgs 50/2016	1.006,12
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>17.129,11</b>
<b>TOTALE INTERVENTO</b>	<b>84.203,59</b>

**Visti:**

- il Piano della Sicurezza e Coordinamento, redatto ai sensi del D.lgs. 81/2008 dal Coordinatore della sicurezza, in fase di progettazione ed esecuzione, Ing. Matteo Mezzetti e rassegnato dallo stesso in data 13/06/2019, in atti al PG 2019/115262;

- la relazione tecnica del 11/06/2019, a firma del Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Tiziano Ganapini - in atti al PG 2019/114375 - integrata in data 26/06/2019 - in atti al PG 2019/125643 - nella quale si specifica che, in relazione alla natura degli interventi la procedura di affidamento più idonea è quella dell'affidamento diretto, previsto dall'art. 36 comma 2, lett. b) del D. Lgs. 50/2016 (integrato e modificato anche con la legge n. 55/2019), secondo il criterio del minor prezzo, ai sensi del comma 9 bis, dell'articolo sopra richiamato, tramite Richiesta di Offerta tramite il portale Consip di Mepa specializzati nel settore di riferimento iscritti alla **CATEGORIA MERCEOLOGICA "OS 9 - Impianti per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico"**;

- la Convenzione in essere tra la Regione Emilia-Romagna e il Comune di Reggio Emilia, che all'art. 5 "Erogazione del finanziamento" prevede quanto segue:

1. *La Regione provvederà ad erogare i finanziamenti secondo le modalità stabilite dall'art. 14 della L.R. 29/85.*
2. *Per tutte le spese non riconducibili ai certificati di pagamento, l'erogazione avverrà a presentazione di idonea documentazione giustificativa di spese.*
3. *Il primo acconto, pari al 20% dell'importo del lotto avviato, sarà liquidato previa presentazione della deliberazione del progetto esecutivo dell'intervento e del verbale di consegna dei lavori, entrambi in copia conforme all'originale, e sarà recuperato proporzionalmente nelle successive liquidazioni.*
4. *Le successive liquidazioni saranno disposte sulla base degli stati d'avanzamento lavori, dei relativi certificati di pagamento, della documentazione comprovante le altre spese comprese nel quadro economico, che dovranno essere trasmesse per importi non inferiori al 20% iva compresa.*
5. *La quota a saldo verrà liquidata a conclusione dei lavori, dietro presentazione dell'atto di collaudo e di apposita relazione contenente il rendiconto analitico delle spese complessivamente sostenute per la realizzazione dell'intervento finanziato;*

**Considerato** che:

- come specificato dal Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Tiziano Ganapini, nell'integrazione alla Relazione Tecnica del 26/06/2019, in atti al PG 2019/125643, in considerazione delle caratteristiche tecniche dell'intervento, non vi siano i presupposti per la suddivisione dell'appalto in lotti funzionali e/o prestazionali - come prescritto dall'art. 51 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. - in quanto non sono presenti requisiti di autonoma funzionalità, indispensabili per effettuare tale divisione;
- la procedura di affidamento individuata è la più adeguata a far fronte ai bisogni sopra descritti, nel rispetto dei principi di economicità, efficacia tempestività e correttezza, di cui all'art. 30 comma 1 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 3, comma 5, della legge 136/2010 s.m.i. - relativa al "Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in materia di normativa antimafia" - il codice CIG (Codice Identificativo di Gara), verrà richiesto prima della scelta dei contraenti, o al più tardi, in sede di ordinazione della spesa da parte del responsabile unico del procedimento competente, **"Omissis. ...indipendentemente dalla procedura di scelta adottata e dall'importo del contratto"**;

- vi è la necessità di integrare e rettificare il Capitolato Speciale d'Appalto, allegato al progetto esecutivo e approvato con determinazione dirigenziale RUD n. 721 del 09/07/2019, come dal allegato alla presente determinazione (Allegato 1):

**Ritenuto di:**

1. integrare e rettificare il capitolato speciale d'appalto approvato con determinazione dirigenziale R.U.D. n. 721/2019, sostituendolo con Allegato 1, denominato Capitolato Speciale d'appalto – Norme generali - PG 2019/145137, da considerarsi parte integrante al presente atto;
2. conferire al presente atto la valenza di “determinazione a contrarre”, ai sensi dell'art. 32, comma 2, lett. A), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.;

**Atteso** che, sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;

**Richiamata** la deliberazione n. 143 del 27/12/2012 del CIPE – Comitato Interministeriale per la programmazione Economica – in attuazione della legge 144/1991 e dell'art. 11, commi 1 e 2 della legge n. 3/2003 “Disposizioni ordinamentali in materia di Pubblica Amministrazione”, in base alla quale all'investimento in oggetto è stato attribuito il codice CUP J87H11002270006;

**Visti:**

- D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- la legge n. 55/2019;
- il DM 49/2018;
- D.P.R. 207/2010 s.m.i., per la parte in vigore;
- Linee guida A.N.A.C.;
- il D.Lgs. 267/2000 “Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti locali” e s.m.i.ed in particolare gli art. 107, 183 e 192;
- l'art.4, comma 6, del D.L. n. 95/2012, convertito con modificazioni, nella L. n. 135/2012;
- l'art. 11 del vigente Regolamento di organizzazione del Comune;
- l'art. 32 del vigente regolamento di Contabilità del Comune;

**DETERMINA**

**1) di integrare e rettificare** il capitolato speciale d'appalto approvato con determinazione dirigenziale R.U.D. n. 721/2019, sostituendolo con Allegato 1, denominato Capitolato Speciale d'appalto – Norme generali - PG 2019/145137, da considerarsi parte integrante al presente atto;

**2) di conferire** al presente atto la valenza di “determinazione a contrarre”, ai sensi dell'art. 32, comma 2, lett. A), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.;

**3) di prendere atto** che:

- il progetto esecutivo su unico livello dei lavori di cui all'oggetto – in atti al PG 2019/114375 – prevede una spesa complessiva di euro **84.203,59** (IVA compresa), di cui euro 63.298,51 per lavori (comprensivi di euro 17.846,10 per costi della manodopera), euro 3.775,97 per oneri della sicurezza ed euro 14.756,39 per IVA, come di seguito suddivisa:

<b>LAVORI</b>	
IMPORTO LAVORI cat. OG3	11.946,00
IMPORTO LAVORI cat. OS10	1.623,73
IMPORTO LAVORI cat. OS9	49.728,78
Totale I.L. per fornitura e posa in opera, opere civili	<b>63.298,51</b>
oneri della sicurezza	3.775,97
<b>TOTALE LAVORI CIVILI</b>	<b>67.074,48</b>
<b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>	
IVA al 22% sui lavori	14.756,39
Imprevisti	1.366,61
Incentivi tecnici art.113 d.lgs 50/2016	1.006,12
<b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>	<b>17.129,11</b>
<b>TOTALE INTERVENTO</b>	<b>84.203,59</b>

- il Dirigente del Servizio, Ing. David Zilioli, in ottemperanza a quanto prescritto dall'art. 26, comma 6, lettera d) e comma 8 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., ha effettuato la verifica del progetto, in atti al PG 2019/125634, ai sensi dell'art. 26 del medesimo decreto;

- che il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Tiziano Ganapini, ha effettuato la validazione del progetto, in atti al PG 2019/125639, ai sensi dell'art. 26 comma 8 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;

- che nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 3, comma 5, della legge 136/2010 s.m.i. - relativa al “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in

materia di normativa antimafia” - il codice CIG (Codice Identificativo di Gara), verrà richiesto prima della scelta dei contraenti, o al più tardi, in sede di ordinazione della spesa da parte del responsabile unico del procedimento competente, **“Omissis. ....indipendentemente dalla procedura di scelta adottata e dall'importo del contratto”**;

- all'investimento in oggetto è stato attribuito il codice CUP J87H11002270006;

**4) di dare atto che** i lavori verranno affidati, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 36 comma 2, lett. b) del D. Lgs. 50/2016 (integrato e modificato anche con la legge n. 55/2019), mediante affidamento diretto, secondo il criterio del minor prezzo ai sensi del comma 9 bis, dell'articolo sopra richiamato, tramite Richiesta di Offerta tramite il portale Consip di Mepa ad operatori economici specializzati nel settore di riferimento iscritti alla **CATEGORIA MERCEOLOGICA “OS 9 - Impianti per la segnaletica luminosa e la sicurezza del traffico”**;

**5) di prendere, altresì, atto che:**

- l'entrata di euro **67.203,59**, quale finanziamento della Regione Emilia Romagna al progetto “CROSS”, *codice del piano dei conti integrato 4.02.01.02.001* del Bilancio 2019–2021, annualità 2019 – è stata accertata al Cap. **9783/02** del Peg 2019 denominato “Riparto Piano Nazionale sicurezza stradale – cofinanziamento interventi di segnaletica verticale moderazione traffico”, (Acc. n. 2019/657) codice progetto **Q\_91001**, centro di costo 0214;

- l'importo del quadro economico, pari ad euro **84.203,59** è stata impegnato come segue:

- quanto ad euro **67.203,59** al **Cap 40185/01** del PEG 2019 denominato “Manutenzione straordinaria segnaletica verticale per PNSS (finanziamento PNSS) vegg. Cap. E 9783/2” con imputazione alla Missione **10** Programma **05** Titolo **2**, codice del piano dei conti integrato n. **2.02.01.09.012** del Bilancio 2019-2021, annualità 2019, finanziato da Contributo regionale nell'ambito del progetto CROSS, Impegno n. 2019/4597, Centro di costo 0214, Codice Progetto **Q\_91001**;
- quanto ad euro **17.000,00** al **Cap 40185/02** del PEG 2019 denominato “Manutenzione straordinaria segnaletica verticale per PNSS finanziamento comunale” con imputazione alla Missione **10** Programma **05** Titolo **2**, codice del piano dei conti integrato n. **2.02.01.09.012** del Bilancio 2019-2021, annualità 2019, finanziato con alienazione titoli azionari di competenza 2019, (Impegni n. 2019/4598/1; 2019/4598/2 e 2019/4598/3), Centro di costo 0214, Codice Progetto **Q\_91001**;

**6) di disporre:**

- che in conformità all'art. 42 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e l'art. 32 co. 14 del D.Lgs. 50/2016 s.m.i., il contratto verrà stipulato in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica di MEPA di

CONSIP;

- il pagamento agli operatori economici, verrà effettuato a seguito di presentazione di fatture debitamente controllate, in ordine alla regolarità formale e fiscale e ottemperando a quanto disposto dalla normativa, relativa all'obbligo della fatturazione elettronica e della tracciabilità dei pagamenti;

- l'invio al Servizio Finanziario, per le procedure di cui all'art. 183, comma 7, del D. Lgs. 267/2000 s.m.i..

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

**Ing. David Zilioli**