

Proponente: 53.C
Proposta: 2019/2041

del 02/08/2019



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

R.U.D. 850

del 26/08/2019

MOBILITA', HOUSING SOCIALE E PROGETTI SPECIALI

Dirigente: ZILIOLI Ing. David

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: Progetto europeo SCHOOL CHANCE. Affidamento del SERVIZIO DI REALIZZAZIONE VIDEO E MINI-VIDEO PER IL "PIANO DI AZIONE PER LA MOBILITA' SCOLASTICA" (RAP : REGIONAL ACTION PLAN) - CIG ZD828D2D6F . AGGIUDICAZIONE E IMPEGNO DI SPESA

Oggetto : **Progetto europeo SCHOOL CHANCE. AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI REALIZZAZIONE VIDEO E MINI-VIDEO PER IL “PIANO DI AZIONE PER LA MOBILITA’ SCOLASTICA” (RAP : REGIONAL ACTION PLAN) - CIG ZD828D2D6F . AGGIUDICAZIONE E IMPEGNO DI SPESA**

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 44 del 08/04/2019 è stata approvata la variazione del Bilancio 2019-2021, del DUP e relativi allegati;
- con deliberazione di Giunta Comunale del 7/2/2019 n. 24 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019_2021 – risorse finanziarie e che successivamente con deliberazione di Giunta Comunale del 9/5/2019 n. 94 è stato approvato il Piano della performance 2019-2021, il Piano Esecutivo di Gestione 2019 (art. 169 del D.lgs 267/2000) e relativi allegati nei quali sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D.Lgs. 267/00;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 67 del 29/07/2019, immediatamente esecutiva, è stata approvata la " Verifica della salvaguardia degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 193 el D. Lgs.267/2000 e la variazione di assestamento al bilancio di previsione finanziario triennio 19-2021 e relativi allegati";
- con decreto del Sindaco, PG n. 136579 del 11/07/2019, sono state rimodulate le competenze dirigenziali a partire dal 15/07/2019 e ridefinito l’assetto organizzativo;
- con atto P.G. n. 135704 del 10/07/2019, il Sindaco ha conferito, ai sensi dell’art. 50, comma 10, del D. Lgs. n. 267/2000, all’ing. David Zilioli l’incarico di Dirigente del Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali, con decorrenza 15/07/2019 e fino al 31/12/2019;
- con deliberazione di Giunta Comunale I.D. 127 del 26/7/2019, per garantire la funzionalità amministrativa contabile dei servizi dell’ente, è stata effettuata l’ “Assegnazione di responsabilita’ procedurali in base all’attribuzione dei nuovi incarichi dirigenziali d’inizio mandato amministrativo”.

Evidenziato che :

- All'interno della programmazione comunitaria 2014-2020, sono stati lanciati diversi programmi a finanziamento diretto, tra cui il Programma Interreg Europe che finanzia progetti di cooperazione nell’ambito di 4 tematiche prioritarie focalizzate nel settore dell’innovazione e dell’ economia, della conoscenza, della promozione della competitività delle PMI, della low carbon economy, dell’ambiente e prevenzione dei rischi, oltre ad una serie di obiettivi specifici per ciascuna priorità tematica declinati in 6 prioritá di investimento.

- Il Programma INTERREG EUROPE è finanziato attraverso il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR) che prevede un finanziamento per i partners italiani, al 85% dal fondo stesso e per il restante 15%, dal Fondo di Rotazione Nazionale Italiano. Quest'ultimo viene deliberato solo in seguito a rendicontazione delle spese, sottoposta ad approvazione, ed emissione di mandato di pagamento da parte della Unione Europea.
- il Comune di Reggio Emilia ha partecipato, insieme ad altri 7 partners, alla seconda "call" del programma INTERREG EUROPE con il progetto "SCHOOL CHANCE - la sfida della mobilità scolastica nelle politiche regionali" che è stato approvato in data 6/10/2016 con lettera dell'Unione Europea - Fondo Europeo per lo Sviluppo Regionale, agli atti, ed è finanziato dal programma INTERREG EUROPE (Asse "low carbon economy").
- Il progetto School Chance ha avuto ufficialmente inizio il 1 gennaio 2017 e terminerà il 31/12/2021; la prima fase di scambio di esperienze e importazione di buone pratiche avrà una durata di tre anni, seguiti da due anni di monitoraggio dell'implementazione delle azioni previste dal piano di azione regionale.
- Il progetto School Chance ha come principale obiettivo lo sviluppo di una strategia multidisciplinare sulla mobilità casa-scuola da inserire nelle politiche locali e, nel lungo periodo, in quelle regionali.
- Attraverso la cooperazione tra i partner ed un lavoro di concertazione tra gli *stakeholder* a livello locale, il Comune di Reggio Emilia sta cercando di trovare nuove soluzioni per rendere la mobilità degli studenti efficiente dal punto di vista energetico, di ridurre le conseguenti emissioni di CO₂ e rendere le aree intorno alle scuole più sicure e meno inquinate e congestionate, contribuendo così al raggiungimento degli obiettivi di crescita sostenibile della strategia europea "Europa 20-20-20" per la riduzione delle emissioni ed il miglioramento dell'efficienza energetica.
- Nel corso del progetto, i partner hanno scambiato ed importeranno buone pratiche a livello locale, promuoveranno l'introduzione della mobilità legata agli spostamenti casa-scuola nei propri Piani Urbani di Mobilità Sostenibile e/o altri strumenti di programmazione regionale, miglioreranno il dialogo ed aumenteranno il supporto alle proprie strategie e politiche di mobilità attraverso la formazione di un tavolo di confronto permanente con gli stakeholder, e produrranno un Piano di Azione Regionale per migliorare le politiche a livello locale e regionale.
- Il Comune di Reggio Emilia ha affidato un servizio per la realizzazione di un Piano di Azione Regionale della mobilità scolastica. Il documento costituirà un Piano di riferimento per la mobilità casa-scuola per le attuali e future politiche del Comune di Reggio Emilia su questo tema.

Dato atto che :

- il Progetto School Chance prevede la copertura dell'85% del costo complessivo con contributo dell'Unione Europea, finanziato attraverso il Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), e del restante 15% con co-finanziamento da parte dei singoli partners, come stabilito dal Comitato Interministeriale Per La Programmazione Economica, Delibera del 28/01/2015 pubblicata su Gazzetta ufficiale del 15.05.2015, serie generale 111;

- per i Progetti finanziati da INTERREG EUROPE, gli Enti pubblici italiani possono beneficiare del Fondo di Rotazione Nazionale, a copertura della propria parte di finanziamento (situazione confermata anche per le attività legate alla programmazione 2014-2020). Quest'ultimo viene deliberato solo in seguito a rendicontazione delle spese, certificata dal Controllore di primo livello incaricato dal partner e sottoposta ad approvazione del Segretariato Generale (JS), ed emissione di mandato di pagamento da parte della Unione Europea;
- pertanto, il Comune di Reggio Emilia non dovrà prevedere quote di finanziamento proprio per la realizzazione del Progetto in oggetto, stante la copertura dal 15% di propria competenza con fondi nazionali, da rendicontare secondo le procedure previste alla competente autorità ministeriale.

Tenuto conto che con la partecipazione al progetto School Chance il Comune di Reggio Emilia ha la possibilità di valorizzare ulteriormente a livello europeo l'esperienza decennale nei progetti di mobilità dedicati alle scuole della città.

Il piano di azione sviluppato all'interno del progetto si inserisce nell'ambito del Piano urbano di Mobilità sostenibile che contribuirà ad indirizzare le politiche regionali legate ai fondi comunitari nelle priorità delineate nel Programma Operativo Regionale – Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (POR FESR).

Considerato che nell'ambito del progetto europeo School Chance sono previste una serie di attività tra cui :

- la realizzazione (pre-produzione, produzione e post-produzione) di 1 video originale per disseminare il RAP (Piano di Azione Regionale);
- l'ideazione di un soggetto originale e la realizzazione (pre-produzione, produzione e post-produzione) di 4 mini video per il web.

Preso atto che :

- il decreto-legge n. 95/012, convertito con legge n. 135/2012, all'art. 1 prevede l'obbligo per le Pubbliche Amministrazioni di provvedere all'approvvigionamento attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione dal Consip S.p.A.;
- in corso di indagine per l'affidamento delle forniture in oggetto, questa Amministrazione è tenuta ad approvvigionarsi attraverso le convenzioni o gli accordi quadro messi a disposizione da Consip e dalle Centrali di committenza regionali di riferimento, ovvero ad esperire proprie autonome procedure nel rispetto della normativa vigente, utilizzando i sistemi telematici di negoziazione sul mercato elettronico, ai sensi dell'art. 26 della Legge. 23/12/1999, n. 488 s.m.i.; dell'art. 3, comma 166, L. n. 350 del 2003; dell'art. 1 L. n. 191 del 2004; dell'art. 1, comma 16-bis, L. n. 135 del 7/08/2012.

Dato atto che è stata effettuata un'indagine di mercato finalizzata alla stipula di Trattativa diretta tramite il portale MEPA di Consip, nella quale veniva chiesto di formulare un ribasso relativamente all'importo stimato in € 10.655,00 a base di gara (IVA e altri oneri previdenziali esclusi).

Rilevato che dalle ditte interpellate sono pervenute le seguenti offerte:

- Indacolab € 10.500,00
- Framedealer € 10.200,00
- Tiwi € 10.000,00
- Absolut € 8.450,00

Considerato che:

- la migliore offerta presentata è quella dell'operatore economico ABSOLUT di M. Lioce & C. snc, di Bologna, P.I. 02133751202;
- si è proceduto, come indicato in fase di indagine di mercato preliminare, ai sensi del D.lgs 50/2016 e SS.MM.II. e in particolare degli articoli 30, Comma 1; 36, Comma 2, Lett. A) e 36 Comma 9 bis (criterio del minor prezzo) all'avvio della trattativa diretta nr. 979225 tramite il portale regionale MEPA.

Visto l'art. 9 comma 2 del decreto legge 78/2009 (convertito in L.102/2009), che impone al funzionario, che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa, di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica, integralmente recepito con delibera di Giunta Comunale P.G. n. 25001/316 del 10/11/2009.

Ritenuto opportuno procedere ad affidare i suddetti servizi per la somma di € 8.450,00 (oltre IVA).

Visti:

- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D. Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli articoli 107 e 192;
- il D. Lgs. n. 81/2008 s.m.i. ed in particolare l'art. 26, comma 6;
- il D. Lgs. 50 /2016 artt. 32 co. 5, 6 e 7 e 36 co. 2 lett. A) e comma 9 bis;
- il D.P.R. n. 207/2010 regolamento attuativo del Codice dei contratti per le parti tuttora in vigore;
- l'art. 26 della legge n. 488/1999;
- le Linee guida ANAC n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26.10.2016; aggiornate al D.Lgs. 19.04.2017 n. 56 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 206 del 1.03.2018.

DETERMINA

1. di aggiudicare l'affidamento del servizio di realizzazione di un video e 4 mini-video per la disseminazione del "RAP" (Piano di azione per la mobilità scolastica) alla società **ABSOLUT** di M. Lioce & C. snc, P.I. 02133751202, che ha presentato migliore offerta per un importo di € 10.309,00 (Iva compresa);
2. di determinare che il suddetto affidamento avvenga nel rispetto sia dalle condizioni stabilite dal bando a cui la ditta affidataria si è abilitata sul portale MEPA di Consip (Servizi audio, foto, video, luci), sia dalle condizioni stabilite

dall'Amministrazione nella lettera di invito, ritornata controfirmata per accettazione dalla medesima;

3. che in conformità all'art.42 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e l'art. 32 co. 14 del D.Lgs. 50/2016 il contratto verrà stipulato in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica Mepa di Consip, quando il presente atto sarà divenuto efficace;
4. **di accertare** l'entrata di **€ 10.309,00** al Titolo 2, codice del piano dei conti integrato 2.01.05.01.999 del Bilancio 2019-2021_ annualità 2019, al capitolo 3586 del P.E.G. 2019 denominato "Contributo da Unione Europea per progetto School Chance", codice progetto 5343, centro di costo 0214;
5. di **impegnare** la spesa di **€ 10.309,00** a favore della ditta ABSOLUT di M. Lioce & C. snc, con imputazione alla Missione 10, Programma 05, Titolo1, codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.999 del Bilancio 2019-2021 annualità 2019, al capitolo 32401 denominato "Prestazioni di servizio per progetto School Chance", codice progetto 5343, centro di costo 0214;
6. di dare atto che in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art.3, L.n. 136/2010 come modificato con D.L.187/2010 convertito in L.217/2010, al presente affidamento è attribuito il seguente Codice Identificativo di Gara (C.I.G) : ZD828D2D6F;
7. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli articoli 23 e 27 del d.lgs. 33/2013 ("Decreto trasparenza") e dall'art. 1, comma 32 della legge 190/2012;
8. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per gli adempimenti di cui all'articolo 183, comma 7 del Decreto Legislativo n. 267/2000.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Ing. David Zilioli

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.