

Proponente: 53.C
Proposta: 2019/2170

del 28/08/2019



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

R.U.D. 873

del 29/08/2019

MOBILITA', HOUSING SOCIALE E PROGETTI SPECIALI

Dirigente: ZILIOI Ing. David

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: NUOVO AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI FORNITURA, GESTIONE E MONITORAGGIO DEI TITOLI DI VIAGGIO EMESSI PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO DELLE LINEE DI COLLEGAMENTO FRA I PARCHEGGI DI ATTESTAMENTO ED IL CENTRO STORICO DI REGGIO EMILIA. ANNO 2019. Periodo 1 settembre – 31 dicembre 2019.

Oggetto : NUOVO AFFIDAMENTO DEL SERVIZIO DI FORNITURA, GESTIONE E MONITORAGGIO DEI TITOLI DI VIAGGIO EMESSI PER IL SERVIZIO DI TRASPORTO PUBBLICO DELLE LINEE DI COLLEGAMENTO FRA I PARCHEGGI DI ATTESTAMENTO ED IL CENTRO STORICO DI REGGIO EMILIA. ANNO 2019.

Periodo 1 settembre – 31 dicembre 2019.

II DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Premesso che :

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 44 del 08/04/2019 è stata approvata la variazione del Bilancio 2019-2021, del DUP e relativi allegati;
- con deliberazione di Giunta Comunale del 7/2/2019 n. 24 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019_2021 – risorse finanziarie e che successivamente con deliberazione di Giunta Comunale del 9/5/2019 n. 94 è stato approvato il Piano della performance 2019-2021, il Piano Esecutivo di Gestione 2019 (art. 169 del D.lgs 267/2000) e relativi allegati nei quali sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D.Lgs. 267/00;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 67 del 29/07/2019, immediatamente esecutiva, è stata approvata la " Verifica della salvaguardia degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 193 el D. Lgs.267/2000 e la variazione di assestamento al bilancio di previsione finanziario triennio 19-2021 e relativi allegati";
- con decreto del Sindaco, PG n. 136579 del 11/07/2019, sono state rimodulate le competenze dirigenziali a partire dal 15/07/2019 e ridefinito l'assetto organizzativo;
- con atto P.G. n. 135704 del 10/07/2019, il Sindaco ha conferito, ai sensi dell'art. 50, comma 10, del D. Lgs. n. 267/2000, all'ing. David Zilioli l'incarico di Dirigente del Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali, con decorrenza 15/07/2019 e fino al 31/12/2019;
- con deliberazione di Giunta Comunale I.D. 127 del 26/7/2019, per garantire la funzionalità amministrativa contabile dei servizi dell'ente, è stata effettuata l' "Assegnazione di responsabilita' procedurali in base all'attribuzione dei nuovi incarichi dirigenziali d'inizio mandato amministrativo".

Richiamata la Legge Regionale 2 ottobre 1998 n. 30, la quale stabilisce la "Disciplina Generale del Trasporto Pubblico Regionale e Locale"; in particolare, all'art. 12, prevede la stipula di Accordi di programma triennali con gli Enti Locali e le loro Agenzie per la riorganizzazione della mobilità e la qualificazione dell'accesso ai servizi di interesse pubblico.

Tenuto conto che :

- la Zona a transito limitato nel centro storico di Reggio Emilia è dotata di un servizio di trasporto pubblico di collegamento con i sette parcheggi scambiatori (P.le Azzurri d'Italia, ex Foro Boario, Volo, via Francia, via Cecati, ex Polveriera, P.le Funakoshi) con veicoli di dimensioni idonee a transitare nel tessuto viario del centro storico;
- tale servizio viene fornito gratuitamente ai cittadini tramite l'intervento dell'Amministrazione Comunale che provvede a corrispondere ad un prezzo agevolato a SETA spa, in quanto concessionario del servizio di Trasporto Pubblico Locale Urbano nel Comune di Reggio Emilia, il costo dei biglietti utilizzati;
- il servizio si avvale di una serie di macchine erogatrici di biglietti poste presso i parcheggi scambiatori dalle quali gli utenti prelevano i titoli di viaggio necessari al trasporto;
- tali macchine erogatrici forniscono il monitoraggio dell'utilizzo del servizio e quindi definiscono il corrispettivo per i titoli di viaggio a carico del Comune;
- la tariffazione di tale servizio navetta risulta essere a totale carico del Comune di Reggio Emilia nell'ambito delle politiche per la mobilità sostenibile e l'accessibilità al centro urbano;
- l'importo riconosciuto dal Comune di Reggio Emilia a SETA per ogni titolo valido per andata e ritorno è stato determinato in € 0,8935 più IVA 10%, fino a corrispondenza massima annuale non superiore a € 560.000,00 (IVA 10 % inclusa).

Dato atto che:

- × il servizio di erogazione e controllo dei titoli di viaggio è stato svolto negli anni scorsi da ACT, Azienda Consorziale Trasporti, in qualità di affidatario per l'esecuzione del trasporto pubblico nel bacino di Reggio Emilia, attraverso un apposito contratto di servizio, che comprendeva anche altri servizi complementari alla mobilità delle persone e delle merci nelle aree centrali della città;
- × in data 17 ottobre 2011 veniva sottoscritto l'atto mediante il quale si costituiva SETA S.p.A. risultante dalla fusione fra le società TEMPI di Piacenza e ATCM di Modena, nonché dal conferimento del ramo automobilistico di ACT Reggio Emilia e dell'Azienda Autolinee dell'Emilia spa di Reggio Emilia;
- × SETA S.p.A. è divenuta effettivamente operativa dal 1° gennaio 2012 e pertanto titolare dell'applicazione delle tariffe al pubblico per l'accesso ai servizi di TPL;

- ✘ in data 3 dicembre 2012 ACT e SETA hanno sottoscritto il Contratto di Servizio per l'esercizio del Trasporto Pubblico Locale di Reggio Emilia all'interno del quale si annovera anche il servizio Navetta dai Parcheggi scambiatori della città di Reggio Emilia;
- ✘ l'Agenzia per la Mobilità di Reggio Emilia, con lettera protocollo 11834 del 21/12/2018, agli atti, ha comunicato a SETA la proroga tecnica del contratto di servizio del TPL nel bacino provinciale di Reggio Emilia fino a tutto il 7/6/2019, nelle more delle procedure di gara relativa all'affidamento del servizio di TPL, alle stesse condizioni dell'anno 2018;
- ✘ di conseguenza, anche il Comune di Reggio Emilia, con determinazione dirigenziale RUD 181 del 26/2/2019, ha proceduto con l'affidamento del servizio in parola a SETA fino al suddetto termine del 7/6/2019, dando atto che, per il successivo periodo, se il contratto di servizio tra SETA e Agenzia della Mobilità fosse stato prorogato, anche l'Amministrazione comunale avrebbe proceduto ad un nuovo affidamento per motivi tecnici, alla Società suddetta, con conseguente nuova stipula di Convenzione, in linea con le risorse disponibili in bilancio, fermo restando che il tetto massimo annuale pattuito per questo servizio ammonta a € 560.000,00 (IVA compresa);
- ✘ successivamente, con lettera prot. nr. 776 del 30/04/2019 (allegato 2), l'Agenzia per la Mobilità ha comunicato a SETA una ulteriore proroga tecnica del contratto di servizio di TPL fino al 31/12/2019, deliberata dall'Assemblea dei Soci;
- ✘ preso atto della succitata proroga tecnica, al fine di garantire la continuità gestionale e l'operatività del servizio di cui sopra, anche l'Amministrazione comunale, con determina RUD 578 del 29/5/2019, ha stipulato con SETA, per motivi tecnici esclusivi, una nuova convenzione per il servizio in parola, in linea con le disponibilità di bilancio, avente validità dal 8/6/2019 al 31/08/2019, alle stesse condizioni della precedente, dando atto che, per il successivo periodo, ci si riservava di destinare con successivo atto amministrativo le risorse necessarie alla copertura finanziaria del servizio fino al 31/12/2019.

Preso atto della disponibilità attuale delle risorse di bilancio, fermo restando che il tetto massimo annuale pattuito per questo servizio ammonta a € 560.000,00 (IVA compresa), si procede ora ad un nuovo affidamento per motivi tecnici, alla Società SETA spa, con conseguente nuova stipula di Convenzione per il servizio in parola, avente validità **fino al 31/12/2019**, alle stesse condizioni della precedente.

Ritenuto pertanto, di affidare fino al 31/12/2019 il servizio di trasporto pubblico delle linee di collegamento fra i parcheggi d'attestamento ed il Centro Storico di Reggio Emilia a SETA s.p.a., concessionario del servizio di Trasporto Pubblico Locale

Urbano nel Comune di Reggio Emilia, ai sensi del D.Lgs 50/2016, art. 63, comma 2 lettera B, punto 2 (in quanto trattasi di una evidente casistica di assenza di concorrenza per motivi tecnici come disciplinato espressamente dal Codice degli Appalti), come da schema di contratto che verrà sottoscritto dalle Parti e che si allega quale parte integrante e sostanziale del presente Atto (Allegato 1).

Ai sensi del TUEL 267/00, il contratto che si andrà a stipulare avrà la forma della scrittura privata da registrarsi in caso d'uso, con oneri a carico dell'impresa affidataria, anche nel rispetto del vigente Regolamento comunale per la disciplina dei contratti.

Si precisa che i controlli sui requisiti generali e morali dell'affidatario, ai sensi dell'art. 80 del D.Lgs 50/16, verranno effettuati dalla U.O.C. Acquisti, Appalti e Contratti.

Dato atto che il Codice Identificativo Gara (CIG) attribuito è il seguente : 7918272CC1.

Visti:

- ◆ il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 163 e 183 – 7° comma;
- ◆ il D.Lgs. 50/2016, art. 63
- ◆ la L.R. 30/98
- ◆ gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- ◆ il vigente regolamento comunale sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;
- ◆ il vigente regolamento comunale per la disciplina dei contratti;
- ◆ l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

DETERMINA

1. di affidare, per i motivi e con le modalità dettagliati in premessa, a **SETA S.p.A.** il servizio di fornitura, gestione e monitoraggio dei titoli di viaggio emessi per il servizio di trasporto pubblico delle linee di collegamento fra i parcheggi d'attestamento ed il Centro Storico di Reggio Emilia fino al 31/12/2019, come previsto dallo Schema di Convenzione allegato, che qui si approva e che costituisce parte integrante e sostanziale del presente atto (Allegato 1);
2. di impegnare la spesa di € **75.000,00** (IVA 10% compresa) per l'attuazione del Contratto in oggetto a favore di SETA spa con imputazione alla Missione 10, Programma 02, Titolo 1, codice del piano dei conti integrato 1.03.02.15.001 del Bilancio 2019-2021 – annualità 2019 - al capitolo **32235/2** del P.E.G 2019

denominato “Corrispettivo Servizio Navette Centro Storico” codice prodotto “2019_PD_5306”, centro di costo 0214, CIG: 7918272CC1;

3. che il presente atto verrà trasmesso al Servizio Appalti, Contratti e Semplificazione Amministrativa per i seguiti di competenza;
4. che la Convenzione verrà stipulata in forma di scrittura privata da registrarsi in caso d'uso con oneri a carico dell'impresa affidataria;
5. che il codice CIG per il servizio in parola è il seguente : 7918272CC1;
6. di dare atto che, ai fini della contabilità economica, il suddetto importo di € **75.000,00** costituisce costo per l'esercizio 2019;
7. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all'art. 183, 7° comma, del D.lgs. n. 267/00.

IL DIRIGENTE del Servizio Mobilità,
Ambiente e Progetti Speciali

ing. David Zilioli

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.