



INIZIATIVA “MoveonGreen”

RELAZIONE TECNICO-ILLUSTRATIVA

1. Introduzione

Il Comune di Reggio Emilia da anni è impegnato nello sviluppo di strategie, politiche e azioni mirate a ridurre l'impatto ambientale del sistema della mobilità, diminuire la congestione del traffico e aumentare la sicurezza e la qualità urbana delle strade. Le azioni a supporto della mobilità attiva negli ultimi 10 anni hanno fatto registrare una significativa riduzione dell'utilizzo dell'auto (-10,4%) in favore prevalentemente dell'uso della bicicletta (+8,9%) e, in misura ridotta del trasporto pubblico (+1,4%).

Con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – PUMS – adottato con D.G. 79 dell'11/04/2019, la città di Reggio Emilia si sta dotando di uno strumento che sposta il centro dell'attenzione dal traffico ponendolo sulle persone, assumendo come prioritari e prevalenti gli obiettivi di sostenibilità (equità, sicurezza, inclusione sociale, ambiente, efficienza economica). Il PUMS è stato sviluppato con un approccio multidisciplinare, che include strategie che vanno dalla progettazione dello spazio pubblico, alle politiche di regolazione e alla modifica dei comportamenti individuali.

2. Il quadro normativo

A seguito della direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 22/10/2014, è stato emanato il Decreto del Ministero dei Trasporti del 04/08/2017 che prescrive ai Comuni con popolazione superiore ai 100.000 abitanti la predisposizione e l'adozione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS). Il decreto prevede obbligatoriamente le fasi di pubblicazione e raccolta delle osservazioni e l'esecuzione del monitoraggio delle azioni delineate nel PUMS.

A livello regionale con la Delibera di Giunta 1082/2015 della Regione Emilia-Romagna, sono stati stanziati 350.000 € destinati alla Città Metropolitana di Bologna e ai Comuni con una popolazione superiore ai 50.000 abitanti per la redazione delle "linee di indirizzo dei PUMS".

Nell'ambito di questa cornice normativa, come citato nelle premesse, il Comune di Reggio Emilia ha adottato il PUMS con D.G. 79/2019 e intende promuovere attivamente la partecipazione dei cittadini nelle fasi di approvazione e monitoraggio del Piano, così come prescritto dall'Allegato I del D.M. 04/08/2015.

3. L'iniziativa MoveonGreen

La partecipazione è una componente essenziale per la realizzazione di politiche di mobilità sostenibile efficaci per l'ambiente ma anche in linea con le esigenze dei cittadini. In linea con l'approccio partecipativo del PUMS, si ritiene opportuno costituire un gruppo permanente di ascolto – *MoveonGreen* - con cui l'Amministrazione si confronterà, in alcune occasioni, per verificare e validare insieme alcune scelte di mobilità sostenibile.



Servizio Mobilità Ambiente e Progetti Speciali

Via Emilia san Pietro, 12- 42121 Reggio Emilia

4. La prima sperimentazione dell'iniziativa MoveonGreen - TravelViewer

Il Comune di Reggio Emilia, con R.U.A.D. 682 del 08/05/2019, ha espresso l'interesse propedeutico del Comune di essere coinvolto in una sperimentazione per la raccolta di dati sulla mobilità nell'ambito del progetto europeo TravelViewer, cofinanziato da EIT-Climate-KIC. Il progetto mira a migliorare la raccolta dei dati degli spostamenti delle persone per supportare politiche e azioni di mobilità sostenibile.

Il progetto europeo TravelViewer comprende un consorzio di partner il cui capofila è Trivector. All'interno del consorzio, il partner italiano è Dedagroup Public Services. Gli operatori privati sono stati selezionati da Climate-KIC, organizzazione supportata dall'Istituto Europeo di Innovazione e Tecnologia (EIT), organismo creato dall'Unione Europea. La procedura di selezione e relativo finanziamento è avvenuta nell'ambito dello Specific Grant Agreement dell'EIT del 2018. Nell'ambito delle attività di *recruitment* previste dal progetto, Dedagroup Public Services ha proposto al Comune di Reggio Emilia di partecipare ad una sperimentazione prevista dal progetto. In maniera analoga, sono state coinvolte altre città nord europee (Dresda, Trondheim, Copenhagen), che insieme a Reggio Emilia potranno partecipare a una sperimentazione relativa alla raccolta di dati, effettuata con modalità innovative, sui comportamenti di mobilità. Il Comune è dunque uno dei soggetti che è stato coinvolto successivamente all'individuazione degli operatori privati, svolta secondo le procedure di Climate-KIC.

I cittadini, dopo aver letto la presentazione del progetto europeo e le informazioni in italiano inerenti il funzionamento della sperimentazione che saranno disponibili sul sito internet di Trivector, potranno decidere liberamente di scaricare un'applicazione per smartphone TravelVU. L'applicazione è in grado di rilevare gli spostamenti effettuati e i mezzi di trasporto.

Questa sperimentazione si configura come prima azione dell'iniziativa *MoveonGreen* e prevede di informare i cittadini circa la possibilità di supportare l'Amministrazione nelle attività di raccolta di dati sui comportamenti di mobilità. Al fine di raggiungere un campione statisticamente rappresentativo, tenuta presente la popolazione residente del Comune di Reggio Emilia, durante la sperimentazione dovrebbero essere coinvolte circa 800 persone. Per raggiungere questo numero, si è ritenuto opportuno, attivare una campagna di *engagement* su più fronti. In primo luogo, si invierà a circa 10.000 residenti del Comune di Reggio Emilia una lettera per informarli sulla possibilità di partecipare alla sperimentazione. Si è infatti considerato, sulla base di casi analoghi, un tasso di risposta pari a circa all'8-10%. Successivamente, si procederà alla realizzazione di un video per coinvolgere nella sperimentazione i cittadini tramite i canali di comunicazione del Comune.

4.1. La costruzione del campione

Per rendere la sperimentazione statisticamente rappresentativa si procederà all'individuazione, tramite estrazione casuale, di un campione della popolazione residente nel Comune di Reggio Emilia, composto da circa 10.000 persone per le motivazioni sopra citate. Il territorio sarà suddiviso in otto aree corrispondenti alle zone del modello di trasporto utilizzato per la redazione del PUMS e saranno selezionate persone di età compresa tra i 18 e gli 80 anni. La loro selezione avverrà secondo un criterio di localizzazione (tenendo conto della distribuzione territoriale e quindi delle densità abitative) incrociato con la distribuzione delle età anagrafiche (suddivise per fasce, ritenute omogenee).



Servizio Mobilità Ambiente e Progetti Speciali

Via Emilia san Pietro, 12- 42121 Reggio Emilia

4.2. Il coinvolgimento degli sponsor

Per incentivare i cittadini a partecipare alla sperimentazione, il Comune di Reggio Emilia sta valutando la possibilità di coinvolgere, tramite le procedure necessarie, aziende od organizzazioni in grado di offrire una premialità agli utenti che utilizzeranno l'applicazione. Si darà evidenza di questa possibilità tramite specifica pagina sul sito internet di Trivector in cui saranno riportate tutte le informazioni in italiano relative alla sperimentazione

4.3. Il coinvolgimento diretto dei cittadini e la finalità istituzionale

A seguito del sorteggio del campione di cui al punto 4.1, i soggetti sorteggiati verranno informati personalmente delle finalità della sperimentazione attraverso una comunicazione scritta che il Comune invierà al loro indirizzo di residenza. L'utilizzo dei dati personali (nome, cognome e indirizzo di residenza) dei circa 10.000 nominativi estratti si configura come una comunicazione avente quale finalità lo svolgimento di compiti di interesse pubblico e di funzioni istituzionali. Le motivazioni dell'invio della comunicazione sono molteplici. Infatti, vista la normativa europea, nazionale e regionale citata al paragrafo 2 della relazione, il Comune di Reggio Emilia deve necessariamente effettuare il monitoraggio così come descritto al comma 2 del Decreto Ministeriale sopra citato e intende promuovere attivamente la partecipazione dei cittadini nelle fasi di approvazione e monitoraggio del Piano, così come prescritto dall'Allegato I del Decreto Ministeriale 04/08/2017. Inoltre, i dati raccolti durante la sperimentazione potranno essere utilizzati per l'aggiornamento del modello di analisi del trasporto in ambito urbano, strumento necessario per il monitoraggio del PUMS. La sperimentazione descritta ai punti precedenti, visto il supporto tecnico ed economico fornito dal progetto europeo TravelViewer, si configura dunque come un'ottima opportunità per il Comune di Reggio Emilia per le attività obbligatorie di monitoraggio del PUMS.

4.4. L'applicazione del Regolamento europeo 679/2016 nel trattamento dei dati personali

Il Comune di Reggio Emilia gestisce i trattamenti di dati di cui è Titolare nel pieno rispetto del Regolamento europeo 679/2016 in materia di protezione dei dati personali.

Il percorso dei dati si configura come segue: la postalizzazione della lettera sarà gestita da Dedagroup la quale, attraverso i fondi del progetto TravelViewer, si farà carico del servizio commissionandolo a un operatore terzo. L'invio dei dati personali dal Comune a Dedagroup (nominativi e indirizzi dei circa 10.000 residenti selezionati) avverrà tramite FTP sicuro accessibile solo tramite credenziali. Il Comune, Titolare del trattamento dei dati dei 10.000 cittadini selezionati, nominerà Dedagroup Public Services quale Responsabile del trattamento dei dati. Dedagroup dovrà procedere a nominare l'operatore terzo quale Sub Responsabile del trattamento, previa specifica autorizzazione del Comune di Reggio Emilia (Art.28, comma 2 Regolamento europeo 679/2016).

I cittadini, come riportato al punto 4, dopo aver letto tutte le informazioni relative alla sperimentazione, potranno decidere se scaricare un'applicazione per smartphone sviluppata da Trivector. I Titolari del trattamento dei dati utilizzati dall'applicazione saranno Trivector e Dedagroup Public Services. Il Comune di Reggio Emilia, tramite l'invio della comunicazione descritta al punto 4 e 4.3, si occuperà soltanto di informare i cittadini della possibilità di partecipare a questa sperimentazione e non sarà in alcun modo responsabile della decisione dei cittadini di scaricare o meno l'applicazione. Per questo, il Comune è totalmente sollevato da ogni responsabilità connessa



Servizio Mobilità Ambiente e Progetti Speciali

Via Emilia san Pietro, 12- 42121 Reggio Emilia

all'applicazione TravelVU e al trattamento dei dati ivi contenuti.

I dati raccolti durante la sperimentazione saranno messi a disposizione da Trivector a Dedagroup a livello di singolo spostamento; i dati verranno resi disponibili in formato standard GeoJSON su sito web sicuro gestito da Trivector e accessibile solo con OneTimePassword che verrà comunicata a Dedagroup tramite SMS. I dati raccolti saranno completamente anonimi. I dati aggregati verranno resi disponibili in modalità visualizzazione con possibilità di download al Comune di Reggio Emilia, per permettere valutazioni legate al monitoraggio del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile.

Il Comune di Reggio Emilia firmerà un accordo con Dedagroup Public Services in cui saranno definiti i dati che saranno messi a disposizione dell'Amministrazione e le modalità con le quali saranno forniti. Si sottolinea che i dati, a cui avrà accesso il Comune di Reggio Emilia, non sono dati personali ma trattasi di dati completamente anonimizzati.

I dati aggregati serviranno alla costruzione di una baseline per il monitoraggio del PUMS e saranno presentati in un'iniziativa pubblica in data da definire per rendicontare gli esiti della sperimentazione. Si valuteranno le condizioni per capire se la sperimentazione sarà ripetibile dopo un periodo temporale adeguato per monitorare le politiche di mobilità sostenibile.

Per raggiungere i vari obiettivi strategici sopra riportati nel rispetto della normativa vigente sulla privacy, si propone di:

- declinare la finalità istituzionale dell'iniziativa in argomento;
- approvare il percorso di partecipazione sopra descritto, le cui modalità operative verranno definite nel dettaglio dai vari servizi coinvolti.



ZILIOLI
DAVID
COMUNE
DI REGGIO
NELL'EMILIA
26.
09.2019 07:21:46 UTC