

u-174513



2 3

COMUNE DI REGGIO EMILIA

01 OTT. 2019

PROTOCOLLO GENERALE

Gruppo Consiliare Lega – Salvini Premier

Reggio Emilia, 30/09/2019

Al Sindaco di Reggio Emilia

Al Presidente del Consiglio Comunale

### **MOZIONE: INSTALLAZIONE GUARDRAIL "SALVA- MOTOCICLISTI".**

#### **PREMESSO CHE**

- Secondo i dati Istat, nel 2018 sono stati 172.344 gli incidenti stradali con lesioni a persone in Italia, in calo rispetto al 2017 (-1,5%), con 3.325 vittime (morti entro 30 giorni dall'evento) e 242.621 feriti (-1,7%).
- secondo i dati Istat, i costi sociali e sanitari provocati dagli incidenti stradali ammontano a oltre 5 miliardi annui.
- la regione Emilia Romagna ha fatto registrare nel 2018 un tasso di mortalità stradale di 7,0 abitanti ogni 100.000, secondo le statistiche Istat.
- L'Assemblea Generale delle Nazioni Unite e la Commissione Europea hanno proclamato nel 2010 un nuovo decennio (2011-2020) di iniziative per la Sicurezza Stradale con l'obiettivo di dimezzare il numero di decessi da incidenti stradali in Europa e nel mondo e diminuire il numero di feriti gravi.
- i motociclisti sono sicuramente tra i soggetti più esposti ad incidenti stradali con lesioni gravi.
- nel 2018, secondo quanto affermato dall' ANCMA, l'Associazione Nazionali Ciclo Motociclo e Accessori, quasi un motociclista su dieci ha perso la vita a causa degli ostacoli presenti sulla strada.
- Dal rapporto ACI-Istat 2018 i veicoli a due ruote coinvolti in incidenti (mortalità e non) si attestano a quota 52.685, con una diminuzione del 5,4% rispetto al 2017.

#### **CONSIDERATO CHE**

- Questi numeri confermano l'importanza e la necessità di intervenire sulle infrastrutture per ridurre gli infortuni dei motociclisti.
- secondo la legge n. 120 del 2010, almeno il 50 per cento dei fondi delle sanzioni amministrative deve essere destinato alla manutenzione e ad interventi di sicurezza stradale dei comuni dove è stata commessa l'infrazione, attraverso la previsione espressa che una quota parte di tali proventi sia destinata all'adeguamento di guardrail a prova di motocicli almeno nei tratti stradali più a rischio.
- il comune di Reggio ha avuto nel solo ultimo anno un aumento di ben 2.000.000 di euro di fondi provenienti da sanzioni del codice della strada (autovelox).



## Gruppo Consiliare Lega – Salvini Premier

- il 17 maggio è entrato in vigore il decreto ministeriale “salva – motociclisti”, il quale prevede l’obbligo di installare guardrail moto su **tutte le curve circolari caratterizzate da un raggio minore di 250 metri** nei casi di interventi di nuova costruzione, di adeguamento di tratti stradali esistenti che comportano varianti di tracciato e/o rinnovo delle barriere di sicurezza stradali su tratti significativi, oppure su strade esistenti non soggette ad interventi ma dove siano avvenuti nel triennio almeno cinque incidenti con morti e/o feriti, che abbiano visto il coinvolgimento di motoveicoli e/o ciclomotori.

- I guardrail in caso di impatto con il motociclista sono spesso causa di morte o lesione grave.

-Si ritiene corretto l'utilizzo di sistemi che non prevedano la sostituzione completa del guardrail ma che considerino l’aggiunta di parti che possono installarsi sulla struttura esistente, con costi relativamente contenuti.

-secondo quanto rilevato dall’ Anas, a seguito dell’installazione di guardrail salva- motociclisti, gli incidenti mortali su moto sono addirittura diminuiti del 18%.

-secondo il Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti, questi dispositivi sono in grado di ridurre sensibilmente gli effetti in caso di urto di un motociclista sul tradizionale guardrail.

-in Via Chopin sono stati recentemente eseguiti lavori di manutenzione che hanno comportato la sostituzione del vecchio guardrail con uno senza D.S.M (dispositivo salva-motociclisti), non osservando le disposizioni del decreto del MIT del 1 aprile 2019.

### TUTTO CIO’ PREMESSO IMPEGNA

Il Signor Sindaco e la Giunta comunale ad installare nei tratti di competenza stradale del comune di Reggio Emilia, partendo con priorità da Via Chopin, e secondo le modalità previste dal decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti del 1 Aprile 2019, dispositivi salva-motociclisti (DSM), utilizzando per il loro acquisto proventi derivanti da sanzioni del codice della strada.

Con osservanza,

CONS. ALESSANDRO RINALDI

CAPOGRUPPO CONS. MATTEO MELATO

CONS. STEFANO SACCHI

CONS. GIORGIO VARCHETTA

CONS. GIANLUCA VINCI

CONS. ROBERTO SALATI