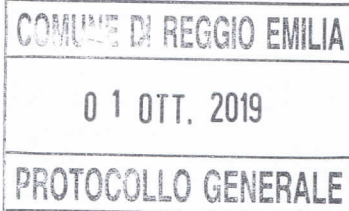


m. 174553

2 3



Reggio Emilia, 30/09/2019

Al presidente del Consiglio Comunale

PER LA MICROMOBILITA' ELETTRICA A REGGIO, PER GLI USI SPORTIVI E DI TRASPORTO DEI MEZZI A RUOTE PICCOLE

MOZIONE PER L'ADESIONE ALLA SPERIMENTAZIONE DI CUI AL DM 229/2019 E LA REGOLAMENTAZIONE DEGLI USI SPORTIVI E DI TRASPORTO DEI MEZZI A RUOTE PICCOLE

Premesso che:

- l'utilizzo in città di hoverboard, segway, monopattini e monowheel, in diverse forme e varianti commerciali, interessa da anni i nostri concittadini che lo utilizzano per spostamenti casa lavoro o per svago;
- tale uso è rimasto per lungo tempo non disciplinato dalle norme sulla circolazione stradale, generando dubbi sulla regolarità, sulla sicurezza dei mezzi per gli utenti e nei confronti della mobilità debole;
- con decreto 229 del 4 giugno 2019 il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti ha avviato una sperimentazione, da avviare entro 12 mesi dall'entrata in vigore del decreto e da concludere non oltre i 24 mesi;
- il decreto specifica le tipologie di mezzi consentiti nella sperimentazione, le condizioni di circolazione al fine di garantire la sicurezza degli utenti della strada, la nuova segnaletica stradale e l'iter che i Comuni devono adottare per aderire alla sperimentazione;
- inoltre vengono normati anche i servizi a noleggio, molto diffusi nelle grandi città nordamericane, che potrebbero in futuro avere grande successo anche in Italia;
- tra gli adempimenti previsti per il Comune che intende aderire alla sperimentazione vi è l'approvazione di un atto di Giunta ai sensi dell'art. 7 comma 9 del codice stradale;

Premesso inoltre che:

- anche la micromobilità non elettrica desta grande interesse, specie tra i più giovani;
- esempi sono l'uso, spesso con finalità sportive o ricreative, di skate board, pattini e monopattini a spinta;
- il nostro comune vanta una lunga tradizione di appassionati ed utenti di skateboarding che, dopo la chiusura della struttura di via Premuda, dovrebbero fare riferimento ad una nuova installazione presso il Parco dell'innovazione alle ex Reggiane;
- la circolazione dei mezzi a rotelle non motorizzati in strada è spesso oggetto di dubbi e scarsa informazione;

Considerato che:

- la micromobilità elettrica può rappresentare un contributo importante per gli spostamenti ecologici, per la decongestione degli assi stradali ed anche per l'attrattività turistica della città;
- la micromobilità su rotelle rappresenta un uso sportivo e ricreativo apprezzato da molti giovani e potrebbe avere interessanti risvolti anche negli spostamenti brevi, chiarendo le condizioni di utilizzo e gli ambiti in cui questi mezzi possono essere utilizzati;

Tutto ciò premesso il Consiglio Comunale

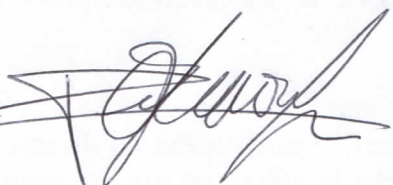
INVITA

il Sindaco e la Giunta Comunale ad aderire quanto prima alla sperimentazione sulla micromobilità elettrica di cui al DM 229/2019;

ED IMPEGNA

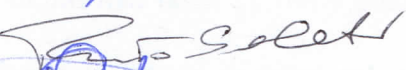
a valutare la necessità di normare la micromobilità non elettrica e gli usi sportivi dei mezzi a rotelle come skate board, pattini e monopattini a spinta, favorendo la realizzazione di contesti sicuri per le pratiche sportive e rendicontando le azioni intraprese al Consiglio comunale.

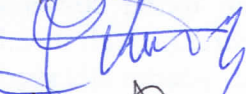
Panarari Cristian
(Gruppo Misto)



MARCO MANTO (LEGA) 

STEFANO SACCHI (LEGA) 

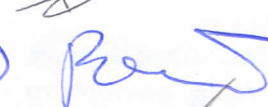
ROBERTO SALATI (LEGA) 

GIUSEPPE VARELLA (LEGA) 

ALESSANDRO RINALDI (LEGA) 

ANITA RUBINOVIC (AC) 

SORAGNI PAOLA (M5S) 

BEATUCCI GIANNI (M5S) 

AGUCCOLI FABRIZIO (M5S) 