

Proponente: 53.C
Proposta: 2019/2444

del 04/10/2019



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 1548

del 04/10/2019

MOBILITA', AMBIENTE E PROGETTI SPECIALI

Dirigente: ZILIOLI Ing. David

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: PIANO DI COORDINAMENTO STAZIONE AV - "SERVIZIO NAVETTA"-
NOMINA RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO AI SENSI
DELL'ART. 31 DEL D. LGS 50/2016 S.M.I.

OGGETTO: PIANO DI COORDINAMENTO STAZIONE AV - "SERVIZIO NAVETTA"-
NOMINA RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO AI SENSI DELL'ART. 31 DEL D. LGS 50/2016 S.M.I.

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale - n. 23 del 5/2/2019 – con la quale sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2019 -2021 e il D.U.P. [Documento Unico di Programmazione];
- la deliberazione di Giunta Comunale del 7/2/2019 n. 24, con la quale è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019_2021 – risorse finanziarie nel quale sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D.Lgs. 267/2000;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 44 del 08/04/2019, con la quale è stata approvata la variazione del Bilancio 2019-2021, del DUP e relativi allegati;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 67 del 29/07/2019, immediatamente esecutiva, con la quale è stata approvata la "Verifica della salvaguardia degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 93 del D. Lgs. n.267/2000 e la variazione di assestamento al bilancio di previsione finanziario, triennio 2019-2021 e relativi allegati;
- l'incarico a tempo determinato con qualifica dirigenziale attribuito all'Ing. David Zilioli, fino al 31/12/2019, ai sensi dell'art. 110 del D. Lgs n. 267/2000 s.m.i. (contratto Rep. n. 54376 del 26/04/2018);
- il decreto del Sindaco - PG n. 136579 del 11/07/2019 – con il quale sono state rimodulate le competenze dirigenziali a partire dal 15/07/2019 e ridefinito l'assetto organizzativo;
- la deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 2019/133 del 30/08/2019 – con la quale è stato approvato il "Primo aggiornamento al Piano esecutivo di gestione 2019 a seguito della verifica degli equilibri di bilancio, variazione di assestamento al bilancio di previsione 2019-21 e dei nuovi incarichi dirigenziali di inizio mandato amministrativo";

Considerato che, con deliberazione di Consiglio Comunale n. 67 del 29/07/2019, il "Servizio navetta" - Piano di coordinamento della Stazione AV - è stato inserito nell'Allegato B "Programma Biennale degli acquisti e delle forniture 2019-2020" ed è stata prevista la relativa copertura finanziaria.

Visti:

- l'art. 5, comma 1, della legge n. 241/1990 s.m.i., che dispone: "**Omissis.***Il dirigente di ciascuna unità organizzativa provvede ad assegnare a sé o ad altro dipendente addetto all'unità la responsabilità della istruttoria e di ogni altro*

adempimento inerente il singolo procedimento nonché, eventualmente, dell'adozione del provvedimento finale...”;

- l'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. che individua le funzioni del Responsabile Unico del Procedimento negli appalti di lavori, servizi e forniture e nelle concessioni e in particolare, prevede quanto segue:

x per ogni singola procedura per l'affidamento di un appalto o di una concessione le stazioni appaltanti individuano nell'atto di adozione o di aggiornamento dei programmi di cui all'articolo 21, comma 1, ovvero nell'atto di avvio relativo ad ogni singolo intervento, per le esigenze non incluse in programmazione, un Responsabile Unico del Procedimento (RUP) per le fasi della programmazione, della progettazione, dell'affidamento, dell'esecuzione;

x il RUP è nominato con atto formale del soggetto responsabile dell'unità organizzativa, che deve essere di livello apicale, tra i dipendenti di ruolo addetti all'unità medesima, dotati del necessario livello di inquadramento giuridico in relazione alla struttura della Pubblica Amministrazione e di competenze professionali adeguate in relazione ai compiti per cui è nominato;

- le linee guida ANAC n. 3, relative a “Nomina, ruolo e compiti del Responsabile Unico del Procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni” dalle quali, in particolare, si evince quanto segue:

x il RUP è individuato, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 31, comma 1, del codice, tra i dipendenti di ruolo addetti all'unità organizzativa inquadrati come dirigenti o dipendenti con funzioni direttive o in caso di carenza in organico della suddetta unità organizzativa, tra i dipendenti in servizio con analoghe caratteristiche;

x il RUP deve essere dotato di competenze professionali adeguate all'incarico da svolgere;

x le funzioni di RUP non possono essere assunte dal personale che versa nelle ipotesi di cui al comma 2, dell'art. 42 del Codice, né dai soggetti che sono stati condannati, anche con sentenza non passata in giudicato, per reati previsti nel capo I del titolo II del libro secondo del Codice penale, ai sensi dell'art. 35-bis del D. Lgs. 165/2001;

x il RUP svolge i propri compiti con il supporto dei dipendenti dell'amministrazione aggiudicatrice;

Preso atto che l'Ing. Enrico Morosini, con qualifica di Funzionario Tecnico (D1), assegnato al Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali è in possesso dei requisiti generali e ha le competenze tecnico – professionali adeguate per svolgere l'incarico di Responsabile Unico del Procedimento del servizio di cui all'oggetto;

Ritenuto di nominare come Responsabile Unico del Procedimento , l'Ing. Enrico Morosini, con qualifica di Funzionario Tecnico (D1) assegnato al Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali.

Atteso che, sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti:

- il D. Lgs. 267/2000 “Testo unico delle leggi sull’Ordinamento degli Enti locali” e s.m.i.;
- l'art. 11 del vigente Regolamento di organizzazione del Comune;
- l'art. 32 del vigente regolamento di Contabilità del Comune.

DETERMINA

1. **di nominare** come Responsabile Unico del Procedimento, del Servizio navetta - Piano di coordinamento stazione AV(Codice progetto: 2019_PG_5717) - per le motivazioni indicate in narrativa l'Ing. Enrico Morosini, dipendente a tempo indeterminato, con qualifica di Funzionario Tecnico (D1), assegnato al Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali, nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e delle Linee guida ANAC (n.3);

2. di prendere atto che:

- non sussistono per il conferimento del ruolo di cui al punto 1, situazioni, anche potenziali, di conflitto di interesse;
- nel Piano Esecutivo di Gestione - Annualità 2019 – il progetto di cui all’oggetto è associato i Codici Progetto : 2019_PG_5717;

3. **di trasmettere** il presente atto al soggetto interessato dal presente provvedimento, che avrà l'incarico della raccolta e conservazione di tutta la documentazione relativa all'intervento di cui all'oggetto.

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

Il Dirigente del Servizio
Ing. David Zilioli