

Proponente: 42.B
Proposta: 2019/2460

del 07/10/2019



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 1017

del 10/10/2019

INGEGNERIA E MANUTENZIONI

Dirigente: MAGNANI Arch. Massimo

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: AFFIDAMENTO DI INCARICO PROFESSIONALE PER L'EFFETTUAZIONE DI PROVE E DIAGNOSI SUL TESAGGIO DEI TIRANTI DEI PONTI DI CALATRAVA (NORD, SUD E CENTRALE) E OPERE CONNESSE

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- Il Comune di Reggio Emilia, nel 2002, ha individuato nell'architetto Santiago Calatrava il progettista di un intervento su scala urbana che coniugasse esigenze del territorio e qualità dell'intervento.
- La proposta di risistemazione urbanistica presentata dall'architetto Calatrava, approvata in seguito da Tav, prevedeva, in un'area di due chilometri quadrati, la progettazione di una serie di infrastrutture volte a rappresentare le nuove porte di accesso a Reggio Emilia: la stazione mediopadana dell'Alta velocità, la copertura del nuovo casello autostradale e i tre ponti lungo il nuovo asse attrezzato viario che collega Reggio alla Bassa emiliana.
- Per chi arriva a Reggio Emilia dall'autostrada, il disegno in prospettiva del casello e del ponte sud dà origine ad una composizione molto particolare, grazie ad uno studio accurato dell'impatto scenografico delle opere. L'opera è composta da un complesso di tre ponti, ovvero un ponte centrale ad arco e due ponti laterali, strallati, che stilisticamente riprendono i dettami del design organico tipico delle realizzazioni di Calatrava. Visibili da diversi chilometri di distanza, sono parte integrante dell'asse viario attrezzato che collega Reggio Emilia con Bagnolo e con la parte nord della città dove si trovano, tra l'altro, i maggiori insediamenti industriali reggiani e la zona fieristica
 - PONTE SUD. Lungo il nuovo asse tangenziale che collega la città al sobborgo di Bagnolo, sulla rotonda di svincolo autostradale, si colloca il ponte Sud, un ponte con pilone ad arco, alto 70 metri, ortogonale rispetto al senso di marcia delle auto. La struttura principale si divide in spalle di appoggio a vista, impalcato composto da cassone centrale e costole laterali e stralli. Il ponte, lungo 179 metri e largo 15 metri, è realizzato interamente in acciaio dipinto di bianco, tranne le due spalle in cemento armato. Si tratta di un ponte strallato, i cui stralli (cavi tiranti in acciaio) compongono una forma insolita, a ramo di iperbol
 - PONTE CENTRALE. in direzione nord, si sale sul ponte centrale di scavalco dell'autostrada A1 e della linea ad Alta velocità che rappresenta l'elemento cardine per posizione planimetrica e dimensione. Si tratta, in questo caso, di un ponte a 'spinta eliminata' in acciaio dipinto di bianco con una luce netta di 221 metri e alto 50 metri, composto da due spalle laterali in cemento armato a vista, da un impalcato sorretto da una "spina dorsale", costituita da un cassone centrale a cui sono saldate le costole su cui transitano le auto, e da un grande arco di sezione ottagonale posto in senso longitudinale. Il collegamento tra impalcato e arco è realizzato mediante 50 coppie di cavi in acciaio. Il ponte è strutturato in due corsie per senso di marcia con spartitraffico e piste ciclopedonali protette in vetro stratificato, per una larghezza complessiva della piattaforma stradale di quasi 27 metri e per un peso totale di 4.000 tonnellate di acciaio interamente saldato.

- PONTE NORD. La sequenza dei ponti si conclude con il ponte nord, strutturalmente e architettonicamente identico al primo.
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 23 del 5/2/2019 sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2019 -2021 e il D.U.P. [Documento Unico di Programmazione] e relativi allegati ove all' ALLEGATO I Elenco Annuale dei Lavori Pubblici la Manutenzione Straordinaria Infrastrutture per € 1.000.000,00
- con deliberazione di Giunta Comunale del 07/02/2019 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019 _ 2021 - risorse finanziarie, nel quale sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D. Lgs. 267/00 ove è previsto il capitolo 40000 "Manutenzione straordinaria strade e segnaletica", e in specifico, nell'ambito della programmazione manutenzione straordinaria per lotti territoriali, è previsto per la zona nord con CUP J87H19001360004 progetto PEG U_14901;
- con provvedimento del Sindaco PG.135704 del 10/7/2019 recante:"Attribuzione nuovi incarichi dirigenziali d'inizio mandato amministrativo, con applicazione di tecniche di rotazione straordinaria", con il quale è stato assegnato all'Arch. Massimo Magnani incarico di dirigente ad interim del Servizio Ingegneria e Manutenzioni, per le attività oggetto del presente atto.

Dato atto che:

- per il mantenimento in perfette condizioni strutturali dei ponti progettati dall'Architetto Calatrava, occorre periodicamente monitorare i tre ponti (Nord, Sud e centrale) effettuando delle prove di vibrazione sui tiranti che collegano gli impalcati all'arcata per il ponte Centrale, e al pilone per i due ponti laterali Nord e Sud.
- Le prove sono finalizzate al confronto fra i dati reali rilevati con quelli di progetto, al fine di programmare eventuali interventi di ritesaggio dei cavi.
- Per effettuare tali verifiche straordinarie si procederà alla realizzazione delle seguenti fasi lavorative:

FASE 1-Deviazione del traffico in entrata e uscita ai ponti Nord, Sud e Centrale;

FASE 2-Effettuazione delle misurazioni su tutti i cavi dei ponti e confronto fra i dati reali rilevati con quelli di progetto.
- Il Tecnico incaricato del Servizio Ing. Claudia di Sano, data la specificità delle prove da effettuare, richiedenti conoscenze tecniche non reperibili tra il personale dell'Ente, ha effettuato una ricerca di mercato tra i professionisti con caratteristiche di professionalità ed esperienza necessarie all'espletamento dell'incarico e pertanto in grado di effettuare tali prove su ponti strallati in acciaio, acquisendo 3 preventivi.
- Considerato il DM 17 giugno 2016 per il calcolo dei compensi nazionali per architetti e ingegneri, si è rilevato che:

- la migliore offerta è stata formulata dall'ing. Arduini Marco, Via Ippolito Pindemonte 16 Reggio Emilia, CF: RDNMRC64R04H223G
- l'Ing. Marco Arduini ha collaborato proficuamente con l'Amministrazione Comunale per la diagnosi di altri ponti nel Comune di Reggio Emilia.
- il bollettino di rotazione degli affidamenti elaborato dal Servizio Segreteria Generale e anticorruzione - aprile 2019 - sezione II - consente di provvedere ad un ulteriore affidamento al Professionista summenzionato, che si è reso disponibile allo svolgimento dell'incarico per il compenso di € 17.700,00 oltre contributo previdenziale 4% e IVA 22% e così per complessivi € 22.457,76, ai patti e condizioni di cui all'allegato disciplinare.
- Le attività connesse alle modifiche della circolazione stradale funzionali all'esecuzione delle prove saranno eseguite dalla Ditta affidataria dell'accordo quadro per la manutenzione ordinaria e straordinaria della zona Nord (Determinazione Dirigenziale R.U.A.D. 217 del 11/02/2019 recante aggiudicazione in via definitiva dell'appalto di manutenzione ordinaria e straordinaria delle infrastrutture comunali per il biennio 2019-2020 mediante Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 comma 3 del D.Lgs. 50/2016, articolato per lotti territoriali) con la quale il lotto 4, riferito alla zona Nord è stato aggiudicato a C.F.C. Consorzio Fra Costruttori soc. coop. con sede a Reggio Emilia in via Pansa 55/l.
- Il quadro complessivo degli interventi da affidare risulta il seguente:

1-Prove di tesaggio cavi	€ 17.700,00
4% inarcassa per funzioni tecniche * (sull'importo prove di tesaggio cavi)	€ 708,00
IVA 22%	€ 4.049,00
TOTALE	€ 22457,76
IMPORTO TOTALE (EURO)	
Deviazione del traffico stradale ponti per effettuazione prove e supporto alle attività di verifica IVA compresa	€ 7.542,24
TOTALE COMPLESSIVO	€ 30.000,00

Dato atto che:

- In conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L136/2010 come modificato con D.L. 187/2010 convertito in legge 217/2010, al presente incarico è stato attribuito il Codice Identificativo di Gara (C.I.G) **ZF429F6E0D** .

- l'incarico professionale in oggetto rientra nelle fattispecie previste all'art. 24 comma 1 del D.Lgs. 50/2016, in quanto affidamento di attività di supporto tecnico al responsabile del procedimento;
- Il presente conferimento di incarico, ai sensi della legge 266/2005, verrà trasmesso alla Sezione Regionale della Corte dei Conti come previsto dalle circolari in data 16.12.2008 e 16.3.2009 relative agli atti di spesa di cui all'art. 1 oc. 173 della L. 23.12.2005 n. 266;
- è stata inoltrata per via telematica all'INARCASSA di ROMA richiesta del Documento Unico di Regolarità Contributiva, a cui ha fatto seguito risposta, Prot. Inarcassa.1243838.01-10-2019 con esito positivo, allegata al presente atto.

Vista la Delibera ANAC n. 973 del 14 settembre:recante: "Indirizzi generali sull'affidamento dei servizi attinenti all'Architettura ed all'Ingegneria" la quale prevede che:

Gli incarichi d'importo pari o inferiore a 40.000 euro possono essere affidati in via diretta, secondo quanto previsto dall'art. 31, comma 8 (cfr. anche l'art. 36, comma 2, lett. A del D. lgs 50/2016). In questo caso, il ribasso sull'importo della prestazione è negoziato fra il responsabile del procedimento e l'operatore economico cui si intende affidare la commessa, sulla base della specificità del caso.

Ritenuto pertanto di approvare l'intervento per l'effettuazione delle prove e diagnosi in oggetto completo delle lavorazioni sussidiarie

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;

Visti:

il T.U. D.Lgs n. 267 del 18.08.2000 ed in particolare gli artt. 107, 183, 192;

l'art. 32 del vigente Regolamento di Contabilità del Comune;

l'art. 31 comma 8 del d. lgs. 50/2016;

le Linee Guida ANAC n. 1, di attuazione del D.Lgs. 18 aprile 2016, n. 50 PAR. 1.3. Affidamenti di incarichi di importo inferiore a 40.000 euro;

l'art. 59 dello Statuto Comunale;

gli artt.14 e 16 del vigente Regolamento sull'ordinamento generale degli uffici e dei servizi;

DETERMINA

- 1) di conferire incarico professionale per l'effettuazione di Prove e diagnosi sul tesaggio dei tiranti sui Ponti di Calatrava (Nord, Sud e Centrale) all'ing. Arduini Marco, Via Ippolito Pindemonte 16 Reggio Emilia, CF: RDNMRC64R04H223G nel rispetto dei patti e delle condizioni elencate nel disciplinare d'incarico al presente atto allegato, per il corrispettivo di € 17.700,00 oltre contributo previdenziale 4% e IVA 22% e così per complessivi € 22.457,76 (C.I.G) ZF429F6E0D .
- 2) di stabilire che le attività connesse alle modifiche della circolazione stradale funzionali all'esecuzione delle prove dell'**importo presunto di € 7.542,24 CIG 79994678FE**, saranno eseguite dalla Ditta affidataria dell'accordo quadro per la manutenzione ordinaria e straordinaria della zona Nord (Determinazione

Dirigenziale R.U.A.D. 217 del 11/02/2019 recante aggiudicazione in via definitiva dell'appalto di manutenzione ordinaria e straordinaria delle infrastrutture comunali per il biennio 2019-2020 mediante Accordo Quadro, ai sensi dell'art. 54 comma 3 del D.Lgs. 50/2016, articolato per lotti territoriali) con la quale il lotto 4, riferito alla zona Nord è stato aggiudicato a C.F.C. Consorzio Fra Costruttori soc. coop. con sede a Reggio Emilia in via Pansa 55/l. per lotti territoriali)

3) di imputare la spesa complessiva di € 30.000,00 (di cui € 22.457,76 per l'incarico professionale di cui al punto 1 ed € 7.542,24 per opere connesse di cui al punto 2) (CUP dell'intervento J87H19001360004; progetto PEG. U_14901) alla Missione 10 Programma 05 Titolo 02, codice 2.02.01.09.012 del Bilancio 2019, al capitolo 40000 del P.E.G. 2019 denominato "MANUTENZIONE STRAORDINARIA STRADE E SEGNALETICA;

4) di dare atto che il presente provvedimento verrà trasmesso alla Sezione Regionale della Corte dei Conti come previsto dalle circolari in data 16.12.2008 e 16.3.2009 relative agli atti di spesa di cui all'art. 1 oc. 173 della L. 23.12.2005 n. 266;

5) di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli artt. 23 e 27 di cui al D.Lgs. 33/2013 (Decreto Trasparenza), all'art. 1 co. 32 della L. 190/2012, all'art. 29 del D.Lgs. n. 50/2016;

6) di formalizzare l'incarico professionale in oggetto mediante "scambio di corrispondenza secondo l'uso del commercio", ai sensi dell'art. 42 comma 1 lett. C del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 32 c. 14 del D. Lgs. 50/2016

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

Il Dirigente del Servizio

Massimo Magnani