

Proponente: 53.C
Proposta: 2019/2534

del 14/10/2019



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.A.D. 1607

del 15/10/2019

MOBILITA', AMBIENTE E PROGETTI SPECIALI

Dirigente: ZILIOLI Ing. David

PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE

OGGETTO: PROGETTO EUROPEO "TRAVELVIEWEWER" - INIZIATIVA "MoveonGreen"- - APPROVAZIONE DELLO SCHEMA DI ACCORDO PROCEDIMENTALE EX ART. 11 DELLA LEGGE 241/1990 S.M.I. PER LA FORNITURA A TITOLO GRATUITO DI DATI GEOGRAFICI E ALFANUMERICI RELATIVI AGLI SPOSTAMENTI DELLE PERSONE PER SUPPORTARE POLITICHE E AZIONI DI MOBILITÀ SOSTENIBILE.

IL DIRIGENTE

Visti:

- la direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 22/10/2014 sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi;
- il Decreto 4 agosto 2017 avente per oggetto "Individuazione delle linee guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile – PUMS - e redatto ai sensi dell'art.3, comma 7, del Dl. Lgs 16 dicembre 2016 n. 257", secondo il quale (Allegato 1): *"Il PUMS è uno strumento di pianificazione strategica che - in un orizzonte temporale a medio-lungo periodo (10 anni), - sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana, proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali"*;
- la deliberazione di Giunta della Regione Emilia-Romagna n. 1082/2015, con la quale sono stati stanziati euro 350.000,00 alla Città Metropolitana di Bologna e ai Comuni con una popolazione superiore ai 50.000 abitanti per la redazione delle "linee di indirizzo dei Piani della Mobilità Sostenibile";
- la deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 79 del 11/04/2019 – con la quale sono stati adottati i documenti del Piano della Mobilità Urbana Sostenibile e i documenti di VAS e VINCA;

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale - n. 23 del 5/2/2019 - sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2019 -2021 e il D.U.P. [Documento Unico di Programmazione];
- con deliberazione di Giunta Comunale del 7/2/2019 n. 24, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019_2021 – risorse finanziarie nel quale sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D.Lgs. 267/2000;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 44 del 08/04/2019 è stata approvata la variazione del Bilancio 2019-2021, del DUP e relativi allegati;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 67 del 29/07/2019, immediatamente esecutiva, è stata approvata la "Verifica della salvaguardia degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 93 del D. Lgs. n. 267/2000 e la variazione di assestamento al bilancio di previsione inanziario, triennio 2019-2021 e relativi allegati;
- è stato attribuito all'Ing. David Zilioli, fino al 31/12/2019, un incarico a tempo determinato con qualifica dirigenziale, ai sensi dell'art. 110 del D. Lgs n. 267/2000 s.m.i. (contratto Rep. n. 54376 del 26/04/2018);

- con decreto del Sindaco - PG n. 136579 del 11/07/2019 - sono state rimodulate le competenze dirigenziali a partire dal 15/07/2019 e ridefinito l'assetto organizzativo;
- con deliberazione di Giunta Comunale ID N. 2019/133 del 30/08/2019 è stato approvato il "Primo aggiornamento al Piano esecutivo di gestione 2019 a seguito della verifica degli equilibri di bilancio, variazione di assestamento al bilancio di previsione 2019-21 e dei nuovi incarichi dirigenziali di inizio mandato amministrativo";

Considerato che:

- il Comune di Reggio Emilia da anni è impegnato nello sviluppo di strategie, politiche e azioni mirate a ridurre l'impatto ambientale del sistema della mobilità, diminuire la congestione del traffico e aumentare la sicurezza e la qualità urbana delle strade;
- con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) – adottato con la deliberazione di Giunta Comunale ID n. 79/2019 sopra richiamata - la città di Reggio Emilia si sta dotando di uno strumento che sposta il centro dell'attenzione dal traffico ponendolo sulle persone, assumendo come prioritari e prevalenti gli obiettivi di sostenibilità (equità, sicurezza, inclusione sociale, ambiente, efficienza economica);
- il P.U.M.S. è stato sviluppato con un approccio multidisciplinare, che include strategie che vanno dalla progettazione dello spazio pubblico, alle politiche di regolazione e alla modifica dei comportamenti individuali;
- il Comune di Reggio Emilia - con R.U.A.D. 682 del 08/05/2019 - ha espresso l'interesse propedeutico di essere coinvolto in una sperimentazione per la raccolta di dati sulla mobilità nell'ambito del Progetto europeo TravelViewer, cofinanziato da EIT-Climate-KIC;
- il progetto di cui al punto precedente, mira a migliorare la raccolta dei dati degli spostamenti delle persone per supportare politiche e azioni di mobilità sostenibile;
- il progetto europeo TravelViewer comprende un consorzio di organizzazioni, il cui capofila è Trivector;
- all'interno del Consorzio dei partner del progetto, il partner italiano è Dedagroup Public Services S.p.a.;

Preso atto che:

- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 155 del 26/09/2019 - è stato approvato il percorso di partecipazione convenzionale all'attività di interesse pubblico a supporto del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) e l'iniziativa MoveonGreen;

- come si evince dalla relazione tecnico-illustrativa allegata alla deliberazione sopra richiamata: *"Omissis. Il progetto europeo TravelViewer comprende un consorzio di partner il cui capofila è Trivector. All'interno del consorzio, il partner italiano è Dedagroup Public Services. Gli operatori privati sono stati selezionati da Climate-KIC, organizzazione supportata dall'Istituto Europeo di Innovazione e Tecnologia (EIT), organismo creato dall'Unione Europea. La procedura di selezione e relativo finanziamento è avvenuta nell'ambito dello Specific Grant Agreement dell'EIT del 2018. Nell'ambito delle attività di recruitment previste dal progetto, Dedagroup Public Services ha proposto al Comune di Reggio Emilia di partecipare ad una sperimentazione prevista dal progetto. In maniera analoga, sono state coinvolte altre città nord europee (Dresda, Trondheim,*

Copenhagen), che insieme a Reggio Emilia potranno partecipare a una sperimentazione relativa alla raccolta di dati, effettuata con modalità innovative, sui comportamenti di mobilità. Il Comune è dunque uno dei soggetti che è stato coinvolto successivamente all'individuazione degli operatori privati, svolta secondo le procedure di Climate-KIC.

I cittadini, dopo aver letto la presentazione del progetto europeo e le informazioni in italiano inerenti il funzionamento della sperimentazione che saranno disponibili sul sito internet di Trivektor, potranno decidere liberamente di scaricare un'applicazione per smartphone TravelVU. L'applicazione è in grado di rilevare gli spostamenti effettuati e i mezzi di trasporto.

Questa sperimentazione si configura come prima azione dell'iniziativa MoveonGreen e prevede di informare i cittadini circa la possibilità di supportare l'Amministrazione nelle attività di raccolta di dati sui comportamenti di mobilità. Al fine di raggiungere un campione statisticamente rappresentativo, tenuta presente la popolazione residente del Comune di Reggio Emilia, durante la sperimentazione dovrebbero essere coinvolte circa 800 persone. Per raggiungere questo numero, si è ritenuto opportuno, attivare una campagna di engagement su più fronti. In primo luogo, si invieranno a circa 10.000 residenti del Comune di Reggio Emilia una lettera per informarli sulla possibilità di partecipare alla sperimentazione...”;

- con l'iniziativa “MoveonGreen” si incentiva la partecipazione dei cittadini, che costituisce una componente essenziale per la realizzazione di politiche di mobilità sostenibile efficaci per l'ambiente;

- il percorso di partecipazione in argomento, assolve a finalità istituzionali, in quanto trattasi di attività di informazione, promozione e coinvolgimento dei cittadini in una logica di compartecipazione sinergica con la Pubblica Amministrazione, volta a migliorare la raccolta dei dati degli spostamenti delle persone, per supportare politiche e azioni di mobilità sostenibile e fornire un supporto, utile ed oggettivo, al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), adottato con la deliberazione di Giunta Comunale n. ID. 79/2019;

- il percorso di partecipazione approvato con Deliberazione di Giunta ID n. 55/2019 prevede le seguenti macro fasi attuative:

- attività informativa attraverso il sito istituzionale dell'iniziativa in argomento;

- individuazione di un campione di circa 10.000 cittadini selezionati secondo criteri oggettivi, che verranno informati personalmente delle finalità della sperimentazione attraverso una comunicazione scritta;

- la postalizzazione della lettera sarà gestita da Dedagroup Public Services la quale, attraverso i fondi del progetto TravelViewer, si farà carico del servizio commissionandolo a un operatore terzo;

- l'invio dei dati personali dal Comune a Dedagorup Public Services (nominativi e indirizzi dei circa 10.000 residenti selezionati) avverrà tramite FTP sicuro accessibile solo tramite credenziali;

- il Comune, Titolare del trattamento dei dati dei cittadini selezionati, nominerà Dedagroup Public Services quale Responsabile del trattamento dei dati;

- Dedagroup Public Services dovrà procedere a nominare l'operatore terzo, quale Sub Responsabile del trattamento, previa specifica autorizzazione del Comune di Reggio Emilia (Art.28, comma 2 Regolamento europeo 679/2016).

- i cittadini, dopo aver letto tutte le informazioni relative alla sperimentazione,

potranno decidere se scaricare un'applicazione per smartphone sviluppata da Trivector;

- Il Comune di Reggio Emilia non avrà accesso ai dati personali trattati all'interno della applicazione per smartphone sviluppata da Trivector e non sarà in alcun modo coinvolto nel trattamento dei dati dell'applicazione la cui titolarità e responsabilità è di esclusiva pertinenza e competenza di Dedagroup e Trivector, i quali agiranno in qualità di contitolari del trattamento dei dati personali assumendosi tutti gli oneri e responsabilità connesse al trattamento stesso, ai sensi del Regolamento europeo 679/2016 ed in modo particolare in ossequio all'articolo 26;

- i dati risultanti dalla sperimentazione, verranno resi disponibili, in formato aggregato e anonimo, al Comune di Reggio Emilia per permettere valutazioni legate al monitoraggio del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile;

- con la deliberazione sopra richiamata, la Giunta Comunale - ID n. 155 del 26/09/2019 – ha dato mandato ai Dirigenti competenti, di procedere con il perfezionamento delle azioni e degli atti conseguenti, nel pieno rispetto di quanto disposto dal Regolamento generale per la protezione dei dati personali UE 679/2016;

Dato atto che, in ottemperanza a quanto disposto dalla Giunta Comunale, con deliberazione ID n. 155 del 26/09/2019:

- si procederà all'individuazione, tramite estrazione casuale, di un campione della popolazione residente nel Comune di Reggio Emilia, composto da circa 10.000 persone secondo le modalità indicate il Relazione illustrativa, allegata alla deliberazione sopra richiamata;

- è stato predisposto lo schema di Accordo procedimentale ex art. 11 della legge 241/1990 s.m.i. (**Allegato A**), per la definizione dei reciproci obblighi tra Comune di Reggio Emilia e Dedagroup Public Services S.p.a., volti alla fornitura a titolo gratuito di dati geografici e alfanumerici, relativi agli spostamenti rilevati tramite l'applicazione TravelVU nell'ambito del progetto europeo TravelViewer;

- in merito agli obblighi derivanti dal Regolamento generale per la protezione dei dati personali UE 679/2016, attraverso lo schema di Accordo di cui al punto precedente (Allegato A):

- il Comune, Titolare del trattamento dei dati dei cittadini "campione" selezionati, nomina Dedagroup Public Services Responsabile del trattamento dei dati; con l'invio della comunicazione via posta, il Comune informerà i cittadini della possibilità di partecipare a questa sperimentazione e non sarà in alcun modo responsabile della decisione dei cittadini di scaricare o meno l'applicazione, conseguentemente, il

Comune è totalmente sollevato da ogni responsabilità connessa all'applicazione TravelVU e al trattamento dei dati ivi contenuti;

- Dedagroup Public Services procederà a nominare l'operatore terzo quale Sub Responsabile del trattamento, previa specifica autorizzazione del Comune di Reggio Emilia (Art.28, comma 2 Regolamento europeo 679/2016);
- i risultati della sperimentazione verranno messi a disposizione del Comune di Reggio Emilia da Dedagroup Public Services, in forma anonima e aggregata per soli motivi di ricerca, nel rispetto del Regolamento generale per la protezione dei dati personali UE 679/2016;

Ritenuto di approvare, per le motivazioni esposte in narrativa, lo schema di Accordo procedimentale ex art. 11 della legge 241/1990 s.m.i. (**Allegato A**), per la definizione dei reciproci obblighi tra Comune di Reggio Emilia e Dedagroup Public Services S.p.a., volti alla fornitura a titolo gratuito di dati geografici e alfanumerici, relativi agli spostamenti rilevati tramite l'applicazione TravelVU nell'ambito del progetto europeo TravelViewer.

Visti:

- il D.Lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti locali" e s.m.i.;
- la direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 22/10/2014 sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi;

DETERMINA

1) di prendere atto che:

- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 155 del 26/09/2019 - è stato approvato il percorso di partecipazione convenzionale all'attività di interesse pubblico a supporto del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) e l'iniziativa MoveonGreen;
- nella medesima deliberazione è stato dato mandato ai Dirigenti competenti, di procedere con il perfezionamento delle azioni e degli atti conseguenti, nel pieno rispetto di quanto disposto dal Regolamento generale per la protezione dei dati personali UE 679/2016;
- la sperimentazione del progetto europeo TravelViewer si configura come la prima

iniziativa di “MoveonGreen”, un gruppo permanente di ascolto, con cui l’Amministrazione si confronterà, in alcune occasioni, per verificare e validare insieme alcune scelte di mobilità sostenibile;

2) di approvare lo schema di Accordo procedimentale ex art. 11 della legge 241/1990 s.m.i. (**Allegato A**) – da considerarsi parte integrante - per la definizione dei reciproci obblighi tra Comune di Reggio Emilia e Dedagroup Public Services S.p.a., volti alla fornitura a titolo gratuito di dati geografici e alfanumerici, relativi agli spostamenti rilevati tramite l’applicazione TravelVU nell’ambito del progetto europeo TravelViewer, prima azione dell’iniziativa MoveonGreen;

3) di dare atto che:

- si procederà all’individuazione, tramite estrazione casuale, di un campione della popolazione residente nel Comune di Reggio Emilia, composto da circa 10.000 persone secondo le modalità indicate nella Relazione illustrativa, allegata alla deliberazione sopra richiamata;

- in merito agli obblighi derivanti dal Regolamento generale per la protezione dei dati personali UE 679/2016, attraverso lo schema di Accordo di cui al punto precedente (Allegato A):

- il Comune, Titolare del trattamento dei dati dei cittadini “campione” selezionati, nominerà Dedagroup Public Services Responsabile del trattamento dei dati; il Comune, Titolare del trattamento dei dati dei cittadini “campione” selezionati, nomina Dedagroup Public Services Responsabile del trattamento dei dati; con l’invio della comunicazione via posta, il Comune informerà i cittadini della possibilità di partecipare a questa sperimentazione e non sarà in alcun modo responsabile della decisione dei cittadini di scaricare o meno l’applicazione, conseguentemente, il Comune è totalmente sollevato da ogni responsabilità connessa all’applicazione TravelVU e al trattamento dei dati ivi contenuti;
- Dedagroup Public Services procederà a nominare l’operatore terzo quale Sub Responsabile del trattamento, previa specifica autorizzazione del Comune di Reggio Emilia (Art.28, comma 2 Regolamento europeo 679/2016);
- i risultati della sperimentazione verranno messi a disposizione del Comune di Reggio Emilia da Dedagroup Public Services, in forma anonima e aggregata per soli motivi di ricerca, nel rispetto del Regolamento generale per la protezione dei dati personali UE 679/2016;

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO
MOBILITA', AMBIENTE E PROGETTI
SPECIALI

Ing. David Zilioli