

ALLEGATO 3
INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL
PROGETTO (PR) N° 1 DI CUI ALL'ELENCO "A"

PROGETTO N° 1	
Ente beneficiario	COMUNE DI REGGIO EMILIA
Redazione di	PR
Denominazione PR	Progetto di fattibilità per la riorganizzazione del Sistema del Trasporto Pubblico (Linee di forza e tram)
CUP	J82G19000760001
Data inizio procedura	31/12/2020
Importo del PR	200.000,00 €
Descrizione dell'oggetto del PR	<p>Il PUMS individua la necessità di ripensare l'intero sistema del trasporto pubblico con l'obiettivo di creare una rete più integrata ed efficiente. Definisce pertanto una serie di criteri e di proposte per la sua revisione ed il suo rilancio, ritenendolo uno dei pilastri fondamentali per il perseguimento degli obiettivi di mobilità sostenibile.</p> <p>L'opera di revisione viene effettuata principalmente attraverso una maggiore gerarchizzazione delle linee di trasporto urbano con l'individuazione di due Linee di forza e del sistema intermodale minibù- parcheggi-scambiatori, ed un incremento di efficacia delle linee ferroviarie provinciali mediante il passaggio alla frequenza ai 30' nelle fasce di punta della domanda.</p> <p>In particolare occorre approfondire un progetto per la linea di forza nord-sud tra Rivalta e Mancasale verificando anche la fattibilità di utilizzo della tecnologia tranviaria.</p> <p>Di conseguenza sarà necessario effettuare la revisione delle restanti linee di trasporto pubblico urbano.</p> <p>Trattandosi di proposte a differenti livelli di dettaglio il progetto intende sviluppare:</p>

- | | |
|--|--|
| | <ul style="list-style-type: none">- i progetti di fattibilità tecnico/economica delle nuove linee di forza, con particolare riferimento al possibile utilizzo delle tecnologie tranviaria/ tram-treno,- la valutazione trasportistica/tecnica/economica della possibile trasformazione delle ferrovie locali attuali in linee a trasporto rapido di massa con la tecnologia tranviaria/tram-treno con un approfondimento normativo specifico sulla tecnologia tram-treno.- l'elaborazione di linee guida per la riprogrammazione complessiva del servizio di trasporto pubblico urbano (strettamente connesso al programma di esercizio extraurbano) in relazione all'introduzione delle nuove linee di forza/tranvie, alle nuove linee di minibù e alla trasformazione delle ferrovie locali in tranvie/tram-treno. |
|--|--|

**INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL
PROGETTO (PR) N° 2 DI CUI ALL'ELENCO "A"**

PROGETTO N° 2	
Ente beneficiario	COMUNE DI REGGIO EMILIA
Redazione di	PR
Denominazione PR	Progetto di approfondimento delle connessioni tra condizioni di mobilità e qualità dell'aria
CUP	J82G19000770001
Data inizio procedura	01/10/2020
Importo del PR	40.000,00 €
Descrizione dell'oggetto del PR	<p>Il tema del risanamento ambientale ed in particolare della qualità dell'aria è un aspetto su cui il PUMS di Reggio Emilia ha prestato particolare attenzione in quanto il comune ricade all'interno del Bacino Padano, per cui è tenuto al rispetto delle normative previste dal Piano Aria Integrato regionale – PAIR 2020-. Il piano, pertanto definisce tra i suoi tre obiettivi strategici generali quello della <i>“riduzione dell'inquinamento atmosferico ed acustico, le emissioni di gas serra ed i consumi energetici [...]”</i>.</p> <p>Il progetto di fattibilità intende approfondire le correlazioni tra le condizioni di mobilità e la qualità locale dell'aria.</p> <p>In particolare si prevede di studiare, a seguito di rilievi e misure, in specifiche situazioni di circolazione e traffico l'effetto ambientale generato al fine di predisporre adeguati provvedimenti di modifica o specifici interventi di mitigazione.</p> <p>Questo progetto intende individuare criteri e buone pratiche in un'ottica di integrazione con il PAIR stesso.</p>

**INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL
PROGETTO (PR) N° 3 DI CUI ALL'ELENCO "A"**

PROGETTO N° 3	
Ente beneficiario	COMUNE DI REGGIO EMILIA
Redazione di	PR
Denominazione PR	Attività di comunicazione e promozione delle attività previste dal del PUMS
CUP	J89E19002760001
Data inizio procedura	01/03/2020
Importo del PR	14.000,00 €
Descrizione dell'oggetto del PR	<p>Il progetto riguarda l'individuazione e lo sviluppo delle attività che si rendono necessarie, dopo l'approvazione del PUMS, per la sua divulgazione ed attuazione, comprensive delle attività di grafica e di stampa. Andranno comunicati i principali interventi previsti tra cui la realizzazione dell'"Ecoesagono", della "Città 30", della revisione del sistema del trasporto pubblico (Linee di Forza, minibù, tram, tram-treno,...).</p> <p>Occorre definire, oltre alle modalità di divulgazione dei contenuti del PUMS nel suo complesso, anche la modalità di comunicazione con i target di riferimento per le singole azioni, anche adottando approcci sperimentali di partecipazione attiva della cittadinanza.</p>

**INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL
PROGETTO (PR) N° 4 DI CUI ALL'ELENCO "A"**

PROGETTO N° 4	
Ente beneficiario	COMUNE DI REGGIO EMILIA
Redazione di	PR
Denominazione PR	Progetto di fattibilità del sistema dell'accessibilità delle persone al Centro Storico
CUP	J82G19000780001
Data inizio procedura	01/03/2020
Importo del PR	40.000,00 €
Descrizione dell'oggetto del PR	<p>Il PUMS prevede una revisione della regolamentazione della circolazione e della sosta del Centro Storico con un approccio più qualitativo che quantitativo, con l'esigenza prioritaria di rinforzare i meccanismi di protezione ambientale mediante il consolidamento dell'area Pedonale, l'ampliamento del perimetro della ZTL e la ridefinizione delle categorie di domanda e/o dei mezzi autorizzati all'accesso al centro.</p> <p>A questo proposito il PUMS fornisce alcune indicazioni e criteri per la progettazione di questo nuovo assetto, demandando a specifici approfondimenti per la definizione di dettaglio.</p> <p>Il progetto di fattibilità pertanto prevede le necessarie attività conoscitive (rilievo degli accessi, monitoraggio della sosta,...) e valutative e definisce la nuova configurazione del sistema di accesso al Centro Storico (regole di accesso al centro , modifica dell'assetto della sosta, nuovo perimetro della ZTL, regolamentazione della circolazione,).</p>

**INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL
PIANO (P) N° 5 DI CUI ALL'ELENCO "A"**

PIANO N° 5	
Ente beneficiario	COMUNE DI REGGIO EMILIA
Redazione di	P
Denominazione P	Aggiornamento del Piano della Sosta secondo i nuovi principi e disposizioni dettati dal PUMS
CUP	J82G19000790004
Data inizio procedura	31/12/2020
Importo del P	70.000,00 €
Descrizione dell'oggetto del P	A seguito dell'approvazione del PUM 2008 il comune di Reggio Emilia aveva approvato un Piano della Sosta che è stato in parte attuato principalmente per quanto riguarda la regolamentazione a pagamento delle prime aree esterne al Centro. La scelta del PUMS è quella di rafforzare il sistema dei parcheggi (parcheggi di interscambio con la gomma, scambiatori interni, esterni e di attestamento al centro storico) e di proseguire nella politica di un progressivo ampliamento della zona sottoposta alla regolamentazione a pagamento a tutta la "Città 30" secondo alcuni criteri individuati. E' pertanto previsto dal PUMS un aggiornamento del Piano della Sosta vigente che riguardi il sistema della sosta nel suo complesso come parte integrante del Piano.

**INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL
PROGETTO (PR) N° 6 DI CUI ALL' ELENCO "A"**

PROGETTO N° 6	
Ente beneficiario	COMUNE DI REGGIO EMILIA
Redazione di	PR
Denominazione PR	Progetto di fattibilità per la realizzazione e la riqualificazione di due fermate del TPL di rilevanza strategica
CUP	J82G19000800004
Data inizio procedura	01/10/2020
Importo del PR	40.000,00 €
Descrizione dell'oggetto del PR	<p>Il PUMS con la definizione delle due linee di forza del trasporto pubblico e la riconfigurazione del sistema minibù-parcheggi scambiatori ha individuato due fermate di rilevanza strategica che sono oggetto del presente progetto di fattibilità:</p> <p>- nodo ZUCCHI CENTRO: il Piano prevede la riqualificazione e un riassetto delle due fermate esistenti, una presso l'ex caserma Zucchi e la seconda nell'adiacente viale Allegri, al fine di creare un unico nodo di interscambio in grado di garantire la massima accessibilità con il TPL al sistema delle piazze centrali del Centro Storico. Il progetto dovrà approfondire la creazione di connessioni pedonali e di continuità percettiva tra le due fermate e l'implementazione di una idonea dotazione di sistemi informativi per utenza.</p> <p>- nuova fermata Minibù H all'interno dell'area ospedaliera: a seguito della ridefinizione del percorso del Minibù H, che conetterà l'ospedale di Reggio Emilia con il centro storico e la stazione storica dei treni da un lato e con il previsto parcheggio scambiatore Luxemburg dall'altro occorre studiare la fattibilità di una nuova fermata all'interno dell'area ospedaliera che aumenti l'accessibilità ai servizi sanitari.</p>

**INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL
 PROGETTO (Monitoraggio) N° 7 DI CUI ALL'ELENCO "A"**

PROGETTO N° 7	
Ente beneficiario	COMUNE DI REGGIO EMILIA
Redazione di	Monitoraggio
Denominazione	Monitoraggio trasportistico del PUMS – 1° stralcio
CUP	J89E19002770001
Data inizio procedura	31/12/2020
Importo	30.000,00 €
Descrizione dell'oggetto del Monitoraggio	<p>Tra le attività di monitoraggio definite dal PUMS è previsto il monitoraggio periodico della mobilità urbana.</p> <p>Si intende definire nel dettaglio e realizzare le modalità di rilievo, raccolta e restituzione dei dati riferiti alle principali componenti trasportistiche pubbliche e private.</p> <p>Questo primo step di monitoraggio intende sviluppare prioritariamente:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il progetto complessivo di monitoraggio dei principali indicatori trasportistici, con l'individuazione delle fonti dei dati, delle metodologie di rilievo e della strumentazione necessaria di cui si deve dotare l'Ente, - una prima fase di attività di rilievo ritenute prioritarie (analisi ed indagini di domanda reale e potenziale sul trasporto pubblico su gomma e su ferro, monitoraggio di flussi veicolari, indagini O/D, ...)

**INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL
PROGETTO (PR) N° 8 DI CUI ALL'ELENCO "A"**

PROGETTO N° 8	
Ente beneficiario	COMUNE DI REGGIO EMILIA
Redazione di	PR
Denominazione PR	Progetto di fattibilità degli interventi sulla viabilità principale
CUP	J82G19000810001
Data inizio procedura	01/03/2020
Importo del PR	40.000,00 €
Descrizione dell'oggetto del PR	<p>Il progetto si riferisce agli studi di fattibilità di alcune nuove opere infrastrutturali viarie previste dal PUMS che riguardano essenzialmente il sistema ad anello delle tangenziali e la grande viabilità di accesso alle tangenziali stesse. Queste opere sono funzionali a garantire una maggiore fluidificazione della circolazione ed efficienza delle infrastrutture e a dare una continuità alle tratte attualmente esistenti, consentendo una riduzione della pressione del traffico sulle aree urbane densamente abitate ricomprese all'interno del sistema della grande viabilità.</p> <p>Nel dettaglio si intende sviluppare la fattibilità rispetto alle seguenti opere:</p> <ul style="list-style-type: none"> - il collegamento diretto tra tangenziale nord e sud-est, che permette di bypassare la via Emilia est e la ferrovia storica, - la realizzazione di un nuovo svincolo sulla tangenziale nord all'altezza di via del Chionso/Stadio, che alleggerirebbe la situazione critica degli svincoli immediatamente prima e dopo, - la riqualificazione/rinforzo dell'asse via Chopin/Hiroshima, che permetterebbe il superamento del nodo critico con la via Emilia ovest, - il completamento del prolungamento della tangenziale nord da

	<p>Corte Tegge fino al confine comunale,</p> <p>- altri interventi sulla viabilità principale individuati dal PUMS.</p> <p>Lo studio di fattibilità dovrà inoltre verificare l'insieme delle soluzioni proposte in termini di efficacia trasportistica e di riduzione del traffico nelle aree urbane.</p>
--	---

**INFORMAZIONI DI DETTAGLIO RELATIVE AL
PROGETTO (PR) N° 9 DI CUI ALL' ELENCO "A"**

PROGETTO N° 9	
Ente beneficiario	COMUNE DI REGGIO EMILIA
Redazione di	PR
Denominazione PR	Progetto di fattibilità per la riduzione della domanda di mobilità attraverso il governo delle aree urbane e del territorio
CUP	J89E19002780001
Data inizio procedura	01/10/2020
Importo del PR	40.000,00 €
Descrizione dell'oggetto del PR	<p>Il PUMS come strategia di base adotta l'approccio ASI (Avoid-Shift-Improve) definito nel 2007 e assunto a livello europeo per lo sviluppo e la sostenibilità del settore dei trasporti e della mobilità. Il piano, per affrontare in modo organico il tema della mobilità dai punti di vista sociale, ambientale ed economico recepisce l'approccio traducendolo in tre linee di azione:</p> <ul style="list-style-type: none"> - risparmiare traffico (Avoid), - spostare quote di mobilità verso forme più sostenibili (Shift) - migliorare le prestazioni ambientali dei veicoli (Improve) <p>In questo progetto di fattibilità si vuole in particolare approfondire il primo aspetto ovvero come si possa rendere il sistema territoriale e la sua esigenza di mobilità più efficiente riducendo la quantità di spostamenti necessari e la loro distanza. Occorre pertanto identificare i criteri, i principi e i contenuti del PUMS che possono influenzare queste dinamiche in previsione di un loro recepimento ed implementazione nella futura strumentazione pianificatoria comunale (PUG) per uno sviluppo urbanistico e territoriale più sostenibile. In questo modo viene maggiormente soddisfatto il principio di coerenza e di coordinamento del PUMS con gli altri strumenti pianificatori.</p>

Qualora l'Ente beneficiario sia una Città metropolitana o un Comune:

La presente Proposta si riferisce al Piano urbano per la mobilità sostenibile (PUMS) coerentemente con il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti 4 agosto 2017, n. 397.

La presente Proposta si riferisce al Piano strategico triennale del territorio metropolitano (PSM).

Questa Città metropolitana / Comune

ha già redatto o adottato, per quanto di propria competenza, il PUMS o il PSM.

ha già affidato l'incarico per la loro redazione, fino al giorno 5 ottobre 2017 compreso.

Pertanto, la presente Proposta si riferisce:

alla predisposizione di Progetti di Fattibilità o di Project Review riferiti ad opere contenute in tali strumenti di pianificazione.

alle attività di monitoraggio degli indicatori del PUMS già adottato.

ad opere di prioritario interesse nazionale, in coerenza con la nuova politica di pianificazione infrastrutturale e con priorità per i fabbisogni infrastrutturali individuati nell'Allegato ai Documenti di Economia e Finanza (DEF) 2017, 2018 e 2019.

Le spese a valere sulla presente Proposta riguardano e/o riguarderanno esclusivamente contratti e obbligazioni giuridicamente vincolanti stipulati successivamente al 5 ottobre 2017, data della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale del decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 397 del 4 agosto 2017.

L'IVA costituisce una spesa ammissibile se effettivamente sostenuta e non recuperabile.

IMPEGNI DELL'ENTE

Questo Ente si impegna a richiedere il codice identificativo di gara (CIG o SMARTCIG) di ciascun progetto ammesso attraverso il Sistema Informativo Monitoraggio Gare (SIMOG) dell'ANAC e a pubblicare il relativo bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b) del decreto direttoriale n. 8060 dell'08/08/2019 (Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna a collegare i CIG e gli SMARTCIG richiesti al CUP attraverso il SIMOG e a comunicarli entro 10 giorni dalla scadenza precedentemente indicata, alla seguente PEC dedicata: fondoprog.iip@pec.mit.gov.it.

Questo Ente si impegna all'aggiudicazione definitiva del servizio di ingegneria relativo a ciascun piano/progetto/project review ammesso entro e non oltre il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura indicata, come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale.

Questo Ente si impegna all'inserimento nella Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP), per ciascun progetto ammesso, della data di aggiudicazione definitiva e del relativo costo, al netto delle economie conseguite.

Questo Ente si impegna a comunicare, entro 10 giorni dalla scadenza fissata all'articolo 7, comma 1, lettera c) del Decreto Direttoriale all'indirizzo PEC fondoprog.iip@pec.mit.gov.it, la data di aggiudicazione definitiva ed il costo per ciascun progetto ammesso, al netto delle economie conseguite, come previsto all'articolo 7, comma 1, lettera d).

Questo Ente si impegna, per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 24 mesi dalla data di aggiudicazione definitiva, ad approvare la relativa progettazione e a comunicare alla PEC dedicata fondoprog.iip@pec.mit.gov.it la relativa data di approvazione ed il costo finale al netto delle economie di gara, nonché alla trasmissione del provvedimento di approvazione del progetto.

Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento all'inserimento nella BDAP della data e degli importi di spesa.

Questo Ente si impegna per ogni progettazione di fattibilità ammessa a finanziamento alla liquidazione e al pagamento delle spese sostenute attraverso il Sistema Informativo sulle Operazioni degli Enti Pubblici (SIOPE), provvedendo alla corretta associazione al CUP.

Questo Ente si impegna per ogni piano/progetto/project review ammesso a finanziamento, entro 6 mesi dalla data di approvazione, a presentare, alla PEC dedicata fondoprog.iip@pec.mit.gov.it, la rendicontazione delle spese sostenute (cfr. Allegato 7 al Decreto Direttoriale).

Questo Ente si impegna, ai sensi del Decreto legislativo 29 dicembre 2011, n. 229, all'inserimento dei dati relativi ai piani/progetti/project review ammessi a finanziamento statale nel sistema di "Monitoraggio delle opere pubbliche" della "Banca dati delle pubbliche amministrazioni (BDAP)", anche al fine di consentire alla Direzione generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali il monitoraggio dei procedimenti relativi alle pianificazioni/progettazioni oggetto di finanziamento statale.

Questo Ente è consapevole che sono oggetto di automatica revoca le risorse ammesse a finanziamento statale per le attività di pianificazione/progettazione per le quali l'Ente beneficiario:

non ha provveduto alla pubblicazione del bando di gara entro il termine perentorio di novanta giorni dalla data programmata di inizio procedura di cui all'art. 4, comma 1, lettera b), del Decreto Direttoriale ed alla successiva comunicazione sulla PEC dedicata fondoprog.iip@pec.mit.gov.it;

non ha provveduto all'aggiudicazione definitiva entro il termine perentorio di 270 giorni decorrenti dalla data programmata di inizio procedura come previsto all'art. 7, comma 1, lettera c), del Decreto Direttoriale;

incurra in violazioni o negligenze, tanto in ordine alle condizioni stabilite nel Decreto Direttoriale, quanto a norme di legge o regolamenti, a disposizioni amministrative ed alle stesse norme di buona amministrazione.

FIRMATO DIGITALMENTE