



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **181**

in data **05/11/2019**

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemiladiciannove** addì **05 - cinque** - del mese **novembre** alle ore **17:35** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

FINANZIAMENTO STATALE DI RISORSE ASSEGNATE CON DECRETO DEL MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E TRASPORTI N. 171 DEL 10/05/2019 – PER PROGETTAZIONE DI FATTIBILITA' O PROJECT REVIEW DI OPERE CONTENUTE NEL PUMS. APPROVAZIONE PROPOSTA DI AMMISSIONE AL FINANZIAMENTO

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
PRATISSOLI Alex	Vicesindaco	SI
BONVICINI Carlotta	Assessore	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
DE FRANCO Lanfranco	Assessore	NO
MARCHI Daniele	Assessore	SI
MONTANARI Valeria	Assessore	SI
RABITTI Annalisa	Assessore	SI
SIDOLI Mariafrancesca	Assessore	SI
TRIA Nicola	Assessore	SI

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Segretario Generale: **CARBONARA Dr. Roberto Maria**

LA GIUNTA COMUNALE

Visti:

- l'articolo 202, comma 1, lettera a), del Codice dei contratti pubblici di cui al decreto legislativo n. 50 del 18 aprile 2016, e s.m.i., che ha istituito il *"Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate"* (di seguito Fondo);
- l'articolo 1, comma 140, della legge 11 dicembre 2016, n. 232, che ha istituito il *"Fondo per assicurare il finanziamento degli investimenti e lo sviluppo infrastrutturale del paese"*;
- il Decreto 4 agosto 2017 avente per oggetto "Individuazione delle linee guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile – PUMS - e redatto ai sensi dell'art. 3, comma 7, del D. Lgs. 16 dicembre 2016 n. 257", secondo il quale (Allegato 1): "Il PUMS è uno strumento di pianificazione strategica che - in un orizzonte temporale a medio-lungo periodo (10 anni), - sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana, proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali";
- l'articolo 17- quater, comma 5, del decreto legge 16 ottobre 2017, n. 148, convertito, con modificazioni, dalla legge 4 dicembre 2017, n. 172, il quale dispone che le risorse assegnate a valere sul Fondo, **al fine di garantire la coerenza dei progetti di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari con i Piani Strategici delle Città Metropolitane e con i Piani urbani per la mobilità sostenibile (PUMS)**;
- l'articolo 1, comma 115, della legge 30 dicembre 2018, n. 145 recante "Bilancio di previsione dello Stato per l'anno finanziario 2019 e bilancio pluriennale per il triennio 2019-2021", che ha ridotto di 30 milioni di euro la dotazione del Fondo originariamente pari a 110 milioni, e che, pertanto, sul capitolo 7008 dello stato di previsione del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, denominato "Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate", la disponibilità del Fondo è pari a 80 milioni di euro nel triennio 2018-2020 (25 milioni di euro per l'anno 2018, 5 milioni di euro per l'anno 2019 e 50 milioni di euro per l'anno 2020);
- il decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019, registrato dalla Corte dei Conti il 10 giugno 2019 al n. 1-1726 (DM 171/2019) che reca, in attuazione dell'articolo 202, comma 1, lettera a) del D.Lgs 50/2016, l'assegnazione delle risorse ed i criteri di ripartizione delle risorse del *"Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate"*, stanziato per gli anni dal 2018 al 2020, per un importo complessivo pari a 80 milioni di euro e, precisamente, 25 milioni di euro per l'anno 2018, 5 milioni di euro per l'anno 2019 e 50 milioni di euro per l'anno 2020, al netto di una quota pari allo 0,4 per cento accantonata per le finalità di cui

all'articolo 17- quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo;

- l'articolo 1, comma 2, del citato DM n. 171/2019, ai sensi del quale le predette risorse, stanziare per gli anni 2018, 2019 e 2020, sul capitolo 7008 dello stato di previsione del MIT, al netto di una quota pari allo 0,4 per cento accantonata per le finalità di cui all'articolo 17- quater, comma 4, del DL 148/2017 per le attività di supporto e assistenza tecnica connesse all'utilizzo del Fondo, sono state attribuite, ed assegnate dal MIT, in favore del Comune di Reggio Emilia, per un importo totale di euro 514.000,00 (originariamente di euro 782.000,00, ridotto ad euro 514.000,00 dal sopra citato articolo 1, comma 115, della legge 30 dicembre 2018, n. 145) e ripartite, come da Allegato 1-1.5 "Ripartizione delle risorse per i Comuni capoluogo di Regione o di Provincia autonoma e Comuni con più di 100.000 abitanti", come segue:
 - euro 156.000,00 per l'anno 2018;
 - euro 45.000,00 per l'anno 2019;
 - euro 313.000,00 per l'anno 2020.
- il Decreto Direttoriale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali, n. 8060 dell'8 agosto 2019, con cui sono state disciplinate le modalità e i termini della presentazione delle proposte, le modalità di monitoraggio e le modalità di erogazione e revoca delle risorse di cui al sopra citato decreto del Ministro delle infrastrutture e dei trasporti n. 171 del 10 maggio 2019;
- l'art. 3, comma 2, del sopra citato decreto n. 8060 dell'8 agosto 2019 che statuisce che "le risorse assegnate alle Città metropolitane e ai Comuni sono destinate prioritariamente alla predisposizione dei PUMS e PSM";
- l'art. 3, comma 4, del sopra citato decreto n. 8060 dell'8 agosto 2019, che statuisce quanto segue: "*le risorse assegnate alle Città metropolitane e ai Comuni che abbiano già redatto o adottato, per quanto di propria competenza, i P.U.M.S. o i P.S.M. o già affidato l'incarico per la loro redazione precedentemente al giorno 5 ottobre 2017, sono destinate alla predisposizione della progettazione di fattibilità o di project review riferiti ad opere contenute in tali strumenti di pianificazione o per le attività di monitoraggio degli indicatori di PUMS già adottati...*";

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale – ID n. 23 del 5/2/2019 - sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2019-2021 e il D.U.P. (Documento Unico di Programmazione);
- con deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 24 del 7/2/2019 - è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019-2021 – risorse finanziarie nel quale sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D.Lgs. n. 267/2000;
- con deliberazione di Consiglio Comunale – ID n. 44 del 08/04/2019 - è stata approvata la variazione del Bilancio 2019-2021, del D.U.P. e relativi allegati;
- con deliberazione di Consiglio Comunale – ID n. 67 del 29/07/2019 - immediatamente esecutiva, è stata approvata la "Verifica della salvaguardia degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 93 del D.Lgs. n. 267/2000 e la variazione di assestamento al bilancio di previsione finanziario, triennio 2019-2021 e relativi allegati;
- con contratto - Rep. n. 54376 del 26/04/2018 - è stato conferito incarico a tempo determinato con qualifica dirigenziale all'Ing. David Zilioli, fino al 31/12/2019, ai sensi dell'art. 110 del D.Lgs n. 267/2000 s.m.i.;

- con decreto del Sindaco – P.G. n. 136579 del 11/07/2019 – sono state rimodulate le competenze dirigenziali a partire dal 15/07/2019 e ridefinito l’assetto organizzativo, con l’attribuzione all’Ing. David Zilioli della dirigenza del Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali.

Premesso inoltre che:

- con Determinazione Dirigenziale n. 349 del 18/04/2017 si è proceduto all’affidamento del servizio di assistenza tecnica per la redazione del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (PUMS) di Reggio Emilia (codice cig : ZE41DEFEFD);
- con deliberazione della Giunta Comunale n. 145 del 28 luglio 2018 sono stati approvati i “Documenti preliminari del PUMS” costituiti dai seguenti documenti: la “Relazione preliminare”, la “Relazione preliminare ambientale di VAS e VINCA” e “il Processo partecipativo e la fase di ascolto”;
- con deliberazione di Giunta Comunale – ID n. 79 dell’11 aprile 2019 – è stato adottato il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile – PUMS – del Comune di Reggio Emilia,
- il PUMS sviluppa un progetto di mobilità sostenibile della città di Reggio Emilia i cui principali interventi e politiche sono:
 - sulla pedonalità e ciclabilità, il completamento del progetto dell’Area Pedonale Integrata, l’aggiornamento del Biciplan 2008 e la **realizzazione di nuove connessioni** (passerelle e sottopassi), dotazioni e servizi a supporto della ciclabilità,
 - sul Trasporto Pubblico, l’individuazione di una nuova configurazione portante del TPL costituita da due linee di forza, che potranno essere trasformate in una infrastruttura tranviaria/tram-treno, dal sistema intermodale Minibù-parcheggi scambiatori ed un possibile riutilizzo delle infrastrutture ferroviarie locali in infrastrutture tranviarie/tram-treno,
 - in tema di viabilità, circolazione e sosta, il completamento del sistema delle tangenziali della città e delle varianti esterne per ridurre la pressione del traffico sulle aree urbane e fluidificare la circolazione con interventi locali (asse Chopin/Hiroshima, collegamento diretto tangenziale nord-tangenziale sud-est,), l’attuazione della Città 30 e dell’Ecoesagono per una elevata tutela delle aree urbane centrali e subcentrali con politiche ed interventi che garantiscono un’alta protezione dal traffico veicolare (nuove regole di accesso al centro, aggiornamento del Piano della Sosta,), la moderazione del traffico come strategia di intervento nelle frazioni, la creazione di un centro di consolidamento urbano delle merci, che prevede la rimovimentazione delle merci dirette principalmente in centro storico con mezzi sostenibili (elettrici, cargobike,..), la riqualificazione degli assi storici di accesso al centro per migliorare la transitabilità di pedoni, ciclisti e TPL e per favorire l’accessibilità delle merci in centro storico (Tappeto arancione),
 - sulla Stazione AV Mediopadana, che costituisce una nuova opportunità per la città configurandosi come “porta” di ingresso alla città e un’opportunità in termini di sviluppo economico, turistico e sociale, la realizzazione del progetto Tappeto Rosso,
 - relativamente alle evoluzioni tecnologiche e alla città smart, l’utilizzo delle potenzialità delle nuove tecnologie per rendere più sostenibile la mobilità urbana, lo sviluppo della sharing mobility e di app per la sosta, per i sistemi di pagamento dei servizi, e per l’informazione all’utenza ,
 - su progetti ed idee per nuovi comportamenti, la conferma delle azioni e delle strategie del Piano comunale della Sicurezza Stradale approvato (PCSS 2015) e quindi la realizzazione degli interventi previsti per la sicurezza stradale nei punti ritenuti critici,
 - in tema di relazione con gli altri strumenti programmatici e di pianificazione:
 - la necessità di una massima integrazione con la pianificazione urbanistica al fine prioritario di ridurre la domanda di mobilità e quindi la quantità di spostamenti necessari e la loro distanza (A.S.I. Approach);
 - la necessità di approfondire le connessioni tra scelte di mobilità e qualità dell’aria al fine di rispondere in modo efficace agli obiettivi di miglioramento individuati dal Piano Aria Integrato Regionale – PAIR 2020,

- lo sviluppo del monitoraggio come strategia per la verifica ed il raggiungimento degli obiettivi previsti.

Viste le Linee di Mandato approvate con deliberazione del Consiglio comunale in data 27/06/2014 (P.G. n. 21729) ed il Documento Unico di programmazione 2020-2022 approvato con deliberazione di Consiglio Comunale - n. 23 del 5/2/2019, con i quali viene delineata la necessità di una “nuova mobilità” più orientata alla qualità ambientale e ad una maggiore sicurezza e che pertanto, oltre alla realizzazione dei principali interventi infrastrutturali, dovrà essere sviluppata e promossa prioritariamente la mobilità pedonale e ciclabile, il rafforzamento del trasporto pubblico, la diffusione della sharing mobility, puntando ad una decisa riduzione della mobilità privata tradizionale per una città più “Smart”.

Dato atto che:

- al fine di dare attuazione alle previsioni contenute nel PUMS sinteticamente sopra riportate, in coerenza alle Linee di Mandato e al Documento Unico di Programmazione, di dare priorità ai progetti e ai piani orientati ad una maggiore qualità ambientale e ad una maggiore sicurezza, il Dirigente del Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali, come si evince dagli allegati alla presente deliberazione (Allegato A e Allegato B) ha ritenuto di dare priorità ai progetti e ai piani orientati ad una maggiore qualità ambientale ed a una maggiore sicurezza;

- per le motivazioni di cui al punto precedente, è stata elaborata una proposta di ammissione al finanziamento ministeriale, con l'individuazione dei seguenti piani/progetti, articolati nei seguenti Elenchi, nel rispetto delle modalità indicate dal Decreto Direttoriale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali, n. 8060 dell'8 agosto 2019:

Elenco “A”:“piani/progetti/project review per i quali viene richiesto l'accesso al finanziamento”

N.	Titolo Progetto/Piano
1	Progetto di fattibilità per la riorganizzazione del Sistema del Trasporto Pubblico (Linee di forza e Tram)
2	Progetto di approfondimento delle connessioni tra condizioni di mobilità e qualità dell'aria
3	Comunicazione e promozione delle attività previste dal PUMS
4	Progetto di fattibilità del sistema dell'accessibilità delle persone al Centro Storico
5	Aggiornamento del Piano della Sosta secondo i nuovi principi e disposizioni dettati dal PUMS
6	Progetto di fattibilità per la realizzazione e la riqualificazione di due fermate del TPL di rilevanza strategica
7	Monitoraggio trasportistico del PUMS – 1° stralcio
8	Progetto di fattibilità degli interventi sulla viabilità principale
9	Progetto di fattibilità per la riduzione della domanda di mobilità attraverso il governo delle aree urbane e del territorio

per un totale di 514.000,00 €.

Elenco “B”: “piani/progetti/project review per i quali l'Ente beneficiario si riserva successivamente di proporre l'utilizzo delle risorse derivanti da tutte le eventuali economie”

N.	Titolo Progetto/Piano
1	Monitoraggio dell'attuazione degli interventi nel PUMS

2	Monitoraggio ambientale del PUMS
3	Attività di diffusione dei dati di monitoraggio
4	Produzione grafica dati di monitoraggio

per un totale di 80.000,00 €.

Elenco “C”: “piani/progetti/project review, eventualmente già inclusi nell’Elenco “A” se non interamente finanziati dal Fondo, per i quali l’Ente beneficiario intende utilizzare le risorse eventualmente reintegrate per l’annualità 2019 defanziata [...] nei limiti delle risorse disponibili e secondo i criteri assentiti nella Conferenza unificata del 28 marzo 2019”

N.	Titolo Progetto/Piano
1	Progetto di fattibilità per la soluzione dei nodi/punti critici in termini di incidentalità stradale
2	Progetto di fattibilità per lo sviluppo della Sharing Mobility
3	Progetto di fattibilità per lo sviluppo di una APP unica dei servizi di mobilità locale
4	Monitoraggio trasportistico del PUMS – 2° stralcio
5	Progetto di fattibilità del sistema dell’accessibilità sostenibile delle merci al Centro Storico
6	Progetto di fattibilità per la realizzazione/riqualificazione delle infrastrutture ciclabili
7	Progetto di fattibilità per il miglioramento della sicurezza stradale e della qualità ambientale nelle aree densamente abitate: la “Città 30” e le frazioni
8	Progetto di fattibilità per la riqualificazione e moderazione del traffico degli assi viabilistici in ingresso alla città

per un totale di 268.000,00 €.

- i piani/progetti di cui al suddetto Elenco “C” sono condizionati al riconoscimento delle risorse che potranno eventualmente essere reintegrate (defanziate ai sensi dell’art. 1, comma 115, della legge del 30 dicembre 2018 n. 145), come da richiesta del Ministero dell’Economia e delle Finanze del 5 febbraio 2019;

- i piani/progetti di cui agli elenchi sopra richiamati saranno interamente finanziati con le risorse del Fondo per la progettazione di fattibilità delle infrastrutture e degli insediamenti prioritari per lo sviluppo del Paese, nonché per la project review delle infrastrutture già finanziate e, pertanto, non necessitano di alcun cofinanziamento da parte del Comune di Reggio Emilia.

Ritenuto di:

- approvare la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 171 del 10/05/2019 – per la progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS, composta dai seguenti allegati, da considerarsi parte integrante della presente deliberazione:

Allegato A: composto dai seguenti 3 elenchi, come di seguito denominati, ai sensi dell’art. 4, comma 1, lett. b), c) e d) del citato Decreto Direttoriale n. 8060/2019:

- Allegato 2 - Elenco “A” “*Elenco dei piani/progetti/project review per la redazione dei quali l’Ente propone di utilizzare le risorse assegnate*”;

- **Allegato 2 - Elenco "B"** *"Elenco dei piani/progetti/project review per la redazione dei quali potranno essere impiegate le risorse derivanti dalle eventuali economie"*;
- **Allegato 2 - Elenco "C"** *"Elenco dei piani/progetti/project review, per la redazione dei quali potranno essere impiegate le risorse eventualmente reintegrate per l'annualità 2019"*;

Allegato B: *"informazioni di dettaglio relative ai singoli piani/progetti/project review di cui dell'Elenco "A" dell'Allegato 2", denominato Allegato 3, ai sensi dell'art. 4, comma 1, lett. e) del citato Decreto Direttoriale n. 8060/2019.*

Visti:

- il parere favorevole espresso dal Dirigente del Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali in ordine alla regolarità tecnica;

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

1. di approvare la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 171 del 10/05/2019 – per progettazione di fattibilità o project review di opere contenute nel PUMS, composta dai seguenti allegati, da considerarsi parte integrante della presente deliberazione:

Allegato A: composto dai seguenti 3 elenchi, come di seguito denominati, ai sensi dell'art. 4, comma 1, lett. b), c) e d) del citato Decreto Direttoriale n. 8060/2019:

- **Allegato 2 - Elenco "A"** *"Elenco dei piani/progetti/project review per la redazione dei quali l'Ente propone di utilizzare le risorse assegnate"*;
- **Allegato 2 - Elenco "B"** *"Elenco dei piani/progetti/project review per la redazione dei quali potranno essere impiegate le risorse derivanti dalle eventuali economie"*;
- **Allegato 2 - Elenco "C"** *"Elenco dei piani/progetti/project review, per la redazione dei quali potranno essere impiegate le risorse eventualmente reintegrate per l'annualità 2019"*;

Allegato B: *"informazioni di dettaglio relative ai singoli piani/progetti/project review di cui dell'Elenco "A" dell'Allegato 2", denominato Allegato 3, ai sensi dell'art. 4, comma 1, lett. e) del citato Decreto Direttoriale n. 8060/2019;*

2. di prendere atto che:

- sono stati assegnate dal Ministero delle infrastrutture e dei trasporti (D.M. 171/2019, art. 1, comma 2, lett d) e Allegato 1-1.5) in favore del Comune di Reggio Emilia risorse pari ad euro 514.000,000,
- tali risorse sono destinate alla progettazione di fattibilità o di project review riferiti ad opere contenute nei P.U.M.S. o P.S.M. (art. 3, comma 4 del Decreto Direttoriale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali, n. 8060/2019);

3. di dare atto che:

- il Responsabile del Procedimento è il Dirigente del Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali Ing. David Zilioli;

- a seguito di riscontro positivo sulla proposta di ammissione di cui al punto uno, da parte del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, si provvederà all'inserimento dei piani/progetti nella Programmazione del Bilancio 2020/2022;
- 4.** di **dare mandato** ai Servizi competenti di provvedere alla predisposizione degli atti necessari per accedere ai finanziamenti e per le necessarie procedure, entro i termini previsti, formulando la relativa proposta di ammissione nel rispetto di quanto prescritto dal Decreto Direttoriale del Ministero delle infrastrutture e dei trasporti, Direzione Generale per l'edilizia statale e gli interventi speciali, n. 8060, del 08/08/2019;
- 5.** di **inviare** il presente atto al Servizio Finanziario e al Servizio Pianificazione, Programmazione e Controllo per gli adempimenti conseguenti;

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrono particolari motivi di urgenza, in quanto la proposta di ammissione al finanziamento statale di risorse assegnate con Decreto del Ministero delle Infrastrutture e Trasporti n. 171 del 10/05/2019, deve obbligatoriamente pervenire entro il 07/11/2019;

Visto l'art 134 comma 4 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.;

Con voti unanimi, palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

VECCHI Luca

IL SEGRETARIO GENERALE

CARBONARA Dr. Roberto Maria