

**Proponente: 53.C**  
**Proposta: 2019/2652**

**del 25/10/2019**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.D. 1130**

**del 07/11/2019**

**MOBILITA', AMBIENTE E PROGETTI SPECIALI**

**Dirigente: ZILIOI Ing. David**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** INTERVENTI DI MODERAZIONE E SICUREZZA STRADALE  
ATTRAVERSO SEGNALETICA VERTICALE, ORIZZONTALE, DOSSI E  
PLATEE SUL TERRITORIO COMUNALE DI REGGIO EMILIA -  
APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO SU UNICO LIVELLO,  
DETERMINAZIONE A CONTRARRE E IMPEGNO DI SPESA

**OGGETTO:** INTERVENTI DI MODERAZIONE E SICUREZZA STRADALE ATTRAVERSO SEGNALETICA VERTICALE, ORIZZONTALE, DOSSI E PLATEE SUL TERRITORIO COMUNALE DI REGGIO EMILIA - APPROVAZIONE DEL PROGETTO ESECUTIVO SU UNICO LIVELLO, DETERMINAZIONE A CONTRARRE E IMPEGNO DI SPESA

## IL DIRIGENTE

### Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 23 del 05/02/2019 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2019 -2021 e il D.U.P. [Documento Unico di Programmazione];
- la deliberazione di Giunta Comunale del 07/02/2019 n. 24 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019-2021 – risorse finanziarie nel quale sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D.Lgs. 267/2000;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 44 del 08/04/2019 di variazione del Bilancio 2019-2021, del DUP e relativi allegati;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 67 del 29/07/2019, immediatamente esecutiva, con la quale è stata approvata la “Verifica della salvaguardia degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 193 del D. Lgs.267/2000 e la variazione di assestamento al bilancio di previsione finanziario triennio 2019-2021 e relativi allegati”;
- il contratto Rep. n. 54376 del 26/04/2018, con il quale è stato attribuito all’Ing. David Zilioli, fino al 31/12/2019, un incarico a tempo determinato con qualifica dirigenziale, ai sensi dell’art. 110 del D.Lgs. n. 267/2000 s.m.i.;
- il decreto del Sindaco - PG n. 136579 del 11/07/2019 - con il quale sono state rimodulate le competenze dirigenziali a partire dal 15/07/2019 e ridefinito l’assetto organizzativo;

### Considerato che:

- il Progetto denominato “Interventi di moderazione e sicurezza stradale attraverso segnaletica verticale, orizzontale, dossi e platee sul territorio comunale di Reggio Emilia ” è stato previsto nel Bilancio 2019-2021 per un valore complessivo di € 53.000;
- lo stesso è stato previsto nel Piano Esecutivo di Gestione - Esercizio finanziario 2019 – e assegnato al Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali il Codice Progetto

2019\_U\_96902, finanziato con risorse proprie di bilancio;

**Richiamato** il proprio provvedimento dirigenziale R.U.A.D. 388 del 19/03/2019 con il quale si è provveduto a:

- nominare come Responsabile Unico del Procedimento e Direttore dei Lavori dell'intervento in oggetto - nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e delle Linee guida ANAC (n.3) - l'Ing. Tiziano Ganapini, dipendente a tempo indeterminato del Comune di Reggio Emilia, assegnato al Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali, con qualifica di Gestore Processi Tecnici (C1);
- incaricare l'Ing. Tiziano Ganapini, dipendente a tempo indeterminato del Comune di Reggio Emilia, assegnato al Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali, con qualifica di Gestore Processi Tecnici (C1) per la progettazione su unico livello (preliminare-definitiva-esecutiva) dell'intervento in oggetto;

**Visto** il Documento preliminare di avvio alla progettazione redatto ai sensi dell'art. 15, del D.P.R. 207/2010 s.m.i. dal Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Tiziano Ganapini, nel quale emerge il bisogno di realizzazione di interventi di manutenzione straordinaria e riqualificazione di una serie di infrastrutture stradali a carattere totalmente residenziale facenti parte del quartiere denominato Migliolungo nella zona sud-ovest del Comune di Reggio Emilia e altre infrastrutture stradali nelle frazioni di San Rigo e San Bartolomeo;

#### Situazione iniziale e criticità

##### **QUARTIERE MIGLIOLUNGO:**

*Le vie soggette a riqualificazione costituiscono un reticolo di infrastrutture stradali a carattere totalmente residenziale facenti parte del quartiere denominato Migliolungo nella zona sud-ovest del Comune Capoluogo della provincia di Reggio Emilia.*

*A contorno dell'area , la presenza di collegamenti stradali con caratteristiche e volumi di traffico riconducibili a strade di scorrimento (a Est) e di collegamento interquartiere (a Ovest e a Nord) ovvero via Inghilterra e via F.lli Rosselli;*

*entrambe le viabilità di perimetro sono capaci di assorbire gli spostamenti quotidiani seppur con qualche difficoltà negli orari di punta mattutina e serale.*

*Via Inghilterra è percorsa dalla volumetria costituita dagli spostamenti extraurbani che dalla zona Sud Est, (asse attrezzato incluso) raggiungono il centro abitato del Comune capoluogo e viceversa, mentre in via F.lli Rosselli il carattere degli spostamenti è principalmente costituito da utenze che provengono dai centri abitati di Coviolo, S.Rigo, San Bartolomeo, Ghiarda e Ghiardello sia in direzione Sud Est che viceversa, alle quali vanno aggiunte in orario di punta mattutino quelle dirette al polo attrattivo rappresentato dal plesso scolastico Motti Zanelli.*

### **VIA STROZZI:**

*L'infrastruttura denominata via Strozzi presenta caratteristiche tipiche di un arco extraurbano che attraversa territori rurali mettendo in collegamento i centri abitati di S.Rigo con Ghiardello.*

*La via subisce un cospicuo aumento di utenze in attraversamento prettamente in orario di punta, veicoli in transito, non residenziali che si muovono attraverso questo asse per bypassare le direttive principali sulle quali negli orari si producono rallentamenti dovuti agli spostamenti casa lavoro, soprattutto in avvicinamento agli assi principali in prossimità della città capoluogo di provincia.*

*Le caratteristiche della sezione stradale, tendenzialmente regolari sull'intero tratto sono tali da non garantire una sufficiente sicurezza sia per chi conduce un veicolo, sia per le utenze lente; larghezza sezione inferiore al limite fissato dal codice della strada per un doppio senso di marcia, tratti rettilinei, assenza di banchine e illuminazione pubblica concentrata nel solo tratto maggiormente residenziale.*

### **VIA GHISLERI:**

*Come per via Strozzi, la via subisce un cospicuo aumento di utenze in attraversamento prettamente in orario di punta, veicoli in transito, non residenziali che si muovono attraverso questo asse per bypassare le direttive principali sulle quali negli orari di punta e di spostamento casa lavoro e viceversa, si producono rallentamenti.*

*Le caratteristiche della sezione stradale, tendenzialmente regolari sull'intero tratto sono tali da non garantire una sufficiente sicurezza sia per chi conduce un veicolo, sia per le utenze lente; larghezza sezione inferiore al limite fissato dal codice della strada per un doppio senso di marcia, tratti rettilinei, assenza di banchine e illuminazione pubblica concentrata nel solo tratto maggiormente residenziale.*

### Esigenze, Bisogni da soddisfare e Obiettivi da raggiungere

#### **QUARTIERE MIGLIOLUNGO:**

*La geometria delle sezione stradale si ripete in forma quasi costante per l'intero reticolato, e risulta essere troppo ampia;*

*inoltre l'assenza di segnaletica orizzontale (marginali e mezzeria) aumenta la sensazione di spazio aperto e produce un effetto peggiorativo rispetto al comportamento da tenere durante le fasi di attraversamento, in un'area totalmente residenziale.*

*In aggiunta, il traffico di by pass costituito da utenti non residenti amplifica la pericolosità.*

*I dati sull'incidentalità iniziano a destare preoccupazione, soprattutto perché vede coinvolti anche utenti deboli.*

*Ed è proprio in ottemperanza al PNSS 10-20 che si ritiene doveroso proporre tali soluzioni.*

*Si propone un nuovo intervento di moderazione che interesserà i seguenti ambiti:*

- *restringimento delle corsie di marcia mediante la definizione di aree di sosta da ambo i lati della carreggiata, in forma disassata costringendo i veicoli a percorrere continue chicane*
- *inserimento di manufatti per la moderazione delle velocità tali da spezzare i rettilinei presenti*
- *realizzazione di una platea rialzata all'altezza dell'intersezione centrale del sistema*
- *riqualificazione della segnaletica verticale atta all'istituzione di una zona 30 sull'intero reticolo*
- *riduzione del traffico di bypass da sud a nord*
- *restringimento dei punti d'accesso al quartiere con riduzione dei raggi di curvatura*

#### **VIA STROZZI:**

*Sostanzialmente l'intervento richiesto e proposto mira ad un aumento della sicurezza lungo il tratto e avrà luogo installando due elementi dissuasivi comunemente detti "dossi" a protezione del tratto con maggiore densità abitativa, come una sorta di porta di accesso e uscita in area ove occorre porre maggiore attenzione nei comportamenti, considerando che nello specifico sono già presenti vari punti luce atti a garantire la visibilità dei manufatti anche in orario serale e notturno, spezzando di fatto il rettilineo più lungo e pericoloso.*

*Verrà potenziata inoltre la segnaletica verticale e orizzontale come da dettami del codice della strada.*

#### **VIA GHISLERI:**

*Come per via Strozzi sostanzialmente l'intervento richiesto e proposto mira ad un aumento della sicurezza lungo il tratto e avrà luogo installando due elementi dissuasivi comunemente detti "dossi" a protezione del tratto con maggiore densità abitativa, come una sorta di porta di accesso e uscita in area ove occorre porre maggiore attenzione nei comportamenti, considerando che nello specifico sono già presenti vari punti luce atti a garantire la visibilità dei manufatti anche in orario serale e notturno, spezzando di fatto il rettilineo più lungo e pericoloso.*

*Verrà potenziata inoltre la segnaletica verticale e orizzontale come da dettami del codice della strada.*

**Considerato** che, il Responsabile Unico del Procedimento, nel documento preliminare di avvio alla progettazione ha rilevato che la progettazione si articolerà tramite un Progetto su Unico Livello in ragione della natura non complessa delle lavorazioni da realizzare, nonché della

semplicità di programmazione ed organizzazione delle stesse e che il progetto si svilupperà mediante i seguenti elaborati:

- Documento di avvio alla progettazione
- Relazione tecnico illustrativa;
- Computo Metrico Estimativo;
- Quadro Economico;
- Cronogramma;
- Elaborati grafici;
- Capitolato speciale di appalto;

**Preso atto** che:

- il progettista designato, Ing. Tiziano Ganapini, ha rassegnato il progetto esecutivo su unico livello, per l'importo complessivo di € 53.000 di cui € 3.932,80 per oneri della sicurezza (oltre IVA) in atti al PG 2019/191158, costituito dai seguenti elaborati:
  - Documento di avvio alla progettazione
  - Relazione tecnica illustrativa;
  - Quadro Economico e Computo Metrico Estimativo;
  - Cronoprogramma;
  - Capitolato speciale d'appalto Norme Tecniche
  - Capitolato speciale d'appalto Norme Generali
  - Elaborati grafici: piante, prospetti e sezioni
  - Documento Unico di Valutazione dei rischi da interferenze (DUVRI)
- il Dirigente del Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali, Ing. David Zilioli, in ottemperanza a quanto prescritto dall' art. 26, comma 6, lettera d) e comma 8 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n° 50 e ss. mm. ii.il, effettuati l'esame dei documenti pervenuti al RUP da cui emerge la completezza degli elaborati in relazione ai contenuti del progetto e il contraddittorio con il progettista incaricato, ha svolto la verifica del progetto, in atti al PG 2019/191311, ai sensi dell'art. 26 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. ed ha evidenziato quanto segue:

*“in base ai criteri generali di cui all'art. 26, comma 4 del D.Lgs. 50/2016 in termini di affidabilità, completezza ed adeguatezza, leggibilità, coerenza e ripercorribilità, compatibilità degli elaborati di progetto:*

- a) la completezza della progettazione;*
- b) la coerenza e completezza del quadro economico in tutti i suoi aspetti;*
- c) l'appaltabilità della soluzione progettuale prescelta*
- d) presupposti per la durabilità dell'opera nel tempo;*
- e) la minimizzazione dei rischi di introduzione di variante e di contenzioso*
- f) la possibilità di ultimazione dell'opera entro i termini previsti;*
- g) la sicurezza delle maestranze e degli utilizzatori;*

*h) l'adeguatezza dei prezzi unitari utilizzati;*

*i) la manutenibilità delle opere, ove richiesta*

*che il progetto relativo alle opere previste in oggetto e costituito dagli elaborati di cui all'elenco sopra riportato, è adeguato in rapporto alla tipologia, categoria, entità ed importanza dell'intervento.*

- Il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Tiziano Ganapini, ha effettuato la validazione del progetto, in atti al PG 2019/191314, ai sensi dell'art. 26 comma 8 del D.lgs. 50/2016;
- come si evince dalla relazione tecnica del Responsabile Unico del Procedimento il progetto esecutivo su unico livello:
  - è adeguatamente sviluppato negli elaborati descrittivi e grafici, per la specifica tipologia delle opere in argomento, in conformità a quanto prescritto dall'art. 23, comma 4, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
  - è stato redatto in conformità alle vigenti norme e prescrizioni urbanistiche ed edilizie e le opere previste non assumono rilievo, o comunque non modificano lo stato di fatto preesistente sotto il profilo sanitario, ambientale o paesaggistico, ai sensi dell'art. 2, comma 60, punto 16 della legge n. 662/1996, come risulta dalla relazione tecnica richiamata;
  - le opere in oggetto:
    - verranno realizzate interamente su aree comunali;
    - non comporteranno ulteriori oneri di gestione per il biennio successivo all'ultimazione dei lavori;
    - gli oneri fiscali sono previsti con aliquota del 22% in quanto trattasi di lavori di manutenzione straordinaria da realizzarsi mediante contratti ex art. 31, lettera b), della legge 457/1978;
    - non rientrano in alcun codice di contabilità ambientale.
- Il contratto verrà stipulato, in conformità all'art.42 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e all'art. 32 co. 14 del D.Lgs. 50/2016, in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico della pubblica Amministrazione di CONSIP;
- l'oggetto dell'affidamento, il valore economico e le clausole ritenute essenziali si evincono dai documenti facenti parte del progetto su unico livello di cui all'oggetto;
- i costi della sicurezza da riconoscere agli operatori economici sono computati a misura e ad essi non sarà applicato il ribasso offerto;

**Considerato che:**

- La copertura finanziaria del progetto in argomento trova riscontro, come previsto dal bilancio 2019-2021, al **Cap. 40185/02** del PEG 2019 denominato "Manutenzione straordinaria segnaletica verticale per PNSS finanziamento comunale" per un importo di **€ 18.000** e al **Cap. 40180/35** del PEG 2019 denominato "Interventi per messa in

sicurezza e moderazione del traffico” per un importo di € 35.000, **Codice progetto PEG 2019\_U\_96902** per un importo totale quindi di € 53.000 (IVA compresa) suddiviso come da Quadro Economico allegato;

- il quadro economico del progetto in argomento per complessivi € 53.000,00 (IVA inclusa) di cui € 36.059,34 per lavori, € 3.932,80 per oneri della sicurezza ed € 8.798,27 per IVA è il seguente:

|   |                  |
|---|------------------|
| <b>LAVORI</b>   |                  |
| OPERE CIVILI – CAT. OG3                                 | 21.436,92        |
| SEGNALETICA – CAT. OS10                                 | 14.622,42        |
|   |                  |
| Totale I.L. per fornitura e posa in opera, opere civili | <b>36.059,34</b> |
| Oneri della sicurezza                                   | 3.932,80         |
| <b>TOTALE LAVORI CIVILI</b>                             | <b>39.992,14</b> |
| <b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>                             |                  |
| IVA al 22% sui lavori                                   | 8.798,27         |
| Imprevisti (IVA incl.)                                  | 3.409,75         |
| Incentivi tecnici art.113 d.lgs 50/2016                 | 799,84           |
| <b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>                      | <b>13.007,86</b> |
|   |                  |
| <b>TOTALE INTERVENTO</b>                                | <b>53.000,00</b> |

**Dato atto** che:

- in considerazione delle caratteristiche tecniche dell'intervento, non vi siano i presupposti per la suddivisione dell'appalto in lotti funzionali e/o prestazionali - come prescritto dall'art. 51 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. - in quanto non sono presenti requisiti di autonoma funzionalità, indispensabili per effettuare tale divisione.
- nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 32, comma 2, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i., e dell'art. 192 del D. lgs. 267/2000, la presente determinazione acquista valenza di determinazione a contrarre;
- nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 3, comma 5, della legge 136/2010 s.m.i. - relativa al “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al governo in materia di normativa antimafia” - il codice CIG (Codice Identificativo di Gara), verrà richiesto prima della scelta dei contraenti, o al più tardi, in sede di ordinazione della spesa da parte del responsabile unico del procedimento competente, **“Omissis. ....independentemente dalla procedura di scelta adottata e dall'importo del contratto”**;

**Vista:**

- la relazione tecnica del 23/10/2019 a firma del Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Tiziano Ganapini, in atti al PG 2019/191158, nella quale si specifica che la procedura di aggiudicazione, vista la natura degli interventi in oggetto, sia mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. con aggiudicazione secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 del D.lgs. 50/2016 tramite Richiesta di Offerta tramite il portale Consip di Mepa a 3 (tre) operatori economici specializzati nel settore di riferimento iscritti alla **CATEGORIA MERCEOLOGICA "OG3" Bando "Lavori di manutenzione - stradali, ferroviari ed aerei"**;

**Considerato** che la la procedura individuata è la più adeguata a far fronte ai bisogni sopra descritti, nel rispetto dei principi di economicità, efficacia tempestività e correttezza, di cui all'art. 30 comma 1 del D.lgs. 50/2016;

**Ritenuto**, per le ragioni evidenziate in narrativa:

1. di approvare il progetto esecutivo su unico livello – in atti al PG 2019/191158 - composto dagli elaborati sopra indicati, per l'importo di programma complessivo € 53.000,00 (iva inclusa) di cui € 3.932,80 per oneri della sicurezza;
2. che la presente determinazione acquisti valenza di "determinazione a contrarre", ai sensi dell'art. 32, comma 2, lett. A), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e dell'art. 192 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.;
3. di effettuare la prenotazione di impegno come da quadro economico come segue:
  - **€ 18.000 al Cap 40185/02** del PEG 2019 denominato "Manutenzione straordinaria segnaletica verticale per PNSS finanziamento comunale" con imputazione alla Missione **10** Programma **05** Titolo **2**, codice del piano dei conti integrato n. **2.02.01.09.012** del Bilancio 2019-2021, annualità 2019, finanziato con risorse proprie di bilancio di competenza 2019, Centro di costo 0214, Codice Progetto **U\_96902** ;
  - **€ 35.000 al Cap 40180/35** del PEG 2019 denominato "Interventi per messa in sicurezza e moderazione del traffico" con imputazione alla Missione **10** Programma **05** Titolo **2**, codice del piano dei conti integrato n. **2.02.01.09.012** del Bilancio 2019-2021, annualità 2019, finanziato con risorse proprie di bilancio di competenza 2019, Centro di costo 0214, Codice Progetto **U\_96902**;

**Atteso** che, sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000;

**Richiamata** la deliberazione n. 143 del 27/12/2012 del CIPE – Comitato Interministeriale per la programmazione Economica – in attuazione della legge 144/1991 e dell'art. 11, commi 1 e 2 della legge n. 3/2003 “Disposizioni ordinamentali in materia di Pubblica Amministrazione”, in base alla quale all'investimento in oggetto è stato attribuito il codice CUP **J89J19000170004**;

**Visti:**

- il documento preliminare di avvio alla progettazione, redatto dal Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Tiziano Ganapini;
- il D. Lgs. 50/2016 e s.m.i.;
- D.P.R. 207/2010 s.m.i., per la parte in vigore;
- Linee guida A.N.A.C.;
- il D.Lgs. 267/2000 “Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti locali” e s.m.i.ed in particolare gli art. 107, 183 e 192;
- l'art.4, comma 6, del D.L. n. 95/2012, convertito con modificazioni, nella L. n. 135/2012;
- l'art. 11 del vigente Regolamento di organizzazione del Comune;
- l'art. 32 del vigente regolamento di Contabilità del Comune;

**DETERMINA**

**1) di approvare:**

- il progetto esecutivo su unico livello – in atti al PG 2019/1911158- nell'importo complessivo di **€ 53.000** (IVA compresa) di cui € 3.932,80 per oneri della sicurezza, composto dai seguenti elaborati da considerarsi parte integrante al presente atto, anche se non materialmente allegati, ma conservati agli atti d'ufficio al fascicolo:
  - Documento di avvio alla progettazione
  - Relazione tecnica illustrativa;
  - Quadro Economico e Computo Metrico Estimativo;
  - Cronoprogramma;
  - Capitolato speciale d'appalto Norme Tecniche
  - Capitolato speciale d'appalto Norme Generali
  - Elaborati grafici: piante, prospetti e sezioni
  - Documento Unico di Valutazione dei rischi da interferenze (DUVRI)

- il conseguente quadro economico complessivo € **53.000** (IVA compresa) di cui € 3.932,80 per oneri della sicurezza del progetto:

|   |                  |
|---|------------------|
| <b>LAVORI</b>   |                  |
| OPERE CIVILI – CAT. OG3                                 | 21.436,92        |
| SEGNALETICA – CAT. OS10                                 | 14.622,42        |
|   |                  |
| Totale I.L. per fornitura e posa in opera, opere civili | <b>36.059,34</b> |
| Oneri della sicurezza                                   | 3.932,80         |
| <b>TOTALE LAVORI CIVILI</b>                             | <b>39.992,14</b> |
| <b>SOMME A DISPOSIZIONE</b>                             |                  |
| IVA al 22% sui lavori                                   | 8.798,27         |
| Imprevisti (IVA incl.)                                  | 3.409,75         |
| Incentivi tecnici art.113 d.lgs 50/2016                 | 799,84           |
| <b>TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE</b>                      | <b>13.007,86</b> |
|   |                  |
| <b>TOTALE INTERVENTO</b>                                | <b>53.000,00</b> |

2) di prendere atto:

- delle attestazioni indicate in premessa e sancite nella relazione tecnica;
- che la presente determinazione ha valenza di “determinazione a contrarre”, ai sensi dell’art. 32, comma 2, lett. A), del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e dell’art. 192 del D. Lgs. 267/2000 s.m.i.;
- che il Dirigente del Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali, Ing. David Zilioli, in ottemperanza a quanto prescritto dall’ art. 26, comma 6, lettera d) e comma 8 del D. Lgs. 18 aprile 2016 n° 50 e ss. mm. ii.il, effettuati l’esame dei documenti pervenuti al RUP da cui emerge la completezza degli elaborati in relazione ai contenuti del progetto e il contraddittorio con i progettisti incaricati, ha svolto la verifica del progetto, in atti al PG 2019/191311, ai sensi dell’art. 26 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- che il Responsabile Unico del Procedimento, Ing. Tiziano Ganapini, ha effettuato la validazione del progetto, in atti al PG 2019/191314, ai sensi dell’art. 26 comma 8 del D.lgs. 50/2016;
- che nel rispetto di quanto prescritto dall’art. 3, comma 5, della legge 136/2010 s.m.i. - relativa al “Piano straordinario contro le mafie, nonché delega al Governo in materia di normativa antimafia” - il codice CIG (Codice Identificativo di Gara), verrà richiesto prima della scelta dei contraenti, o al più tardi, in sede di ordinazione della

spesa da parte del responsabile unico del procedimento competente, **“Omissis. ....indipendentemente dalla procedura di scelta adottata e dall'importo del contratto”**;

- che i lavori e le forniture previste sono soggetti ad aliquota del 22% in quanto trattasi di lavori di manutenzione straordinaria da realizzarsi mediante contratti ex art. 31, lettera b), della legge 457/1978;
- all'investimento in oggetto è stato attribuito il codice CUP **J89J19000170004**;

3) di approvare la modalità di realizzazione dei lavori, vista la natura degli interventi in oggetto, mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. con aggiudicazione secondo il criterio del minor prezzo ai sensi dell'art. 95 del D.lgs. 50/2016 tramite Richiesta di Offerta tramite il portale Consip di Mepa a 3 (tre) operatori economici specializzati nel settore di riferimento iscritti alla **CATEGORIA MERCEOLOGICA “OG3” Bando “Lavori di manutenzione - stradali, ferroviari ed aerei”**;

5) di effettuare la **prenotazione di impegno** come da quadro economico come segue:

- **€ 18.000 al Cap 40185/02** del PEG 2019 denominato “Manutenzione straordinaria segnaletica verticale per PNSS finanziamento comunale” con imputazione alla Missione **10** Programma **05** Titolo **2**, codice del piano dei conti integrato n. **2.02.01.09.012** del Bilancio 2019-2021, annualità 2019, finanziato con risorse proprie di bilancio di competenza 2019, Centro di costo 0214, Codice Progetto **U\_96902** ;
- **€ 35.000 al Cap 40180/35** del PEG 2019 denominato “Interventi per messa in sicurezza e moderazione del traffico” con imputazione alla Missione **10** Programma **05** Titolo **2**, codice del piano dei conti integrato n. **2.02.01.09.012** del Bilancio 2019-2021, annualità 2019, finanziato con risorse proprie di bilancio di competenza 2019, Centro di costo 0214, Codice Progetto **U\_96902**;

6) di **disporre**:

- che le lavorazioni in argomento saranno effettuate sia nel rispetto delle condizioni stabilite dal relativo bando a cui la ditta affidataria si è abilitata sul portale ([www.acquistinretepa.it](http://www.acquistinretepa.it)) si dalle condizioni stabilite dall'Amministrazione nel capitolato speciale d'onori, ritornato controfirmato per accettazione dalla medesima;
- che in conformità all'art.42 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e l'art. 32 co. 14 del D.Lgs. 50/2016 il contratto verrà stipulato in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica di MEPA di CONSIP;
- il pagamento agli operatori economici, verrà effettuato a seguito di presentazione di fatture

debitamente controllate, in ordine alla regolarità formale e fiscale e ottemperando a quanto disposto dalla normativa, relativa all'obbligo della fatturazione elettronica e della tracciabilità dei pagamenti;

- l'invio al Servizio Finanziario, per le procedure di cui all'art. 183, comma 7, del D. Lgs. 267/2000 s.m.i..

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA', AMBIENTE  
E PROGETTI SPECIALI  
Ing. David Zilioli