

Proponente: 53.C
Proposta: 2019/2757

del 07/11/2019



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

R.U.D. 1148

del 11/11/2019

MOBILITA', AMBIENTE E PROGETTI SPECIALI

Dirigente: ZILIOI Ing. David

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2, LETT. A), DEL D. LGS. 50/2016 S.M.I. DEL SERVIZIO DI REDAZIONE PERIZIA TECNICA INERENTE LE CONDIZIONI DI SICUREZZA NEL TRATTO TRA GLI ABITATI DI MASONE E VILLA BAGNO IN REGGIO EMILIA SULLA STRADA STATALE S.S.9 – APPROVAZIONE DISCIPLINARE DI SERVIZIO, AGGIUDICAZIONE E IMPEGNO DI SPESA

Codice Progetto: 2019_PD_5302

CIG Z9D2A7B9D4

Oggetto: AFFIDAMENTO DIRETTO AI SENSI DELL'ART. 36, COMMA 2, LETT. A), DEL D. LGS. 50/2016 S.M.I. DEL SERVIZIO DI REDAZIONE PERIZIA TECNICA INERENTE LE CONDIZIONI DI SICUREZZA NEL TRATTO TRA GLI ABITATI DI MASONE E VILLA BAGNO IN REGGIO EMILIA SULLA STRADA STATALE S.S.9 – APPROVAZIONE DISCIPLINARE DI SERVIZIO, AGGIUDICAZIONE E IMPEGNO DI SPESA

CPV [71311300-4 - Servizi di consulenza in infrastrutture](#)

IL DIRIGENTE

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 23 del 05/02/2019 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2019 -2021 e il D.U.P. [Documento Unico di Programmazione];
- la deliberazione di Giunta Comunale del 07/02/2019 n. 24 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019_2021 – risorse finanziarie nel quale sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D.Lgs. 267/2000;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 44 del 08/04/2019 di variazione del Bilancio 2019-2021, del DUP e relativi allegati;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 67 del 29/07/2019, immediatamente esecutiva, con la quale è stata approvata la “Verifica della salvaguardia degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 193 del D. Lgs.267/2000 e la variazione di assestamento al bilancio di previsione finanziario triennio 2019-2021 e relativi allegati”;
- il contratto Rep. n. 54376 del 26/04/2018, con il quale è stato attribuito all’Ing. David Zilioli, fino al 31/12/2019, un incarico a tempo determinato con qualifica dirigenziale, ai sensi dell’art. 110 del D.Lgs. n. 267/2000 s.m.i.;
- il decreto del Sindaco - PG n. 136579 del 11/07/2019 - con il quale sono state rimodulate le competenze dirigenziali a partire dal 15/07/2019 e ridefinito l’assetto organizzativo;

Vista la richiesta pervenuta a questo Servizio da parte del Comandante della Polizia Municipale, Dott. Stefano Poma, in atti al PG 2019/195837, nella quale:

- si sollecita la conclusione della procedura di modifica del limite di velocità nel tratto extraurbano di SS.9 tra i centri abitati di Masone e Bagno di Reggio Emilia;
- si dichiara l'urgenza dell'intervento derivante dalla necessità di definire il limite di velocità al

fine di chiarire la regolamentazione del tratto di strada nel rilievo dei sinistri stradali da parte del personale del Comando e dalla possibilità di mettere il tratto di strada in sicurezza;

- si ribadisce, altresì, l'urgenza dell'iter di modifica del limite di velocità del tratto di strada richiamato, e della conclusione della procedura per l'attivazione della fermata del TPL prevista.

Considerato che:

- è necessario procedere ad affidare il servizio di redazione di una Perizia tecnica inerente le condizioni di sicurezza per l'attivazione di una nuova coppia di fermate in linea del TPL con limite di velocità pari a 70 km/h, nel tratto tra gli abitati di Masone e Villa Bagno in Reggio Emilia sulla Strada Statale S.S.9;
- la procedura avverrà mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 36 comma 2 lett. a) del D.lgs. 50/2016 s.m.i.;
- l'importo complessivo del servizio in oggetto è pari a complessivi € 4.950 (IVA ed altri eventuali oneri esclusi).

Visto il disciplinare di servizio, che si allega quale parte integrante e sostanziale del presente atto, nel quale si specifica che:

“Il presente incarico ha come oggetto l'affidamento del servizio di redazione di una Perizia tecnica inerente le condizioni di sicurezza per l'attivazione di una nuova coppia di fermate in linea del TPL con limite di velocità pari a 70 km/h, nel tratto tra gli abitati di Masone e Villa Bagno in Reggio Emilia sulla Strada Statale S.S.9.

Tale perizia tecnica deve contenere:

- *lo stato di fatto di questa parte dell'infrastruttura stradale in relazione anche con la cronologia degli atti tra Comune e Anas inerente il progetto per le due fermate in linea, la posa di copia di autovelox e i vari passaggi dei limiti di velocità in tale tratto*
- *la esplicitazione circa l'aumentato livello di sicurezza nel tratto esteso tra i due centri abitati rispetto alla configurazione originaria (limite dei 90 Km/h e assenza di Autovelox)*
- *la richiesta del nulla osta al nuovo assetto ottimizzato: 70 km/h e posa dei 2 autovelox nelle posizioni compatibili con la normativa. “*

Preso atto che:

- il decreto-legge n. 95/012, convertito con legge n. 135/2012, all'art. 1 prevede l'obbligo per le Pubbliche Amministrazioni di provvedere all'approvvigionamento attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione dal Consip S.p.A.;
- in corso di indagine per l'affidamento delle forniture in oggetto, questa Amministrazione è tenuta ad approvvigionarsi attraverso le convenzioni o gli accordi quadro messi a disposizione da Consip e dalle Centrali di committenza regionali di riferimento, ovvero ad esperire proprie autonome procedure nel rispetto della normativa vigente, utilizzando i sistemi telematici di negoziazione sul mercato

elettronico, ai sensi dell'art. 26 della Legge. 23/12/1999, n. 488 s.m.i.; dell'art. 3, comma 166, L. n. 350 del 2003; dell'art. 1 L. n. 191 del 2004; dell'art. 1, comma 16-bis, L. n. 135 del 7/08/2012.

Dato atto che:

- non sono attive convenzioni Consip di cui all'art. 26, comma 1, della legge n. 488/1999 aventi ad oggetto beni e/o servizi comparabili con quelli relativi alla presente procedura di approvvigionamento;
- ai sensi della Legge Finanziaria 2019 l'importo per cui si attiva l'obbligo di ricorso al Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA) o centrale di Committenza regionale è innalzato da € 1.000 a € 5.000;

Considerato che il Responsabile Unico del Procedimento ha individuato lo STUDIO STIGEA SRL con sede in Via Imerio, 10 – 40126 Bologna (C.F./P.IVA 04055010377) con particolare e comprovata esperienza nel settore, composto da un gruppo di esperti tecnici che hanno curato sia importanti progettazioni di opere pubbliche sia la gestione di importanti realizzazioni nell'ambito stradale, ferroviario, idraulico ed infrastrutturale in genere, sull'intero territorio nazionale;

Visto il Disciplinare di Servizio, allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale (Allegato_1), che contiene gli elementi essenziali del rapporto e ne disciplina il contenuto;

Preso atto che l'operatore economico:

- ha presentato l'autodichiarazione resa, ai sensi e per gli effetti del Decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000 n. 445, dalla quale risulta il possesso dei requisiti di carattere generale di cui all'articolo 80 del Codice dei contratti pubblici e speciale, nel rispetto delle linee guida ANAC, n. 4 aggiornata al 01/03/2018, in atti al Servizio di cui al PG 2019/197820;
- ha dato la propria disponibilità ad assumere l'incarico in argomento, alle condizioni previste dal disciplinare d'incarico predisposto dall'Amministrazione Comunale;
- risulta in regola con il versamento dei contributi previdenziali, assistenziali e assicurativi – Prot. INAIL n. 17626491 del 31/07/2019 - come si evince dalla consultazione al portale del "DURC ON LINE", nel rispetto di quanto prescritto dal decreto del Ministero del Lavoro e delle Politiche Sociali del 30/01/2015 (G. U. 125 del 01/06/2015);

Considerato che:

- il Responsabile Unico del Procedimento ritiene l'importo del corrispettivo del servizio in argomento congruamente determinato ai prezzi di mercato;
- la fattispecie contrattuale in argomento, sia in termini di procedura di affidamento sia in termini di soglia dell'incarico professionale risulta pienamente conforme a quanto prescritto dai seguenti articoli: 30, comma 1; 31 comma 8; 36, comma 2, lett. A); 46 comma 1, lett. A), 216, comma 8, del D. Lgs. 50/2016 s.m.i.;
- l'affidamento delle attività indicate consente di garantire continuità ed efficienza nella gestione del procedimento, con notevole risparmio temporale;

Ritenuto di imputare la spesa complessiva di € **6.280,56** (di cui € 4.950,00 per servizi, € 198,00 per Inarcassa al 4% ed € 1.132,56 per IVA al 22%) a favore di STIGEA SRL con sede legale in Via Irnerio, 10 – 40126 Bologna - C.F./P.IVA 04055010377 tramite assunzione di impegno alla Missione 10 Programma 05, Codice del piano dei conti integrato 1.03.02.02.999 del Bilancio 2019-2021 – Esercizio 2019 - al capitolo **32381** del PEG. 2019 denominato “Spese per iniziative nell’ambito dei progetti di Mobilità” – codice progetto PD_5302, centro di costo 0214

Visto l'art. 9 comma 2 del decreto legge 1 luglio 2009, n. 78 (convertito in legge n. 102/2009), che impone al funzionario, che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa, di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica, integralmente recepito con delibera di Giunta Comunale P.G. n. 25001/316 del 10/11/2009.

Visti:

- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D. Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli articoli 107 e 192;
- il D. Lgs. n. 81/2008 s.m.i. ed in particolare l'art. 26, comma 6;
- il D. Lgs. 18.4.2016 n. 50 artt. 32 co. 5, 6 e 7 e 36 co. 2 lett. b);
- il D.P.R. n. 207/2010 regolamento attuativo del Codice dei contratti per le parti tuttora in vigore;
- l'art. 26 della legge n. 488/1999;
- le Linee guida ANAC n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 recanti “Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici” approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26.10.2016; aggiornate al D.Lgs. 19.04.2017 n. 56 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 206 del 1.03.2018,

DETERMINA

1. di aggiudicare in via definitiva ai sensi dell'art. 32, comma 7, del D.Lgs n. 50/2016 il Servizio di redazione di una Perizia tecnica inerente le condizioni di sicurezza per l'attivazione di una nuova coppia di fermate in linea del TPL con limite di velocità pari a 70 km/h, nel tratto tra gli abitati di Masone e Villa Bagno in Reggio Emilia sulla Strada Statale S.S.9- a STIGEA SRL con sede legale in Via Irnerio, 10 – 40126 Bologna - C.F/P.IVA 04055010377 per l'importo di € 4.950,00 (Iva e oneri previdenziali esclusi) – **CPV 71311300-4 - Servizi di consulenza in infrastrutture**;
2. di approvare il Disciplinare di Servizio allegato al presente atto quale parte integrante e sostanziale (Allegato_1), che contiene gli elementi essenziali del rapporto e ne disciplina il contenuto;
3. di determinare che l'affidamento in argomento avvenga nel rispetto dalle condizioni stabilite dall'Amministrazione nel disciplinare di servizio;
4. che in conformità all'art.42 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e l'art. 32 co. 14 del D.Lgs. 50/2016 il contratto verrà stipulato in forma di scrittura privata non autenticata;
5. di imputare la spesa complessiva di € **6.280,56** (di cui € 4.950,00 per servizi, € 198,00 per Inarcassa al 4% ed € 1.132,56 per IVA al 22%) a favore di STIGEA SRL con sede legale in Via Irnerio, 10 – 40126 Bologna - C.F/P.IVA 04055010377 tramite assunzione di impegno alla Missione 10 Programma 05, Codice del piano dei conti integrato 1.03.02.02.999 del Bilancio 2019-2021 – Esercizio 2019 - al capitolo **32381** del PEG. 2019 denominato “Spese per iniziative nell’ambito dei progetti di Mobilità” – codice progetto PD_5302, centro di costo 0214;
6. di dare atto che non trova applicazione il termine dilatorio per la stipula del contratto previsto dall'art. 32 co. 9 del D.Lgs. 50/2016 in quanto si rientra nelle tipologie di cui al co. 10 del suddetto articolo;
7. di dare atto che in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art.3, L.n. 136/2010 come modificato con D.L.187/2010 convertito in L.217/2010, al presente affidamento è attribuito il seguente Codice Identificativo di Gara (CIG) n.

Z9D2A7B9D4;

8. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli articoli 23 e 27 del d.lgs. 33/2013 (“Decreto trasparenza”) e dall’art. 1, comma 32 della legge 190/2012;
9. di disporre l’invio al Servizio Finanziario per gli adempimenti di cui all’articolo 151, 4° comma, del Decreto Legislativo n. 267 del 2000.

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA', AMBIENTE,
E PROGETTI SPECIALI

Ing. David Zilioli