

u. 220771

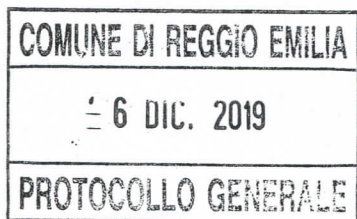
2

3



Segreteria generale - Presidenza del Consiglio

P.zza Prampolini, 1 - 42121 Reggio Emilia tel. 0522 456449



Mozione

Reggio Nell'Emilia 05/12/2019

Alla c.a. del Presidente del Consiglio

Di Reggio nell'Emilia

Sig. Matteo Iori

OGGETTO: PROSPETTIVE TRASPORTISTICHE ALLA LUCE DELLA REALIZZANDA BRETTELLA CAMPOGALLIANO SASSUOLO E VARIANTE DI RUBIERA

IL CONSIGLIO COMUNALE

Premesso che:

- il PRG del 1999 prevedeva nel Comune di Reggio Nell'Emilia il tracciato a Sud della Tangenziale di Rubiera su proposta della conferenza dei servizi;
- il tracciato così definito "Tangenziale di Rubiera" veniva inserito nelle opere accessorie alla TAV come "corridoio infrastrutturale per la consegna di materiali inerti per la costruzione della TAV stessa";
- nel PTCP della Provincia di Reggio Nell'Emilia è stato inserito un prolungamento stradale tra le frazioni di Prato/Gazzata e Fontana a fianco della TAV; tale prolungamento è stato altresì recepito nel PSC di Rubiera (C.C. 52 del 23 ottobre 2017)
- nello strumento urbanistico PSC del Comune di Campogalliano è altresì presente la continuazione intermodale, autostrada, TAV e tangenziale sino al confine col Comune di Modena in prossimità della tangenziale Nord del Comune stesso;
- lo stato attuale della progettazione della variante Sud di Rubiera è ferma nella fase di progetto definitivo;
- le attività produttive, sociali e trasportistiche hanno subito mutamenti evidenti nel periodo compreso tra il 1999 e 2019, vedi plesso scolastico nella frazione di Bagno e riduzione delle attività produttive nella zona via Emilia nel Comune di Rubiera;
- gli ultimi dati trasportistici ed economici riferiti alla tangenziale Sud di Rubiera sono datati 2003;
- l'impegno delle istituzioni locali, regionali, nazionali ed europee concordano nella sospensione dell'utilizzo di territorio per nuove attività costruttive;
- durante la campagna elettorale per le elezioni comunali di maggio 2019, i Candidati Sindaco del Comune di Reggio Nell'Emilia hanno formalizzato un impegno scritto sulla necessità di una attualizzazione dei possibili tracciati Nord e Sud della Tangenziale di Rubiera;

- il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti attraverso il già Sottosegretario Sig. Dell'Orco, ha richiesto, con lettera inviata al Sindaco di Reggio Nell'Emilia Sig. Vecchi ed il Sindaco di Rubiera Sig. Cavallaro, di esprimersi formalmente in merito alla necessità di istituire un tavolo tecnico per la definizione oggettiva del miglio tracciato.

- il Consiglio Comunale di Reggio Emilia in data 29 Luglio 2019 ha votato all'unanimità l'ODG che impegna il Sindaco e la Giunta a partecipare al tavolo tecnico avente il compito di aggiornare i tracciati Nord e Sud mediante l'analisi costi e benefici.

- Nelle recenti dichiarazioni riportate dalla stampa il 21 settembre scorso, il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, nelle vesti dell'attuale Ministro Paola De Micheli dichiara espressamente che: << Venerdì (20 settembre 2019) è stato firmato l'accordo sul progetto esecutivo per la Campogalliano-Sassuolo. Non escludo che possano essere necessari alcuni piccoli correttivi sul progetto definitivo, comunque ci sarà un tavolo per la definizione metro per metro del percorso. Nel frattempo le esigenze che sono emerse possono essere raccolte>>.

- Il Consiglio Comunale di Modena in data 23 Novembre 2019, tramite votazione favorevole di Mozione Urgente (PROTOCOLLO GENERALE n° 332442 del 08/11/2019), in tema di variante di Rubiera si è inequivocabilmente espresso a favore dell'alternativa a Nord complanare all'Alta Velocità, al fine di collegare le tangenziali di Reggio e Modena e sgravare parte del traffico che oggi insiste sulla via Emilia, ed ha espressamente richiesto al Ministero di costituire un tavolo di confronto con gli enti locali e i soggetti portatori di interessi dei territori;

Considerato che:

- a. nel territorio contiguo alla realizzazione della tangenziale Sud di Rubiera operano attivamente Aziende Agricole dedite alla produzione di Parmigiano Reggiano e le quali verrebbero mortificate da un loro frazionamento ponendo le basi di una loro possibile dismissione;
- b. la soluzione parziale della tangenziale a Sud del Comune di Rubiera porterebbe di conseguenza ad un intasamento veicolare all'altezza delle frazioni di Marmirolo e Masone arrecando alla popolazione ivi comprese le stesse criticità degli abitanti del Comune di Rubiera;
- c. la soluzione a Nord andrebbe a costituire un asse viario supplementare alla Via Emilia e all'autostrada costituendo un canale intermodale facilmente mitigabile avente la prerogativa di non limitare la funzionalità podereale in quanto realizzabile su di un corridoio già esistente e di proprietà delle ferrovie;
- d. Che l'articolo 202 del nuovo Codice degli Appalti ha introdotto il concetto di *project review*, applicabile anche alle opere strategiche, che consente una revisione dei progetti particolarmente onerosi, datati o sovradimensionati;

IMPEGNA LA GIUNTA

- a. A formalizzare l'invito rivolto ai rappresentanti dell'Associazione Agricoltura - Ambiente di Reggio Nell'Emilia a partecipare al tavolo tecnico da costituirsi con i soggetti preposti alla progettazione e realizzazione del tracciato ed i soggetti portatori di interesse dei territori interessati.
- b. Ad esprimere una posizione pubblica chiara in linea con quanto espresso dal Consiglio e dalla Giunta del Comune di Modena, laddove questo Consiglio ritenga che:



Segreteria generale - Presidenza del Consiglio

P.zza Prampolini, 1 - 42121 Reggio Emilia tel. 0522 456449

- Sia indispensabile integrare il collegamento tra le tangenziali di Modena e Reggio Emilia.
- La variante Nord complanare all'Alta Velocità in sostituzione all'attuale progetto di variante di Rubiera a Sud, sia soluzione migliorativa nel quadro generale dell'intervento viabilistico della Bretella Campogalliano-Sassuolo così come espresso sul fronte Modenese.
- Sia necessario far pervenire suddette istanze al Ministero e alle parti preposte alla progettazione e realizzazione dell'opera affinché si adoperino per garantire tali interventi progettuali migliorativi in un'ottica di area trasportistico-logistica vasta

Cinzia Rubertelli
Capogruppo