



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **198**

in data **05/12/2019**

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemiladiciannove** addì **05 - cinque** - del mese **dicembre** alle ore **16:10** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

PROVENTI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI REGGIO EMILIA DERIVANTI DAL BANDO PER L'ASSEGNAZIONE DI 24 LICENZE PER L'ESERCIZIO DI TAXI NEL COMUNE DI REGGIO EMILIA DI CUI ALLA DELIBERAZIONE G.C. N. 126 DEL 23.6.2016 – REVOCA CONVENZIONE CON AGENZIA LOCALE PER LA MOBILITÀ E IL TRASPORTO PUBBLICO LOCALE S.R.L. DI REGGIO EMILIA

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
PRATISSOLI Alex	Vicesindaco	SI
BONVICINI Carlotta	Assessore	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
DE FRANCO Lanfranco	Assessore	NO
MARCHI Daniele	Assessore	SI
MONTANARI Valeria	Assessore	NO
RABITTI Annalisa	Assessore	SI
SIDOLI Mariafrancesca	Assessore	NO
TRIA Nicola	Assessore	SI

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Vice Segretario Generale: **POMA Dr. Stefano**

LA GIUNTA COMUNALE

Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 23 del 05/02/2019 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2019 -2021 e il D.U.P. [Documento Unico di Programmazione];
- la deliberazione di Giunta Comunale del 07/02/2019 n. 24 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019_2021 – risorse finanziarie nel quale sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D.Lgs. 267/2000;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 44 del 08/04/2019 di variazione del Bilancio 2019-2021, del DUP e relativi allegati;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 67 del 29/07/2019, immediatamente esecutiva, con la quale è stata approvata la “Verifica della salvaguardia degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 193 del D. Lgs.267/2000 e la variazione di assestamento al bilancio di previsione finanziario triennio 2019-2021 e relativi allegati”;

Visti:

- la Legge n. 21/1992, e ss.mm.ii. “Legge quadro per il trasporto di persone mediante autoservizi pubblici non di linea”;
- la L.R. 30/98 e ss.mm.ii. “Disciplina generale del trasporto pubblico regionale e locale”;
- la Deliberazione di G.C. n. 183 del 09/07/2001 con la quale si è approvato il conferimento al Consorzio ACT , in qualità di Agenzia della mobilità, delle funzioni in materia di trasporto pubblico locale non di linea e, in particolare, in materia di servizi di taxi e di noleggio con conducente con autovettura, così come disciplinati dalla l. n. 21/1992);
- la L. 248/2006 “Conversione in legge, con modificazioni, del decreto-legge 4 luglio 2006, n. 223, recante disposizioni urgenti per il rilancio economico e sociale, per il contenimento e la razionalizzazione della spesa pubblica, nonché interventi in materia di entrate e di contrasto all'evasione fiscale”;
- la costituzione, a decorrere dal 01/01/2013, della Società Agenzia Locale per la Mobilità ed il Trasporto Pubblico Locale srl, a seguito di scissione parziale proporzionale del Consorzio ACT, la quale è subentrata in tutti i rapporti economici e giuridici attinenti all'attività di regolazione del trasporto pubblico locale facenti capo al Consorzio ACT;

Considerato che:

- con Deliberazione Consiliare n. 58 del 11/04/2016 sono stati approvati gli indirizzi operativi per l'incremento dei numeri di taxi operativi nel Comune di Reggio Emilia secondo il disposto della L. 248/2006 art. 6 co. 1 lettera b);

- con Deliberazione G.C. n. 126 del 23/06/2016 è stato approvato il Bando di concorso pubblico per esami e titoli per l'assegnazione di n. 24 licenze per l'esercizio del servizio di taxi nel Comune di Reggio Emilia, stabilendo inoltre le tariffe per il rilascio di dette licenze;
- con la delibera suddetta veniva dato mandato all'Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. di espletare le procedure concorsuali, in base all'art. 19 c. 3 lettera c) della L.R. 30/98 e di incassare i proventi delle licenze assegnandone, così come disposto dall'art. 6, comma 1. lett. b) della sopra richiamata L. 248/2006, la quota dell'80% tra i titolari di licenza di taxi del Comune di Reggio Emilia e la quota rimanente al Comune, detratte le spese per il ristoro dei costi sostenuti dall'Agenzia per le procedure del Bando, da destinare al finanziamento di iniziative volte al controllo e al miglioramento della qualità degli autoservizi pubblici non di linea e alla sicurezza dei conducenti e dei passeggeri, anche mediante l'impiego di tecnologie satellitari;
- la selezione si è regolarmente espletata e sono state assegnate n. 24 nuove licenze taxi;

Vista la comunicazione dell'Amministratore Unico di Agenzia Locale per la Mobilità e il Trasporto pubblico Locale s.r.l. del 08/03/2019 acquisita al P.G. n. 2019/49616 con la quale si comunica che a seguito dell'assegnazione delle n. 24 nuove licenze:

- negli anni 2017-2023 si stima un incasso totale pari ad € 580.000;
- la quota di copertura delle spese sostenute da Agenzia per le procedure amministrative ammonta, per lo stesso periodo, ad € 4.640;
- la somma che verrà ripartita da Agenzia per la mobilità fra i titolari di licenza taxi del Comune, pari all'80% dell'incasso totale, è pari ad € 464.000;
- la quota di spettanza del Comune di Reggio Emilia, pari al 20% dell'incasso totale detratte le spese sostenute da Agenzia per le procedure amministrative, è di € 111.360 incassabile nel periodo 2017-2023 secondo il piano di rateizzazione che Agenzia ha stipulato con ciascun assegnatario di licenza;

Ritenuto opportuno stabilire che Agenzia per la Mobilità versi al Comune, per la quota parte di spettanza, le quote riscosse alle seguenti scadenze:

1° versamento di € 62.208,00 (di tutte le quote incassate dal primo semestre 2017 al secondo semestre 2018): entro il 30/06/2019;

2° versamento di € 14.976,00: entro il 31/12/2019 per le quote incassate nell'esercizio 2019;

3° versamento di € 13.056,00: entro il 31/12/2020 per le quote incassate nell'esercizio 2020;

4° versamento di € 13.056,00: entro il 31/12/2021 per le quote incassate nell'esercizio 2021;

5° versamento di € 7.296,00: entro il 31/12/2022 per le quote incassate nell'esercizio 2022;

6° versamento di € 768,00: entro il 30/06/2023 per le quote incassate nell'esercizio 2023;

Considerato inoltre che è fra le attività istituzionali e statutarie dell'Agenzia Locale per la Mobilità essere l'Ente istituzionalmente preposto alla integrazione della mobilità, alla realizzazione di progetti qualificati nel settore a sostegno di uno sviluppo di sistemi di trasporto ecologici, alla promozione delle attività necessarie ad assicurare un processo di costante miglioramento del servizio di trasporto pubblico e della mobilità in generale;

Richiamato l'art. 19, comma 3 lettere a) e b) della L.R. 30/98 ove si specifica che:

3. L'agenzia esplica le sue funzioni dando attuazione alle decisioni degli enti locali e alle previsioni dei loro strumenti di programmazione di settore, con particolare riguardo ai seguenti compiti:

a) progettazione, organizzazione e promozione dei servizi pubblici di trasporto integrati tra loro e con la mobilità privata;

b) gestione della mobilità complessiva, progettazione e organizzazione dei servizi complementari per la mobilità, con particolare riguardo alla sosta, ai parcheggi, all'accesso ai centri urbani, ai relativi sistemi e tecnologie di informazione e controllo;

Richiamato altresì lo Statuto di Agenzia locale per la Mobilità all'articolo 4.2 lettera q. il quale prevede che la società, oltre ad assumere le funzioni di Agenzia per la mobilità ed il trasporto pubblico locale di cui alla citata L.R. Emilia Romagna n. 30/98, ha per oggetto sociale ogni altra funzione assegnata dagli Enti soci, con esclusione della gestione dei servizi autofilotranviari;

Richiamata la propria deliberazione I.D. n. 89 del 30/04/2019 con la quale si è approvata la Convenzione tra il Comune di Reggio Emilia e Agenzia Locale per la Mobilità e il trasporto pubblico locale s.r.l. di Reggio Emilia per stabilire nel dettaglio l'utilizzazione della somma di € 111.360,00 incassabile nel periodo 2017 – 2023 affidando gli interventi di cui all'articolo 5 della Convenzione medesima;

Considerato che sono in previsione modifiche sostanziali ai contenuti del P.U.M.S. che implicano un coinvolgimento di Agenzia per la Mobilità nell'ambito delle proprie funzioni istituzionali a sostegno della progettazione, implementazione e attuazione dello stesso e che conseguentemente richiedono la revoca della convenzione suddetta in quanto non è più necessario affidare gli interventi ivi previsti e occorre rimodulare la destinazione e l'utilizzazione delle somme a disposizione incassate a seguito del rilascio delle nuove licenze taxi qualificando tali interventi nell'ambito delle funzioni proprie dell'Agenzia a favore degli enti locali soci;

Ritenuto opportuno, quindi, procedere ad erogare quale trasferimento ad Agenzia per la Mobilità s.r.l., le risorse incassabili nel periodo 2017 – 2023 pari ad euro 111.360 che la stessa utilizzerà, nell'esercizio delle proprie funzioni, per la realizzazione di iniziative volte al controllo e al miglioramento della qualità degli autoservizi pubblici non di linea e alla sicurezza dei conducenti e dei passeggeri, anche mediante l'impiego di tecnologie satellitari;

Dato atto che i trasferimenti saranno erogati nelle varie annualità in base alle risorse incassate e disponibili;

Ravvisata pertanto l'opportunità di modificare la propria deliberazione n. 89/2019 e di revocare la relativa convenzione di affidamento di servizi per le motivazioni sopra evidenziate;

Vista la variazione di bilancio approvata con deliberazione di C.C. n. 126 del 18/11/2019 nella quale le risorse economiche per gli anni 2019-2020-2021 sono previste alla Missione/programma 10.02 del Titolo 1, codice di bilancio 1.04.03.01.001 del Bilancio 2019-2021 al capitolo 32343 denominato "Trasferimenti ad Agenzia locale per la mobilità per iniziative volte al controllo e miglioramento qualità autoservizi pubblici";

Visto l'art. 48 del D.Lgs. 267/2000;

Visti i seguenti pareri favorevoli formulati sulla presente deliberazione ai sensi dell'art. 49 del dlgs 267/2000:

- di regolarità tecnica espresso dal responsabile del servizio interessato;
- di regolarità contabile espresso dal Responsabile del Servizio finanziario;

Con voti unanimi, palesemente espressi

DELIBERA

1. di modificare la propria deliberazione n. 89 del 30/04/2019 e di revocare la convenzione contestualmente approvata per le motivazioni espresse in premessa;
2. di destinare l'importo complessivo di euro 111.360,00 pari al 20% dell'incasso totale del periodo 2017 – 2023 derivante dal rilascio delle nuove n. 24 licenze taxi, detratte le spese sostenute da Agenzia per le procedure amministrative, quale trasferimento ad Agenzia locale per la Mobilità s.r.l., che la stessa utilizzerà, nell'esercizio delle proprie funzioni, per la realizzazione di iniziative volte al controllo e al miglioramento della qualità degli autoservizi pubblici non di linea e alla sicurezza dei conducenti e dei passeggeri, anche mediante l'impiego di tecnologie satellitari;
3. di dare atto che la somma di euro 77.184,00 corrispondente agli incassi 2019 è previsto quale trasferimento ad Agenzia locale per la mobilità s.r.l. alla Missione/programma 10.02 del Titolo 1, codice di bilancio 1.04.03.01.001 del Bilancio 2019 al capitolo 32343 denominato "Trasferimenti ad Agenzia locale per la mobilità per iniziative volte al controllo e miglioramento qualità autoservizi pubblici" codice prodotto/progetto 2019_PD_5303;
4. di dare atto inoltre che l'utilizzo delle somme avverrà in stretta collaborazione tra le parti valutando di volta in volta le varie iniziative da mettere in campo e i trasferimenti saranno erogati nelle varie annualità in base alle risorse incassate e disponibili;

5. di dare mandato al Dirigente del Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti speciali di provvedere con successive determinazioni dirigenziali ad effettuare le operazioni necessarie e conseguenti.

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

VECCHI Luca

IL VICE SEGRETARIO GENERALE

POMA Dr. Stefano