

**Proponente: 53.C**  
**Proposta: 2019/3152**

**del 12/12/2019**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.A.D. 2020**

**del 12/12/2019**

**MOBILITA', AMBIENTE E PROGETTI SPECIALI**

**Dirigente: ZILIOLI Ing. David**

**PROVVEDIMENTO DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** INTERVENTI DI INSTALLAZIONE DI SEGNALETICA DI VARIA NATURA RELATIVA ALLA QUALITA' DELL'ARIA E ALLA MOBILITA' A BASSO IMPATTO AMBIENTALE - NOMINA DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO EX ART. 31 DEL D. LGS. 50/2016 S.M.I. , PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI

**OGGETTO:** INTERVENTI DI INSTALLAZIONE DI SEGNALETICA DI VARIA NATURA RELATIVA ALLA QUALITÀ DELL'ARIA E ALLA MOBILITÀ A BASSO IMPATTO AMBIENTALE - NOMINA DEL RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO EX ART. 31 DEL D. LGS. 50/2016 S.M.I. , PROGETTAZIONE E DIREZIONE LAVORI

## IL DIRIGENTE

### Richiamati:

- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 23 del 05/02/2019 con cui sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2019 -2021 e il D.U.P. [Documento Unico di Programmazione];
- la deliberazione di Giunta Comunale del 07/02/2019 n. 24 con cui è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019-2021 – risorse finanziarie nel quale sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D.Lgs. 267/2000;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 44 del 08/04/2019 di variazione del Bilancio 2019-2021, del DUP e relativi allegati;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 67 del 29/07/2019, immediatamente esecutiva, con la quale è stata approvata la “Verifica della salvaguardia degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 193 del D. Lgs.267/2000 e la variazione di assestamento al bilancio di previsione finanziario triennio 2019-2021 e relativi allegati”;
- la deliberazione di Consiglio Comunale n. 126 del 18/11/2019 di variazione del Bilancio 2019-2021, del DUP e relativi allegati;
- il contratto Rep. n. 54376 del 26/04/2018, con il quale è stato attribuito all'Ing. David Zilioli, fino al 31/12/2019, un incarico a tempo determinato con qualifica dirigenziale, ai sensi dell'art. 110 del D.Lgs. n. 267/2000 s.m.i.;
- il decreto del Sindaco - PD n. 136579 del 11/07/2019 - con il quale sono state rimodulate le competenze dirigenziali a partire dal 15/07/2019 e ridefinito l'assetto organizzativo;

### Visti:

- l'art. 5, comma 1, della legge n. 241/1990 che dispone: “*Omissis. Il dirigente di ciascuna unità organizzativa provvede ad assegnare a sé o ad altro dipendente addetto all'unità la responsabilità della istruttoria e di ogni altro adempimento inerente il singolo procedimento nonché, eventualmente, dell'adozione del provvedimento finale*”....;

- l'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. che individua le funzioni del Responsabile Unico del Procedimento negli appalti di lavori, servizi e forniture e nelle concessioni e in particolare, prevede quanto segue:
  - per ogni singola procedura per l'affidamento di un appalto o di una concessione le stazioni appaltanti individuano nell'atto di adozione o di aggiornamento dei programmi di cui all'articolo 21, comma 1, ovvero nell'atto di avvio relativo ad ogni singolo intervento, per le esigenze non incluse in programmazione, un Responsabile Unico del Procedimento (RUP) per le fasi della programmazione, della progettazione, dell'affidamento, dell'esecuzione;
  - il RUP è nominato con atto formale del soggetto responsabile dell'unità organizzativa, che deve essere di livello apicale, tra i dipendenti di ruolo addetti all'unità medesima, dotati del necessario livello di inquadramento giuridico in relazione alla struttura della Pubblica Amministrazione e di competenze professionali adeguate in relazione ai compiti per cui è nominato;
- le linee guida ANAC n. 3, relative a "Nomina, ruolo e compiti del Responsabile Unico del Procedimento per l'affidamento di appalti e concessioni" dalle quali, in particolare, si evince quanto segue:
  - Il RUP è individuato, nel rispetto di quanto previsto dall'art. 31, comma 1, del codice, tra i dipendenti di ruolo addetti all'unità organizzativa inquadrati come dirigenti o dipendenti con funzioni direttive o, in caso di carenza in organico della suddetta unità organizzativa, tra i dipendenti in servizio con analoghe caratteristiche;
  - Il RUP deve essere dotato di competenze professionali adeguate all'incarico da svolgere;
  - le funzioni di RUP non possono essere assunte dal personale che versa nelle ipotesi di cui al comma 2, dell'art. 42 del Codice, né dai soggetti che sono stati condannati, anche con sentenza non passata in giudicato, per reati previsti nel capo del titolo II del libro secondo del Codice penale, ai sensi dell'art. 35-bis del D.Lgs. 165/2001;
  - il RUP svolge i propri compiti con il supporto dei dipendenti dell'amministrazione aggiudicatrice;
  - per i lavori e per i servizi attinenti all'ingegneria e all'architettura il RUP deve essere un tecnico abilitato all'esercizio della professione o, quando l'abilitazione non sia prevista dalle norme vigenti, un funzionario tecnico anche di qualifica non dirigenziale.

**Premesso** che è stato previsto nel Piano Esecutivo di Gestione - Esercizio finanziario 2019 – e assegnato al Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali con il Codice Progetto

2019\_U\_96901, denominato “Manutenzione Straordinaria segnaletica verticale per PNSS 2019 e interventi per messa in sicurezza e moderazione del traffico”, finanziato con risorse proprie dell’Ente;

**Rilevato** che:

- è interesse della Pubblica Amministrazione procedere con la realizzazione di interventi di installazione di segnaletica di varia natura per implementare misure a sostegno della sostenibilità ambientale, quali la segnaletica sperimentale relativa alla circolazione dei dispositivi per la micromobilità elettrica, segnaletica verticale non rimovibile relativa alle limitazioni alla circolazione per la qualità dell’aria e segnaletica verticale per consentire la circolazione delle biciclette nelle aree pedonali;
- occorre procedere *ex novo* alla nomina del Responsabile Unico del Procedimento, per il progetto relativo a “INTERVENTI DI INSTALLAZIONE DI SEGNALETICA DI VARIA NATURA RELATIVA ALLA QUALITÀ DELL’ARIA E ALLA MOBILITÀ A BASSO IMPATTO AMBIENTALE”;
- è stato individuato come Responsabile Unico del Procedimento l’Ing. David Zilioli, Dirigente del Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali del Comune di Reggio Emilia;
- si intende incaricare l’Ing. Alberto Merigo, dipendente a tempo determinato del Comune di Reggio Emilia, assegnato al Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali, con qualifica di Funzionario sviluppo territoriale (D1) per la progettazione su unico livello (preliminare-definitiva-esecutiva) del progetto “INTERVENTI DI INSTALLAZIONE DI SEGNALETICA DI VARIA NATURA RELATIVA ALLA QUALITÀ DELL’ARIA E ALLA MOBILITÀ A BASSO IMPATTO AMBIENTALE”;
- è stato individuato come Direttore dei Lavori l’Ing. Matteo Mezzetti, dipendente a tempo indeterminato del Comune di Reggio Emilia, assegnato al Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali, con qualifica di Funzionario Tecnico (D1) e assistente del Direttore dei lavori l’Ing. Alberto Merigo, dipendente a tempo determinato del Comune di Reggio Emilia, assegnato al Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali, con qualifica di Funzionario sviluppo territoriale (D1);
- l’Ing. Matteo Mezzetti è in possesso dei requisiti generali ed ha le competenze tecnico – professionali adeguate per svolgere l’incarico di cui all’oggetto;

**Atteso** che, sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell’azione amministrativa come prescritto dall’art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

**Visti:**

- il D. Lgs. 267/2000 “Testo unico delle leggi sull’Ordinamento degli Enti locali” e s.m.i.;

- l'art.4, comma 6, del D.L. n. 95/2012, convertito con modificazioni, nella L. n. 135/2012;
- la circolare interna Prot. Segr. 50/2012 del 04.12.2012 a oggetto: "Direttiva in materia di concessione d'uso a terzi di beni immobili comunali";
- l'art. 11 del vigente Regolamento di organizzazione del Comune;
- l'art. 32 del vigente regolamento di Contabilità del Comune;

## **DETERMINA**

1. di nominare come Responsabile Unico del Procedimento dell'intervento relativo al progetto "INTERVENTI DI INSTALLAZIONE DI SEGNALETICA DI VARIA NATURA RELATIVA ALLA QUALITÀ DELL'ARIA E ALLA MOBILITÀ A BASSO IMPATTO AMBIENTALE" - nel rispetto di quanto prescritto dall'art. 31 del D. Lgs. 50/2016 s.m.i. e delle Linee guida ANAC (n.3) - l'Ing. David Zilioli, Dirigente del Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali del Comune di Reggio Emilia
2. di incaricare l'Ing. Alberto Merigo, dipendente a tempo determinato del Comune di Reggio Emilia, assegnato al Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali, con qualifica di Funzionario sviluppo territoriale (D1) per la progettazione su unico livello (preliminare-definitiva-esecutiva) del progetto "INTERVENTI DI INSTALLAZIONE DI SEGNALETICA DI VARIA NATURA RELATIVA ALLA QUALITÀ DELL'ARIA E ALLA MOBILITÀ A BASSO IMPATTO AMBIENTALE";
3. di incaricare come Direttore dei Lavori l'Ing. Matteo Mezzetti, dipendente a tempo indeterminato del Comune di Reggio Emilia, assegnato al Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali, con qualifica di Funzionario Tecnico (D1) e assistente del Direttore dei lavori l'Ing. Alberto Merigo, dipendente a tempo determinato del Comune di Reggio Emilia, assegnato al Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali, con qualifica di Funzionario sviluppo territoriale (D1);
4. di prendere atto che, nel Piano Esecutivo di Gestione - Annualità 2019 – l'intervento è stato previsto e assegnato al Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali con il Codice Progetto 2019\_U\_96901, denominato "Manutenzione Straordinaria segnaletica verticale per PNSS 2019 e interventi per messa in sicurezza e moderazione del traffico", finanziato con risorse proprie dell'Ente;
5. di trasmettere il presente atto ai soggetti interessati dal presente provvedimento, che avranno l'incarico della raccolta e conservazione di tutta la documentazione relativa all'intervento di cui all'oggetto.

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO MOBILITA',  
AMBIENTE E PROGETTI SPECIALI

**Ing. David Zilioli**