

**Proponente: 53.C**  
**Proposta: 2019/3249**  
**del 20/12/2019**



**COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA**

**R.U.D. 1520**  
**del 23/12/2019**

**MOBILITA', AMBIENTE E PROGETTI SPECIALI**

**Dirigente: ZILIOLI Ing. David**

**DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE**

**OGGETTO:** PROGETTO "MOVE ON GREEN". INDIVIDUAZIONE DI OPERATORI ECONOMICI INTERESSATI AL CONFERIMENTO DI PREMIALITA' - ESITO MANIFESTAZIONE D'INTERESSE E CONTESTUALE ACCERTAMENTO E IMPEGNO DI SPESA

## IL DIRIGENTE

### Visti:

- la direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 22/10/2014 sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi;
- il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 4 agosto 2017 avente per oggetto "Individuazione delle linee guida per i Piani Urbani di Mobilità Sostenibile – PUMS - e redatto ai sensi dell'art.3, comma 7, del Dl. Lgs 16 dicembre 2016 n. 257", secondo il quale (Allegato 1): *"Il PUMS è uno strumento di pianificazione strategica che - in un orizzonte temporale a medio-lungo periodo (10 anni), - sviluppa una visione di sistema della mobilità urbana, proponendo il raggiungimento di obiettivi di sostenibilità ambientale, sociale ed economica attraverso la definizione di azioni orientate a migliorare l'efficacia e l'efficienza del sistema della mobilità e la sua integrazione con l'assetto e gli sviluppi urbanistici e territoriali"*;
- la deliberazione di Giunta della Regione Emilia-Romagna n. 1082/2015, con la quale sono stati stanziati euro 350.000,00 alla Città Metropolitana di Bologna e ai Comuni con una popolazione superiore ai 50.000 abitanti per la redazione delle "linee di indirizzo dei Piani della Mobilità Sostenibile";
- la deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 79 del 11/04/2019 – con la quale sono stati adottati i documenti del Piano della Mobilità Urbana Sostenibile e i documenti di VAS e VINCA;

### Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale - n. 23 del 5/2/2019 - sono stati approvati il Bilancio di Previsione 2019 -2021 e il D.U.P. [Documento Unico di Programmazione];
- con deliberazione di Giunta Comunale del 7/2/2019 n. 24, è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019\_2021 – risorse finanziarie nel quale sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D.Lgs. 267/2000;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 44 del 08/04/2019 è stata approvata la variazione del Bilancio 2019-2021, del DUP e relativi allegati;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 67 del 29/07/2019, immediatamente esecutiva, è stata approvata la "Verifica della salvaguardia degli equilibri di bilancio ai

sensi dell'art. 93 del D. Lgs. n. 267/2000 e la variazione di assestamento al bilancio di previsione inanziario, triennio 2019-2021 e relativi allegati;

- è stato attribuito all'Ing. David Zilioli, fino al 31/12/2019, un incarico a tempo determinato con qualifica dirigenziale, ai sensi dell'art. 110 del D. Lgs n. 267/2000 s.m.i. (contratto Rep. n. 54376 del 26/04/2018);
- con decreto del Sindaco - PG n. 136579 del 11/07/2019 - sono state rimodulate le competenze dirigenziali a partire dal 15/07/2019 e ridefinito l'assetto organizzativo;
- con deliberazione di Giunta Comunale ID n. 2019/133 del 30/08/2019 è stato approvato il "Primo aggiornamento al Piano esecutivo di gestione 2019 a seguito della verifica degli equilibri di bilancio, variazione di assestamento al bilancio di previsione 2019-21 e dei nuovi incarichi dirigenziali di inizio mandato amministrativo";
- con deliberazione di Consiglio Comunale - ID n. 126 del 18/11/2019, immediatamente eseguibile, è stata approvata la "Variazione al bilancio 2019-2021, al D.U.P. e ai relativi allegati, ai sensi dell'art.175 del D. Lgs n.267/2000";
- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 2019/210 del 12/12/2019 - immediatamente esecutiva, è stato approvato il "Secondo aggiornamento al Piano esecutivo di gestione 2019 a seguito della variazione al bilancio di previsione 2019-21, DUP e relativi allegati";

#### **Considerato che:**

- il Comune di Reggio Emilia da anni è impegnato nello sviluppo di strategie, politiche e azioni mirate a ridurre l'impatto ambientale del sistema della mobilità, diminuire la congestione del traffico e aumentare la sicurezza e la qualità urbana delle strade;
- con il Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) – adottato con la deliberazione di Giunta Comunale ID n. 79/2019 sopra richiamata - la città di Reggio Emilia si sta dotando di uno strumento che sposta il centro dell'attenzione dal traffico ponendolo sulle persone, assumendo come prioritari e prevalenti gli obiettivi di sostenibilità (equità, sicurezza, inclusione sociale, ambiente, efficienza economica);
- il P.U.M.S. è stato sviluppato con un approccio multidisciplinare, che include strategie che vanno dalla progettazione dello spazio pubblico, alle politiche di regolazione e alla modifica dei comportamenti individuali;
- il Comune di Reggio Emilia - con R.U.A.D. 682 del 08/05/2019 - ha espresso l'interesse propedeutico di essere coinvolto in una sperimentazione per la raccolta di

dati sulla mobilità nell'ambito del Progetto europeo TravelViewer, cofinanziato da EIT-Climate-KIC;

- il progetto di cui al punto precedente, mira a migliorare la raccolta dei dati degli spostamenti delle persone per supportare politiche e azioni di mobilità sostenibile;
- il progetto europeo TravelViewer comprende un consorzio di organizzazioni, il cui capofila è Trivector;
- all'interno del Consorzio dei partner del progetto, il partner italiano è Dedagroup Public Services S.p.a.;

**Preso atto che:**

- con deliberazione di Giunta Comunale - ID n. 155 del 26/09/2019 - è stato approvato il percorso di partecipazione convenzionale all'attività di interesse pubblico a supporto del Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.) e l'iniziativa MoveonGreen;

- con l'iniziativa "MoveonGreen" si incentiva la partecipazione dei cittadini - che costituisce una componente essenziale per la realizzazione di politiche di mobilità sostenibile efficaci per l'ambiente - a supportare l'Amministrazione in un'attività di rilevazione degli spostamenti;

- il percorso di partecipazione in argomento:

1) assolve a finalità istituzionali, in quanto trattasi di attività di informazione, promozione e coinvolgimento dei cittadini in una logica di compartecipazione sinergica con la Pubblica Amministrazione, volta a migliorare la raccolta dei dati degli spostamenti delle persone, per supportare politiche e azioni di mobilità sostenibile e fornire un supporto, utile ed oggettivo, al Piano Urbano della Mobilità Sostenibile (P.U.M.S.), adottato con la deliberazione di Giunta Comunale n. ID. 79/2019;

2) prevede le seguenti macro fasi attuative:

- attività informativa attraverso il sito istituzionale dell'iniziativa in argomento;

- individuazione di un campione di circa 10.000 cittadini selezionati secondo criteri oggettivi, che verranno informati personalmente delle finalità della sperimentazione attraverso una comunicazione scritta;

- la postalizzazione della lettera è stata gestita da Dedagroup Public Services la quale, attraverso i fondi del progetto TravelViewer, si è fatta carico del servizio commissionandolo a un operatore terzo;

- l'invio dei dati personali dal Comune a Dedagroup Public Services (nominativi e indirizzi dei circa 10.000 residenti selezionati) è avvenuto in modalità sicura

accessibile solo tramite credenziali;

- il Comune, Titolare del trattamento dei dati dei cittadini selezionati, ha nominato Dedagroup Public Services quale Responsabile del trattamento dei dati;
- Dedagroup Public Services ha proceduto a nominare l'operatore terzo, quale Sub Responsabile del trattamento, previa specifica autorizzazione del Comune di Reggio Emilia (Art.28, comma 2 Regolamento europeo 679/2016);
- i cittadini, dopo aver letto tutte le informazioni relative alla sperimentazione, potranno decidere se scaricare un'applicazione per smartphone sviluppata da Trivector;
- Il Comune di Reggio Emilia non avrà accesso ai dati personali trattati all'interno della applicazione per smartphone sviluppata da Trivector e non sarà in alcun modo coinvolto nel trattamento dei dati dell'applicazione la cui titolarità e responsabilità è di esclusiva pertinenza e competenza di Dedagroup e Trivector, i quali agiranno in qualità di contitolari del trattamento dei dati personali assumendosi tutti gli oneri e responsabilità connesse al trattamento stesso, ai sensi del Regolamento europeo 679/2016 ed in modo particolare in ossequio all'articolo 26;
- i dati risultanti dalla sperimentazione, verranno resi disponibili, in formato aggregato e anonimo, al Comune di Reggio Emilia per permettere valutazioni legate al monitoraggio del Piano Urbano di Mobilità Sostenibile;
- con la medesima deliberazione sopra richiamata (ID n. 155/2019) la Giunta Comunale, ha dato mandato ai Dirigenti competenti, di procedere con il perfezionamento delle azioni e degli atti conseguenti;
- con determinazione dirigenziale - R.U.A.D. 1607 del 15/10/2019 - è stato approvato lo schema di Accordo procedimentale ex art. 11 della legge 241/1990 s.m.i. per la definizione dei reciproci obblighi tra Comune di Reggio Emilia e Dedagroup Public Services S.p.a., volti alla fornitura a titolo gratuito di dati geografici e alfanumerici, relativi agli spostamenti rilevati tramite l'applicazione TravelVu nell'ambito del progetto europeo TravelViewer, prima azione dell'iniziativa Move on Green;
- il Comune di Reggio Emilia ha sottoscritto l'Accordo di cui al punto sopra in data 22/10/2019 Rep. n. 37;
- come indicato nella relazione tecnico-illustrativa allegata alla Deliberazione di Giunta Comunale ID n. 155/2019, per incentivare i cittadini a partecipare alla sperimentazione, si era impegnato a valutare la possibilità di coinvolgere, tramite le procedure necessarie, aziende od organizzazioni in grado di offrire una premialità agli utenti che utilizzeranno l'applicazione;

- le Associazioni di categoria - CNA con lettera PG/2019/0204912, Lapam con lettera PG/2019/0204924, ConfCommercio con lettera PG/2019/0204915 e ConfEsercenti con lettera PG/2019/0204920 - hanno espresso l'interesse di partecipare all'iniziativa in argomento;

- con provvedimento dirigenziale - R.U.A.D. n. 1852 del 21/11/2019 – è stato approvato lo schema di avviso pubblico per la manifestazione d'interesse e lo schema di contratto di sponsorizzazione;

### **Considerato che:**

- è stato pubblicato, in ottemperanza al provvedimento dirigenziale sopra richiamato (R.U.A.D. n. 1852/2019) l'Avviso pubblico – Reg. Albo Pretorio n. 2019/6273 - per la raccolta di manifestazioni di interesse al fine di individuare operatori economici interessati alla sottoscrizione di un contratto di sponsorizzazione, con il Comune di Reggio Emilia, nell'ambito del progetto "Move on Green";

- è stato prorogato il termini dell'Avviso al 12/12/2019 alle ore 13 con secondo avviso pubblico Registro n. 6628/2019;

- sono pervenute le seguenti due offerte:

- MANHATTAN di Cadoppi Enzo (P.IVA n. 02714710353) - sede legale a Reggio Emilia in via Guido da Castello n. 8/E CAP. 42121 - P.G. 2019/223909 del 10/12/2019 - erogazione di 5 buoni da 20 euro a fronte di una spesa minima del cliente di 100 euro spendibile fino al 30/06/2020 senza la possibilità di cumulare i buoni;
- NICO di Rizzi Rino Abbigliamento donna (P.IVA n. 01654080355) - con sede legale a Reggio Emilia in via Farini n. 1/O CAP. 42121 - P.G. 2019/224126 del 11/12/2019 da: erogazione di 500 buoni da 20 euro a fronte di una spesa minima del cliente di 40 euro spendibile dal 09/03/2020 al 30/06/2020 con la possibilità di cumulare massimo 5 buoni per persona;

- come si evince dall'esito della manifestazione d'interesse (**Allegato 1**) – in atti al PG n. 2019/0235321 - "**Omissis**.....*le offerte pervenute sono comunque da considerarsi idonee all'obiettivo della manifestazione d'interesse in argomento che è quella sostanzialmente, da un lato, di garantire la massima partecipazione all'iniziativa ai soggetti in possesso dei requisiti e dall'altro di offrire ai cittadini che costituiscono il campione di monitoraggio, un riconoscimento seppure non di rilievo, per la collaborazione offerta...*

*Viste le offerte ricevute e l'ingente numero di buoni offerte, il dirigente del Servizio approva:*

- *l'aumento del numero di vincitori da 10 a 105 come previsto dall'Avviso pubblico all'art. 5;*
- *l'offerta di Rizzi Rino in quanto migliorativa per la collettività, limitando l'offerta a 495 buoni rispetto ai 500 offerti per ragioni contabili;"*;

- il Dirigente ha provveduto - come previsto dall'art. 5 dell'Avviso Pubblico - ad attribuire una numerazione progressiva ai buoni tramite estrazione a sorte, il cui esito viene indicato nell'Allegato 1, sopra richiamato;

**Ritenuto di:**

- prendere atto dell'esito della manifestazione d'interesse in argomento come si evince dall'Allegato 1;

- di accertare e contestualmente impegnare l'importo complessivo dei buoni ritenuti idonei per l'assegnazione, per un importo complessivo di euro 10.000,00, come di seguito suddivisi:

- MANHATTAN di Cadoppi Enzo (P.IVA n. 02714710353): 5 buoni da 20 euro a fronte di una spesa minima del cliente di 100 euro spendibile fino al 30/06/2020 senza la possibilità di cumulare i buoni, per un valore complessivo di euro 100,00;
- NICO di Rizzi Rino Abbigliamento donna (P.IVA n. 01654080355) - con sede legale a Reggio Emilia in via Farini n. 1/O CAP. 42121: 495 buoni da 20 euro a fronte di una spesa minima del cliente di 40 euro spendibile dal 09/03/2020 al 30/06/2020 con la possibilità di cumulare massimo 5 buoni per persona, per un valore complessivo di euro 9.900,00;

**Visti:**

- il D. Lgs. 267/2000 "Testo unico delle leggi sull'Ordinamento degli Enti locali" s.m.i.;
- la direttiva 2014/94/UE del Parlamento europeo e del Consiglio del 22/10/2014 sulla realizzazione di un'infrastruttura per i combustibili alternativi;

**DETERMINA**

- **di PRENDERE ATTO** che a seguito della manifestazione d'interesse - Reg. Albo Pretorio n. 2019/6273 – volta alla raccolta di manifestazioni di interesse al fine di individuare operatori economici interessati alla sottoscrizione di un contratto di sponsorizzazione, con il Comune di Reggio Emilia, nell'ambito del progetto "Move on Green", sono pervenute le seguenti offerte:

MANHATTAN di Cadoppi Enzo (P.IVA n. 02714710353) - sede legale a Reggio Emilia in via Guido da Castello n. 8/E CAP. 42121 - P.G. 2019/223909 del 10/12/2019 - erogazione di 5 buoni da 20 euro a fronte di una spesa minima del cliente di 100 euro spendibile fino al 30/06/2020 senza la possibilità di cumulare i buoni, per un valore complessivo di euro 100,00;

NICO di Rizzi Rino Abbigliamento donna (P.IVA n. 01654080355) - con sede legale a Reggio Emilia in via Farini n. 1/O CAP. 42121 - P.G. 2019/224126 del 11/12/2019

da: erogazione di 495 buoni da 20 euro a fronte di una spesa minima del cliente di 40 euro spendibile dal 09/03/2020 al 30/06/2020 con la possibilità di cumulare massimo 5 buoni per persona, per un valore complessivo di **euro 9.900,00**;

- **di DARE ATTO** dell'esito della manifestazione d'interesse come da Allegato 1 (PG n. 235321 del 19/12/2019) - da considerarsi parte integrante al presente atto - dal quale si evince l'attribuzione di una numerazione progressiva ai buoni offerti, tramite estrazione a sorte, come previsto dall'art. 5 dell'Avviso Pubblico, approvato con R.U.A.D. n. 1852 del 21/11/2019;
- **di ACCERTARE** l'entrata di euro 10.000,00 al Titolo 2 codice del piano dei conti integrato 2.01.03.01.0999, del Bilancio 2019 -2021, per quota parte di euro 5.000,00 sull'annualità 2019 del PEG. 2019 al capitolo n. 3994 del P.E.G. 2019 e per quota parte di euro 5.000,00, al capitolo che nel P.E.G. 2020, verrà iscritto in sede corrispondente al capitolo n. 3994 del P.E.G. 2019, denominato "Sponsorizzazioni di privati per politiche per la mobilità (rilevante ai fini IVA) – Vegg. Cap. U. 39440-39455", Codice Prodotto-progetto 2019 \_PD\_5302, centro di costo 0214;
- **di IMPEGNARE** la spesa complessiva di euro 10.000,00 con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 01 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.999 del Bilancio 2019 -2021, per quota parte di euro 5.000,00 sull'annualità 2019 del PEG. 2019 e per quota parte di euro 5.000,00, al capitolo che nel P.E.G. 2020, che verrà iscritta in sede corrispondente al capitolo n. 39440 del P.E.G. 2019, denominato "Prestazione di servizio relative a sponsorizzazioni da privati per iniziative per la mobilità (ril. Fini IVA)", Codice Prodotto-progetto 2019 \_PD\_5302, centro di costo 0214;

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO  
MOBILITA', AMBIENTE E PROGETTI  
SPECIALI  
**Ing. David Zilioli**