

Proponente: 53.C

Proposta: 2020/9

del 07/01/2020



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 7

del 09/01/2020

MOBILITA', AMBIENTE E PROGETTI SPECIALI

Dirigente: ZILIOI Ing. David

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: IMPEGNO DI SPESA PER ISTRUTTORIA ANAS RELATIVA ALL'ISTANZA DI AUTORIZZAZIONE AL POSIZIONAMENTO DI 2 NUOVE FERMATE IN LINEA A SERVIZIO DEL TPL SU S.S. 9 VIA EMILIA, TRA I CENTRI ABITATI DI BAGNO E MASONE.

Oggetto : IMPEGNO DI SPESA PER ISTRUTTORIA ANAS RELATIVA ALL'ISTANZA DI AUTORIZZAZIONE AL POSIZIONAMENTO DI 2 NUOVE FERMATE IN LINEA A SERVIZIO DEL TPL SU S.S. 9 VIA EMILIA, TRA I CENTRI ABITATI DI BAGNO E MASONE.

IL DIRIGENTE

Premesso che :

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 44 del 08/04/2019 è stata approvata la variazione del Bilancio 2019-2021, del DUP e relativi allegati;
- con deliberazione di Giunta Comunale del 7/2/2019 n. 24 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019_2021 – risorse finanziarie e che successivamente con deliberazione di Giunta Comunale del 9/5/2019 n. 94 è stato approvato il Piano della performance 2019-2021, il Piano Esecutivo di Gestione 2019 (art. 169 del D.lgs 267/2000) e relativi allegati nei quali sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D.Lgs. 267/00;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 67 del 29/07/2019, immediatamente esecutiva, è stata approvata la "Verifica della salvaguardia degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 193 el D. Lgs.267/2000 e la variazione di assestamento al bilancio di previsione finanziario triennio 19-2021 e relativi allegati";
- con decreto del Sindaco, PG n. 136579 del 11/07/2019, sono state rimodulate le competenze dirigenziali a partire dal 15/07/2019 e ridefinito l'assetto organizzativo;
- con atto P.G. n. 135704 del 10/07/2019, il Sindaco ha conferito, ai sensi dell'art. 50, comma 10, del D. Lgs. n. 267/2000, all'ing. David Zilioli l'incarico di Dirigente del Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali, con decorrenza 15/07/2019 e fino al 31/12/2019;
- con deliberazione di Giunta Comunale I.D. 127 del 26/7/2019, per garantire la funzionalità amministrativa contabile dei servizi dell'ente, è stata effettuata l' "Assegnazione di responsabilit  procedurali in base all'attribuzione dei nuovi incarichi dirigenziali d'inizio mandato amministrativo";
- con atto di Giunta Comunale 2019/133 del 30/08/2019 è stato approvato il primo aggiornamento al Piano Esecutivo di Gestione 2019 a seguito della verifica degli equilibri di Bilancio, variazione di assestamento al bilancio di previsione 2019-21 e dei nuovi incarichi dirigenziali di inizio mandato amministrativo.

Dato atto che :

- è stato differito al 31/03/2020 il termine per l'approvazione del bilancio di previsione 2020-2022 e pertanto vengono applicate le norme in materia di esercizio provvisorio di cui all'art. 163 D.Lgs.267/00 così come modificato dal D.Lgs. 126/2014.

Tenuto conto che :

Con delibera di Giunta Comunale I.D. n. 42 del [25/02/2016](#) è stato approvato il Piano Comunale della Sicurezza Stradale 2015 (PCSS), strumento con cui l'Amministrazione Comunale mette a sistema le azioni e le iniziative volte a migliorare la sicurezza stradale nel territorio reggiano.

Il tratto di strada statale SS 9 "via Emilia" compreso tra le località di Bagno e Masone nel territorio del Comune di Reggio Emilia, ha sempre rappresentato un punto particolarmente delicato essendo interessato da un intenso traffico pendolare e da un elevato numero di incidenti.

Per tale ragione l'Amministrazione comunale sta attuando una serie di interventi volti all'incremento del livello di sicurezza attuando principalmente la rimodulazione del limite di velocità, l'installazione di apparecchiature di registrazione automatica di velocità (autovelox), la sensibilizzazione degli utenti della strada mediante installazione di pannelli luminosi, segnali di preavviso e avvertimento, segnaletica verticale e orizzontale, etc.

Al fine di soddisfare le richieste avanzate dai residenti in merito alla distanza da percorrere per raggiungere le attuali fermate presenti, oltre che per migliorare il livello di sicurezza relativo agli attraversamenti ed ai percorsi in fregio alla Strada Statale per raggiungerle, l'Amministrazione Comunale ha previsto di integrare il sistema con ulteriori due fermate a diretto servizio di un contesto urbanizzato attualmente non servito.

La nuova coppia di fermate in linea del T.P.L. sarà inserita su tratto con limite di velocità pari a 70 km/h tra i centri abitati di Masone e Villa Bagno (Reggio Emilia) sulla Strada Statale SS. 9 "via Emilia".

Conseguentemente, con protocollo PG 215945 del 29/11/2019 (acquisita al loro protocollo con nr. 687909 del 3/12/2019 nr. di contratto 7000000241945), è stata inviata la richiesta ad ANAS spa – ente territorialmente competente e proprietario della sede stradale interessata.

ANAS, con lettera acquisita al nostro PG 238152 del 27/12/2019, (Allegato 1), ha comunicato al Comune l'importo dovuto come prassi per la spesa di avvio istruttoria, che è pari a 318,37 euro (oltre IVA) , e la necessità di trasmettere il relativo impegno di spesa e numero di CIG entro il termine di 30 giorni .

Nelle more della predisposizione dello schema di bilancio 2020-2022, considerato necessario ottemperare con tempestività alla richiesta di ANAS, per garantire la prosecuzione delle attività in oggetto soggette a termini di scadenza, onde evitare l'archiviazione della pratica e il pagamento delle spese di gestione tecnica e amministrativa, si ritiene necessario procedere ad assumere un impegno di spesa pari a € 388,41 (IVA compresa), cifra non suscettibile di pagamento frazionato in dodicesimi e che trova copertura nel capitolo di bilancio 32381, per il pagamento delle spese di avvio istruttoria.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D.lgs 267/2000.

Visti :

- il D.Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli artt. 107, 163, 183 e 192;
- gli artt. 56 e 57 dello Statuto Comunale;
- il vigente Regolamento sull'Ordinamento Generale degli Uffici e dei Servizi;
- gli artt. 32, del vigente Regolamento di Contabilità del Comune;
- l'art. 32 comma 2 e art. 36 comma 2 del D.lgs 50/2016;
- l'art. 1 della L. 135/2012:

DETERMINA

1. di richiamare la premessa a costituire parte integrante del presente dispositivo;
2. di impegnare la spesa di € 388,41 (IVA compresa) a favore di ANAS spa, P.I. 02133681003, per l'avvio dell'istruttoria relativa alla richiesta di posizionamento di due nuove fermate in linea a servizio del TPL al KM 166+735 in località Bagno e al KM 168+255 in località Masone, come da richiesta allegata (Allegato 1), con imputazione alla Missione 10 Programma 05 Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.02.999 del Bilancio 2020-2022, annualità 2020, al capitolo che

nel P.E.G. 2020 verrà iscritto in sede corrispondente al capitolo 32381 del P.E.G. 2019 denominato “Spese Per Iniziative nell'ambito dei Progetti di Mobilità”, codice progetto 2020_PD_5302, centro di costo 0214;

3. di richiedere l’assunzione della suddetta spesa, pur nelle more di approvazione del Bilancio di previsione triennio 2020-2022, al fine di garantire la continuità gestionale e l’operatività del servizio proponente, nel rispetto delle disposizioni di cui all’art. 163 del D.Lgs.n. 267/2000 così come modificato dal DLGS 126/2014;
4. di dare atto che, ai fini della contabilità economica, il suddetto importo di € 388,41 costituisce costo per l’esercizio 2020;
5. che al servizio in oggetto è stato attribuito il seguente codice CIG : Z262B71BAC;
6. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli art. 23 e 37 del D.Lgs 33/2013 (Decreto Trasparenza), L. 190/2012 art. 1 comma 32 e D.lgs 50/2016 art. 29;
7. di disporre l’invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui all’art. 183, 7° comma, del D.Lgs. n. 267/00.

Il Dirigente del Servizio Mobilità,
Ambiente e Progetti Speciali

ing. David Zilioli

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.