

Proponente: 53.C
Proposta: 2020/224

del 31/01/2020



**COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA**

R.U.D. 94

del 04/02/2020

MOBILITA', AMBIENTE E PROGETTI SPECIALI

Dirigente: ZILIOLI Ing. David

DETERMINAZIONE DIRIGENZIALE

OGGETTO: Progetto europeo SCHOOL CHANCE. Progetto CROSS.
Affidamento del SERVIZIO DI STAMPA MATERIALE DI
COMUNICAZIONE. AGGIUDICAZIONE, ACCERTAMENTO E
IMPEGNO DI SPESA.
CIG ZE22BB57C2

Oggetto : **Progetto europeo SCHOOL CHANCE. Progetto CROSS.**
Affidamento del SERVIZIO DI STAMPA MATERIALE DI
COMUNICAZIONE. AGGIUDICAZIONE, ACCERTAMENTO E IMPEGNO
DI SPESA.
CIG ZE22BB57C2

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- con deliberazione di Consiglio Comunale si provvederà all'approvazione del Bilancio di Previsione 2020-2022 e dei relativi allegati;
- con successiva deliberazione di Giunta Comunale si provvederà ad approvare il Piano Esecutivo di Gestione dell'esercizio 2020;
- è stato differito al [31/03/2020](#) il termine per l'approvazione del bilancio di previsione 2020-2022 e pertanto vengono applicate le norme in materia di esercizio provvisorio di cui all'art. 163 D.Lgs.267/00 così come modificato dal D.Lgs. 126/2014.

Tenuto conto che :

- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 44 del 08/04/2019 è stata approvata la variazione del Bilancio 2019-2021, del DUP e relativi allegati;
- con deliberazione di Giunta Comunale del 7/2/2019 n. 24 è stato approvato il Piano Esecutivo di Gestione 2019_2021 – risorse finanziarie e che successivamente con deliberazione di Giunta Comunale del 9/5/2019 n. 94 è stato approvato il Piano della performance 2019-2021, il Piano Esecutivo di Gestione 2019 (art. 169 del D.lgs 267/2000) e relativi allegati nei quali sono stati fissati i requisiti ex art. 169 del D.Lgs. 267/00;
- con deliberazione di Consiglio Comunale n. 67 del 29/07/2019, immediatamente esecutiva, è stata approvata la "Verifica della salvaguardia degli equilibri di bilancio ai sensi dell'art. 193 el D. Lgs.267/2000 e la variazione di assestamento al bilancio di previsione finanziario triennio 19-2021 e relativi allegati";
- con decreto del Sindaco, PG n. 136579 del 11/07/2019, sono state rimodulate le competenze dirigenziali a partire dal 15/07/2019 e ridefinito l'assetto organizzativo;
- con atto P.G. n. 135704 del 10/07/2019, il Sindaco ha conferito, ai sensi dell'art. 50, comma 10, del D. Lgs. n. 267/2000, all'ing. David Zilioli l'incarico di Dirigente del Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti Speciali;
- con deliberazione di Giunta Comunale I.D. 127 del 26/7/2019, per garantire la funzionalità amministrativa contabile dei servizi dell'ente, è stata effettuata l' "Assegnazione di responsabilità procedurali in base all'attribuzione dei nuovi incarichi dirigenziali d'inizio mandato amministrativo";
- con atto di Giunta Comunale 2019/133 del 30/08/2019 è stato approvato il primo aggiornamento al Piano Esecutivo di Gestione 2019 a seguito della verifica degli equilibri di Bilancio, variazione di assestamento al bilancio di previsione 2019-21 e dei nuovi incarichi dirigenziali di inizio mandato amministrativo;

- con atto n PG/2019/144672 del 29/07/2019 il Sindaco ha nominato l'ing. David Zilioli "coordinatore del trattamento dati personali" per il servizio "Mobilità, Ambiente e Progetti speciali", come previsto dalla DGC 156/2018;
- con atto del Direttore Generale PG. n. 25071 del 31/01/2020, in esecuzione della determinazione del Direttore Generale RUD 82 del 31/1/2020 - attuativa della Deliberazione di Giunta Comunale n. 20 del 30/1/2020 - il suddetto contratto in qualità di DIRIGENTE è stato prorogato, fino al 31/3/2020 ai sensi dell'art. 110, 1° comma del D.Lgs. n. 267/2000 e ss.mm.ii.

Evidenziato che :

- Il progetto "*School Chance – la sfida della mobilità scolastica nelle politiche regionali*", finanziato dal programma INTERREG EUROPE (Asse low carbon economy) e promosso dalla Commissione Europea, ha come principale obiettivo lo sviluppo di una strategia multidisciplinare sulla mobilità casa-scuola da inserire nelle politiche locali e, nel lungo periodo, in quelle regionali.
- Attraverso la cooperazione tra i partner ed un lavoro di concertazione tra gli *stakeholder* a livello locale, il Comune di Reggio Emilia sta lavorando a nuove soluzioni per rendere la mobilità degli studenti efficiente dal punto di vista energetico, ridurre le conseguenti emissioni di CO₂ e rendere le aree intorno alle scuole più sicure e meno inquinate e congestionate, contribuendo così al raggiungimento degli obiettivi di crescita sostenibile della strategia europea "Europa 20-20-20" per la riduzione delle emissioni ed il miglioramento dell'efficienza energetica.
- Nel corso del progetto, iniziato il 1 gennaio 2017 con fine prevista per il 31/12/2021, la prima fase durata 3 anni è stata di scambio di esperienze tra i partner e importazione di buone pratiche; seguiranno altri due anni di monitoraggio dell'implementazione delle azioni previste dal piano di azione regionale (RAP) per migliorare le politiche a livello locale e regionale. In questa seconda fase, si promuoverà l'introduzione della mobilità legata agli spostamenti casa-scuola nei Piani Urbani di Mobilità Sostenibile (PUMS) di ciascun partner e/o in altri strumenti di programmazione regionale e si attiverà un tavolo di confronto permanente con gli stakeholder.

Dato atto che :

- il Progetto School Chance prevede la copertura dell'85% del suo costo complessivo da parte dell'Unione Europea, Fondo Europeo di Sviluppo Regionale (FESR), e del restante 15% con co-finanziamento da parte dei singoli partner;
- per i progetti finanziati da INTERREG EUROPE, gli Enti pubblici italiani possono beneficiare del Fondo di Rotazione Nazionale, a copertura della propria parte di finanziamento, in seguito a rendicontazione delle spese, certificata dal Controllore di primo livello incaricato dal partner, sottoposta ad approvazione del Segretariato Generale (JS), ed in seguito ad emissione di mandato di pagamento da parte della Unione Europea pertanto, il Comune di Reggio Emilia non deve prevedere alcuna quota di finanziamento proprio.

Considerato che nell'ambito del progetto europeo School Chance sono previste una serie di attività di comunicazione e disseminazione dei risultati del progetto che in buona parte sono già state realizzate; è ora prevista la fase della diffusione che tramite la stampa dei materiali prodotti.

Evidenziato inoltre che :

Nell'ambito del 4° e 5° Programma Annuale di attuazione del PNSS (Piano Nazionale per la Sicurezza Stradale) , l'Amministrazione Comunale di Reggio Emilia ha elaborato il progetto "*CROSS 2*" (*Comune di Reggio Emilia, Opere e Interventi per la Sicurezza Stradale -2° stralcio*). Obiettivo generale del progetto è lo sviluppo di azioni ed interventi per un miglioramento della qualità della vita e della sicurezza delle persone in ambito urbano, con particolare riferimento alle utenze deboli, mediante la riduzione degli impatti negativi della mobilità.

Il Progetto CROSS prevede, in linea con le priorità regionali, la realizzazione di piani pilota per la valorizzazione delle aree urbane del comune di Reggio Emilia al fine di elevarne i livelli di sostenibilità e di sicurezza della mobilità ed un Piano di comunicazione e promozione della Sicurezza Stradale (Lotto 1 – Azione B2), che si articola prioritariamente sulle attività di comunicazione e partecipazione relative ai singoli Piani pilota con l'obiettivo di diffondere la cultura della sicurezza stradale in città, sensibilizzare sull'adozione di comportamenti corretti in strada a tutela della sicurezza propria e altrui, con particolare attenzione agli utenti deboli della strada , e far conoscere le singole azioni previste dal progetto.

Il Comune di Reggio Emilia ha realizzato diversi materiali di comunicazione e disseminazione (brochure, fascicoli,...) che intende stampare per dare massima visibilità ai progetti SCHOOL CHANCE e CROSS 2 e in particolare :

- una brochure in italiano sulle buone pratiche riguardanti la mobilità casa-scuola
- una brochure finale generale del progetto School Chance
- il Piano di Azione per la mobilità casa-scuola
- un report sull'analisi dei dati storici riguardante la mobilità casa-scuola
- un fascicolo sui dati del 2019 della mobilità casa-scuola per le scuole primarie
- un fascicolo sui dati del 2019 della mobilità casa-scuola per le scuole secondarie di primo grado
- un fascicolo sui dati del 2019 della mobilità casa-scuola per le scuole secondarie di secondo grado
- una brochure dedicata ai bambini sulle regole per muoversi in bici
- una brochure con i consigli per la sicurezza per i ciclisti
- un depliant sulla fascia polifunzionale in via Amendola

Preso atto che:

- il D.L. 95/012, convertito con legge n. 135/2012, all'art. 1 prevede l'obbligo per le Pubbliche Amministrazioni di provvedere all'approvvigionamento attraverso gli strumenti di acquisto messi a disposizione dal Consip S.p.A. e dalle Centrali di committenza regionali di riferimento, ovvero ad esperire proprie autonome procedure nel rispetto della normativa vigente, utilizzando i sistemi telematici di negoziazione sul mercato elettronico, ai sensi dell'art. 26 della Legge. 23/12/1999, n. 488 s.m.i.; dell'art. 3, comma 166, L. n. 350 del 2003; dell'art. 1 L. n. 191 del 2004; dell'art. 1, comma 16-bis, L. n. 135 del 7/08/2012;

- non sono attive Convenzioni Consip di cui all'art. 26, co. 1, della L 488/99 aventi ad oggetto servizi comparabili con quelli relativi alla presente procedura di approvvigionamento;

Dato atto che, nel rispetto del principio di rotazione, in data 19/12/2019 si è proceduto all'invio di richiesta di preventivo ai seguenti fornitori:

- Tipolitografia Cervi di Piccinini Maurizio & C. snc, p.iva 0989940366
- La Nuova Tipolito snc di Borghi G. & C. ,p.iva 0984380352
- Eurocopia Servizi di Bagnoli Fabrizio, p.iva 02442200362
- Tipografia Negri, p.iva 0313820375

Entro il termine indicato nella lettera di invito, sono pervenute i seguenti preventivi :

- La Nuova Tipolito (P.G. 2019/239595 del 31/12/2019 agli atti,) per un totale di 5.666,00 €
- Eurocopia Servizi (P.G. 2019/238982 del 30/12/2019 agli atti,) per un importo totale di 3.544,50 €; l'offerta però prevedeva una differenza tecnica nella rilegatura rispetto a quanto chiesto in sede di richiesta di preventivo. A seguito di ns richiesta di integrazione, Eurocopia Servizi (con mail acquisita a PG 2020/6779 del 13/01/2020, agli atti) ha specificato che con la rilegatura prevista il prezzo ammonta a 3.927,50 €.

Considerato che la migliore offerta è risultata quella di Eurocopia Servizi di Bagnoli Fabrizio, si è proceduto, come indicato in fase di indagine di mercato preliminare, ai sensi del D.lgs 50/2016 e SS.MM.II. e in particolare degli articoli 30, Comma 1; 36, Comma 2, Lett. A) e 36 Comma 9 bis (criterio del minor prezzo) e del D.P.R. n. 207/2010 all'avvio della trattativa diretta nr. 1194057 tramite il portale regionale MEPA.

Vista l'economicità dell'offerta ricevuta e dato il budget a disposizione dei progetti per i servizi di stampa, si è ritenuto opportuno aumentare il numero di copie dei prodotti di comunicazione.

Verificato che l'operatore economico ha presentato nei termini regolare offerta, ritenuta congrua, per le ragioni espresse si ritiene opportuno procedere ad affidare i suddetti servizi all'operatore economico EUROCOPIA SERVIZI per la somma complessiva di € 5.603,90 (oltre IVA), per un importo totale pari ad € 6.836,76 (IVA e altri eventuali oneri inclusi).

Dato atto che :

- in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art. 3 L136/2010 come modificato con D.L. 187/2010 convertito in legge 217/2010, al presente approvvigionamento è stato attribuito il CIG [ZE22BB57C2](#);
- in conformità all'art. 32 comma 14 del D.Lgs. 50/2016 e all'art. 42 comma 1 lett. d) del vigente Regolamento per la disciplina dei contratti, il contratto verrà stipulato in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica del Mercato Elettronico Mepa di Consip;
- le clausole negoziali essenziali sono contenute nella lettera richiesta di offerta

che si allega (All 1_Rdo);

Dato atto che ai sensi dell'art. 31 del D.Lgs. 50/2016 il responsabile del procedimento è individuato nella persona del Dirigente del Servizio Mobilità, Ambiente e Progetti speciali, ing. David Zilioli.

Considerato che trattasi di spesa volta ad assicurare il normale funzionamento del servizio.

Visto l'art. 9 comma 2 del decreto legge 78/2009 (convertito in L.102/2009), che impone al funzionario, che adotta provvedimenti che comportano impegni di spesa, di accertare preventivamente che il programma dei conseguenti pagamenti sia compatibile con i relativi stanziamenti di bilancio e con le regole di finanza pubblica, integralmente recepito con delibera di Giunta Comunale P.G. n. 25001/316 del 10/11/2009.

Considerato che, pur essendo in regime di esercizio provvisorio, nelle more della predisposizione del bilancio 2020-2022, non sono previste limitazioni all'utilizzo di risorse "finalizzate", che derivano da finanziamenti esterni al Comune.

Atteso che sul presente provvedimento si esprime, con la sottoscrizione dello stesso, parere favorevole in ordine alla regolarità e correttezza dell'azione amministrativa come prescritto dall'art. 147 bis del D. Lgs. 267/2000.

Visti:

- il T.U. delle leggi sull'ordinamento degli enti locali approvato con D. Lgs. n. 267/2000 ed in particolare gli articoli 107, 179 e 192;
- il D. Lgs. n. 81/2008 s.m.i. ed in particolare l'art. 26, comma 6;
- il D. Lgs. 50 /2016 artt. 32 co. 5, 6 e 7 e 36 co. 2 lett. A) e comma 9 bis;
- il D.P.R. n. 207/2010 regolamento attuativo del Codice dei contratti per le parti tuttora in vigore;
- l'art. 26 della legge n. 488/1999;
- le Linee guida ANAC n. 4 di attuazione del D.Lgs. 50/2016 recanti "Procedure per l'affidamento dei contratti pubblici di importo inferiore alle soglie di rilevanza comunitaria, indagini di mercato e formazione e gestione degli elenchi di operatori economici" approvate dal Consiglio dell'Autorità con delibera n. 1097 del 26.10.2016; aggiornate al D.Lgs. 19.04.2017 n. 56 con delibera del Consiglio dell'Autorità n. 206 del 1.03.2018.

DETERMINA

1. di aggiudicare l'affidamento del servizio di stampa materiale di comunicazione relativo ai progetti SCHOOL CHANCE e CROSS all'operatore economico Eurocopia Servizi di Bagnoli Fabrizio, p.iva 02442200362 che ha presentato migliore offerta per un importo di € 6.836,76 (IVA e altri eventuali oneri inclusi);
2. di determinare che il suddetto affidamento avvenga nel rispetto sia dalle condizioni stabilite dal bando a cui la ditta affidataria si è abilitata sul portale MEPA di Consip (servizi audio, foto, video, luci), sia dalle condizioni stabilite dall'Amministrazione nella lettera di invito, ritornata controfirmata per accettazione dalla medesima;

3. di procedere all'aggiudicazione definitiva e contrattualizzazione dell'affidamento in oggetto, come previsto dalla piattaforma MEPA di Consip, dopo che il presente atto sarà divenuto efficace;
4. che in conformità all'art.42 del Regolamento comunale per la disciplina dei contratti e l'art. 32 co. 14 del D.Lgs. 50/2016 il contratto verrà stipulato in forma di scrittura privata non autenticata secondo le modalità previste dalla piattaforma informatica Mepa di Consip;
5. di **accertare** l'entrata complessiva di **€ 6.836,76** così suddivisa :
 - quanto a **€ 4.262,56** al Titolo 2, codice del piano dei conti integrato 2.01.05.01.999 del Bilancio 2019-2021, annualità 2020, al capitolo che nel P.E.G. 2020 verrà iscritto in sede corrispondente al capitolo **3586** del P.E.G. 2019 denominato "Contributo da Unione Europea per progetto **School Chance**", codice progetto 2020_PG_5343, centro di costo 0214;
 - quanto a **€ 2.574,20** quale co-finanziamento della Regione Emilia Romagna al progetto "CROSS", al Titolo 2, codice del piano dei conti integrato 2.01.01.02.001 del Bilancio 2019-2021, annualità 2020, al capitolo che nel P.E.G. 2020 verrà iscritto in sede corrispondente al capitolo **3883** del P.E.G. 2019 denominato "Contributo regionale per realizzazione progetto **CROSS**", codice progetto PEG : 2020_PG_5321, centro di costo 214;
6. di **impegnare** la spesa complessiva di **€ 6.836,76** così suddivisa :
 - quanto a **€ 4.262,56** con imputazione alla Missione 10, Programma 05, Titolo1, codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.999 del Bilancio 2019-2021 annualità 2020, al capitolo che nel PEG 2020 verrà iscritto in sede corrispondente al capitolo **32401** del P.E.G. 2019, denominato "Prestazioni di servizio per progetto **School Chance**", codice progetto 020_PG_5343, centro di costo 0214;
 - quanto a **€ 2.574,20** con imputazione alla Missione 10, Programma 05, Titolo 1 codice del piano dei conti integrato 1.03.02.99.999, del Bilancio 2019-2021, annualità 2020 - al capitolo che nel PEG 2020 verrà iscritto in sede corrispondente al capitolo **32378** del PEG 2019 denominato "Prestazioni di servizi per progetto CROSS", codice progetto : 2019_PG_5321, centro di costo 214;
7. di richiedere l'assunzione della suddetta spesa, pur nelle more di approvazione del Bilancio 2020-2022, nel rispetto delle disposizioni di cui all'art. 163 del D.Lgs. 267/2000, in quanto trattasi di spesa "finalizzata" ossia interamente finanziata da Enti esterni al Comune;
8. di dare atto che in conformità alle disposizioni in materia di tracciabilità finanziaria ex art.3, L.n. 136/2010 come modificato con D.L.187/2010 convertito in L.217/2010, al presente affidamento è attribuito il seguente Codice Identificativo di Gara CIG: ZE22BB57C2;
9. di disporre che il pagamento verrà effettuato a seguito di presentazione di fatture debitamente controllate in ordine alla regolarità formale e fiscale ottemperando a quanto disposto dalla normativa relativa all'obbligo della fatturazione elettronica e della tracciabilità dei pagamenti e secondo quanto stabilito nella richiesta di offerta (Allegato 1);

10. di adempiere agli obblighi di pubblicità di cui agli artt. 23,27 e 37 del D.Lgs. 33/2013 (Decreto trasparenza), all'art. 1, co. 32 della L. 190/2012, all'art. 29 del D.Lgs. 50/2016;
11. di disporre l'invio al Servizio Finanziario per le procedure di cui agli artt. 179 e 183 comma 7 del D.lgs.267/00.

IL DIRIGENTE DEL SERVIZIO

Ing. David Zilioli

Si attesta che non sussistono situazioni di conflitto d'interesse in capo al Dirigente firmatario.