



COMUNE DI
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **30**

in data **18/02/2020**

Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventi** addì **18 - diciotto** - del mese **febbraio** alle ore **16:30** nella sede municipale, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

PROGETTO PER L'ARMONIZZAZIONE SU SCALA REGIONALE DELLE REGOLE DI ACCESSO ALLE ZTL PER I VEICOLI MERCI IN ATTUAZIONE DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA 2012-2015 "PER LA GESTIONE DELLA QUALITA' DELL'ARIA E PER IL PROGRESSIVO ALLINEAMENTO AI VALORI FISSATI DALLA UE DI CUI AL D.LGS N. 155 DEL 13 AGOSTO 2010" - ESPRESSIONE DELLA MANIFESTAZIONE DI INTERESSE PER L'ADESIONE ALLO SVILUPPO DI UN PORTALE REGIONALE.

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
PRATISSOLI Alex	Vicesindaco	SI
BONVICINI Carlotta	Assessore	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
DE FRANCO Lanfranco	Assessore	SI
MARCHI Daniele	Assessore	SI
MONTANARI Valeria	Assessore	SI
RABITTI Annalisa	Assessore	SI
SIDOLI Mariafrancesca	Assessore	SI
TRIA Nicola	Assessore	NO

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Segretario Generale: **GANDELLINI Dr. Stefano**

LA GIUNTA COMUNALE

Premesso che:

- in data 26 luglio 2012, il Comune di Reggio Emilia ha sottoscritto con la Regione Emilia Romagna, insieme alle 9 province e ai Comuni con popolazione superiore ai 50.000 abitanti, il X Accordo di Programma 2012-2015 per la gestione della Qualità dell'Aria per il progressivo allineamento ai valori fissati dall'UE di cui al Dlgs. n. 155/2010 e per la messa in atto di misure dirette alla mitigazione degli episodi di inquinamento atmosferico;
- la Regione Emilia Romagna, insieme ai Comuni facenti parte dell'Accordo sulla qualità dell'aria, il 29 gennaio 2013 ha istituito un Tavolo di coordinamento per l'armonizzazione delle regole di accesso al centro dei veicoli merci, con l'obiettivo di individuare regole armonizzate su base regionale in merito alla distribuzione urbana delle merci;
- i risultati cui è pervenuto il Tavolo di coordinamento per l'armonizzazione delle regole di accesso al centro dei veicoli merci, sono in linea con la legge di semplificazione n. 18/2011 riguardante il riordino e la semplificazione di regolamenti e norme e il miglioramento dell'azione amministrativa regionale e locale;
- il Comune di Reggio Emilia ha ritenuto indispensabile ed urgente procedere alla sottoscrizione di un Accordo che la Regione Emilia Romagna ha proposto ai Comuni Capoluogo ed ai Comuni con popolazione superiore a 50.000 abitanti, per recepire quanto concordato nel Tavolo di coordinamento;
- con Delibera G.R. n. 896/2013 è stato approvato l'Accordo per l'armonizzazione su scala regionale delle regole di accesso alle ZTL per i veicoli merci in attuazione dell'Accordo di Programma 2012-2015 "Per la gestione della qualità dell'Aria e per il progressivo allineamento ai valori fissati dalla UE di cui al D.Lgs. n.155 del 13 agosto 2010";
- con delibera G.C. I.D. n. 200 del 09/10/2013 il Comune di Reggio Emilia ha approvato e sottoscritto l'Accordo per l'Armonizzazione su scala regionale delle regole di accesso alle ZTL per i veicoli merci in attuazione dell'Accordo di Programma 2012-2015 "Per la gestione della qualità dell'Aria e per il progressivo allineamento ai valori fissati dalla UE di cui al D.Lgs. n.155 del 13 agosto 2010";

Rilevato che:

- la Regione, in collaborazione con l'Istituto sui Trasporti e la Logistica – ITL, ha studiato nell'ambito del progetto europeo NOVELOG (*New Cooperative Business Models and Guidance for Sustainable City Logistics*) conclusosi a maggio 2018, con la collaborazione dei Comuni sottoscrittori dell'Accordo, tra cui il Comune di Reggio Emilia, e di Lepida Spa, la realizzazione di un portale web regionale per uniformare l'accesso da parte degli utenti ai vari sistemi dei Comuni, per il rilascio dei permessi in ZTL, con l'obiettivo finale di definire uno sportello unico di gestione dei permessi di accesso e sosta per i mezzi adibiti al trasporto merci su base regionale;

- il percorso di co-progettazione del portale, del Comune di Reggio Emilia e dei Comuni coinvolti, che dura da dicembre 2016, si è concluso con la riunione del 4 maggio 2018 e con la conferma dell'utilità dello strumento e la fattibilità tecnica espressa da Lepida Spa, in quanto mira al miglioramento ed alla semplificazione del rapporto tra pubblica amministrazione, cittadini e professionisti;
- il percorso di sviluppo del portale è in linea con l'Agenda Digitale della Regione Emilia Romagna che si pone l'obiettivo di arrivare nel 2025 ad una Pubblica Amministrazione in Emilia Romagna 100% digitale;
- la finalità del progetto è quello di fornire un punto unico di accesso regionale per la richiesta dei permessi merci in ZTL, che agisca da front-end, ovvero di sportello telematico, lasciando inalterata la struttura tecnologica dei backend dei Comuni (banche dati dei vari sistemi locali), essendo questi ultimi necessariamente legati ai sistemi tecnologici di controllo, che presentano un forte livello di articolazione in criteri specifici ed eccezioni.
- gli aspetti sui quali sarà opportuno lavorare sono quelli dell'acquisizione dati da database esterni ed autocertificazione, dematerializzazione dei permessi da rilasciare con conseguente riduzione degli accessi agli sportelli, e pagamenti on-line con riduzione ulteriore dei costi sia per il cittadino che per la PA.

Dato atto che:

- in data 31.07.2018, P.G. n. 98612, la Regione Emilia Romagna ha inoltrato via Pec al nostro Comune, ed ai Comuni coinvolti nel Tavolo di lavoro, Manifestazione di Interesse – Specifiche tecnico funzionali e sistemistiche - Lettera di Invito, richiedendo l'adesione allo sviluppo di un portale regionale ai fini dell'armonizzazione delle regole di rilascio permessi e accesso dei mezzi adibiti al trasporto merci in ZTL, e quindi la partecipazione delle messa in opera dei risultati del progetto europeo Novelog, da presentare entro il 15/09/2018;
- nella Manifestazione di Interesse la Regione Emilia Romagna ha sottolineato che i partecipanti alla riunione del 04/05/2018 hanno manifestato interesse affinché il portale abbia un follow up anche per la gestione dei permessi di accesso e soste per altre categorie di utenti (cittadini residenti, area di sosta e veicoli elettrici) e che il Tavolo di lavoro per la realizzazione del progetto continui attraverso nuovi incontri tra Enti e Regione per condividere informazioni sui sistemi software attualmente in uso e valutare l'impatto economico dell'operazione, con il supporto di Lepida alla quale verrà rinnovato l'incarico nel 2020 nell'ambito di tutte le attività che verranno loro assegnate;
- entro il termine del 15/09/2018, l'unico Comune che ha aderito alla Manifestazione di Interesse della Regione e' stato il Comune di Bologna, subordinando la sottoscrizione alla condizione che le verifiche necessarie alla condivisione delle informazioni sui sistemi software in uso e la messa in opera del prototipo non comportino l'esborso di risorse economiche a carico dello stesso Comune;
- la scadenza della Manifestazione di Interesse è stata prorogata informalmente nel corso delle riunioni del Tavolo per l'armonizzazione con i Comuni del gruppo pilota;
- in data 05/12/2019 P.G. n. 219809 la Regione ha inviato tramite Pec al nostro Comune, ed ai Comuni coinvolti nel Tavolo di lavoro, una nuova convocazione per ulteriori approfondimenti sullo sviluppo del portale regionale ai fini dell'armonizzazione delle regole di rilascio permessi e accesso dei mezzi adibiti al trasporto merci in ZTL per il giorno 19/12/2019;

- durante la riunione sono state presentate a tutti i Comuni con ZTL presenti, le caratteristiche del progetto della piattaforma e lo stato di avanzamento a seguito della collaborazione con Lepida spa di un gruppo per ora ristretto di Comuni (Bologna, Ravenna, Faenza e Reggio Emilia) dopo le verifiche dei sistemi software attualmente in uso presso i Comuni stessi per la definizione delle specifiche funzionali definitive e la progettazione tecnica.
- il nostro Comune ha partecipato al suindicato Tavolo nel quale sono stati indicati i prossimi passi da compiere per la realizzazione del progetto.

Considerato che il nostro Comune ha riconfermato l'utilità dello strumento proposto dalla Regione e Lepida spa ha confermato la fattibilità tecnica dello stesso.

Visto il parere di regolarità tecnica espresso ai sensi dell'Art. 49 del D.Lgs. 267/00 dal dirigente del Servizio Reti – Infrastrutture, mobilità.

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

- 1) di recepire l'invito alla Manifestazione di Interesse per l'adesione allo sviluppo di un portale regionale PER L'ARMONIZZAZIONE SU SCALA REGIONALE DELLE REGOLE DI ACCESSO ALLE ZTL PER I VEICOLI MERCI IN ATTUAZIONE DELL'ACCORDO DI PROGRAMMA 2012-2015 "PER LA GESTIONE DELLA QUALITA' DELL'ARIA E PER IL PROGRESSIVO ALLINEAMENTO AI VALORI FISSATI DALLA UE DI CUI AL D.LGS N. 155 DEL 13 AGOSTO 2010", proposto dalla Regione Emilia Romagna come richiamato in premessa;
- 2) di prendere atto dei seguenti Allegati:
 - **Allegato 1** "Manifestazione di interesse - Adesione allo sviluppo di un portale regionale ai fini dell'armonizzazione delle regole di rilascio permessi e accesso dei mezzi adibiti a trasporto merci in ZTL ;
 - **Allegato 2** "Specifiche tecnico funzionali e sistemistiche della soluzione per una procedura armonizzata di rilascio permessi per veicoli merci";
 - **Allegato 3** "Lettera di invito "Richiesta di adesione allo sviluppo di un portale regionale ai fini dell'armonizzazione delle regole di rilascio permessi e accesso dei mezzi adibiti al trasporto merci in ZTL";
- 3) di aderire alla sopra richiamata Manifestazione di Interesse a condizione che le verifiche necessarie alla condivisione delle informazioni sui sistemi software in uso non comportino esborsi di risorse economiche a carico del Comune di Reggio Emilia;

Inoltre

LA GIUNTA COMUNALE

Ritenuto che ricorrono particolari motivi di urgenza visto l'interesse e l'intenzione del nostro Comune nel partecipare alla Manifestazione di Interesse della Regione Emilia Romagna;

Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs 267/2000;

Con voti unanimi palesemente espressi

DELIBERA

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile

Letto, approvato e sottoscritto.

IL PRESIDENTE

VECCHI Luca

VECCHI LUCA

2020.02.24 12:20:52

CN=VECCHI LUCA
C=IT
O=COMUNE DI REGGIO N
2.5.4.5=IT:VCCLCU72P21F

RSA/1024 bits



IL SEGRETARIO GENERALE

GANDELLINI Dr. Stefano

GANDELLINI ST

2020.02.20 15:16:13

CN=GANDELLINI STEFANO
C=IT
2.5.4.4=GANDELLINI
2.5.4.5=TINIT-GNDSFN71E

RSA/2048 bits

