



COMUNE DI  
REGGIO NELL'EMILIA

I.D. n. **62**

in data **09/04/2020**

# Estratto del Verbale di Seduta

DELLA GIUNTA COMUNALE DI REGGIO EMILIA

L'anno **duemilaventi** addì **09 - nove** - del mese **aprile** alle ore **09:50** in video conferenza, ritualmente convocata, si è riunita la Giunta Comunale, per la trattazione del seguente oggetto:

**APPROVAZIONE DELLA SCHEDA TECNICA E DELLO "SCHEMA DI PROTOCOLLO D'INTESA, AI SENSI DELL'ART. 15 DELLA L. 241/90 E S.M., TRA IL COMUNE DI BOLOGNA, LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA E I COMUNI CON PIU' DI CINQUANTAMILA ABITANTI PER LA REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI INTERSCAMBIO DATI VOLTO ALLA PROMOZIONE DELL'ACCESSIBILITA' DEI VEICOLI A VARIO TITOLO AUTORIZZATI AL TRANSITO IN TUTTE LE ZONE A TRAFFICO LIMITATO (ZTL) DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA.**

Alla discussione dell'oggetto sopraindicato, sono presenti:

VECCHI Luca	Sindaco	SI
PRATISSOLI Alex	Vicesindaco	SI
BONVICINI Carlotta	Assessore	SI
CURIONI Raffaella	Assessore	SI
DE FRANCO Lanfranco	Assessore	SI
MARCHI Daniele	Assessore	SI
MONTANARI Valeria	Assessore	SI
RABITTI Annalisa	Assessore	SI
SIDOLI Mariafrancesca	Assessore	SI
TRIA Nicola	Assessore	SI

Presiede: **VECCHI Luca**

Assiste il Vice Segretario Generale: **POMA Dr. Stefano**

**LA GIUNTA COMUNALE****Premesso che :**

- la qualità della vita e della salute della collettività, la tutela dell'ambiente nonché la salvaguardia del territorio e del paesaggio costituiscono un obiettivo irrinunciabile e inderogabile in tutte le politiche della Regione Emilia-Romagna ed in particolare nell'ambito delle politiche per la mobilità sostenibile ed integrata, finalizzandole anche al conseguimento di obiettivi di miglioramento della qualità dell'aria;
- la Regione con propria delibera n. 2234 del 02/03/2011 relativa agli Accordi di Programma 2007/2010, ha concesso un contributo al Comune di Bologna per la realizzazione di banca dati regionale per la regolazione degli accessi alle persone disabili nelle aree a traffico limitato;
- la Regione con propria delibera n. 2133 del 21 dicembre 2015 relativa agli Accordi di Programma 2011-2013, ha concesso un contributo integrativo a favore del Comune di Bologna per la realizzazione di un sistema di interscambio dati per favorire la mobilità dei disabili nella zone a traffico limitato della Regione Emilia-Romagna;
- al fine di agevolare la circolazione su tutto il territorio regionale, semplificare i rapporti con gli aventi diritto per l'inserimento delle targhe ed al contempo controllare il fenomeno dell'abusivismo e dell'elusione ( uso illegittimo di contrassegni scaduti, in particolare a seguito del decesso del titolare) sul territorio regionale, la Regione ha avviato contatti con il Settore Mobilità del Comune di Bologna, per avviare un processo di condivisione di dati e termini di validità relativi ai "contrassegni di parcheggio per disabili", nel pieno rispetto delle vigenti norme in materia di protezione dei dati personali e trattamento di dati particolari, mediante la realizzazione di un Sistema di Interscambio di carattere regionale;

**Dato atto che:**

- la Regione ha assunto funzioni di coordinamento fra gli Enti locali al fine di condividere le modalità di attuazione del progetto per la realizzazione di un sistema di interscambio dati volto alla promozione dell'accessibilità dei veicoli a vario titolo autorizzati al transito in tutte le zone a traffico limitato (ZTL) della Regione Emilia-Romagna;

- con lettera PG/2019/0148999 del 11/02/2019 indirizzata ai comuni che hanno partecipato al tavolo tecnico suddetto, l'Assessorato Trasporti, Reti infrastrutturali materiali e immateriali, programmazione territoriale e agenda digitale, ha richiamato l'attenzione sul progetto;
- nel corso dei Tavoli tecnici tra Regione, Lepida spa ed Enti Locali e' emerso che alcuni comuni sono disponibili per l'avvio di un progetto pilota di interscambio dati;
- Lepida s.p.a. viene individuato come soggetto attuatore per conto della Regione del servizio di interscambio dati.

**Considerato che:**

- Lepida s.p.a. ha avviato nel corso del 2019 la sperimentazione dell'interscambio dati con il Comune di Bologna e altri due Comuni che hanno manifestato interesse in sede di tavolo tecnico, in particolare con il comune di Parma e Forlì, e che tale sperimentazione si e' svolta con esiti positivi;
- il collaudo funzionale del Sistema di interscambio dati da parte di Lepida s.p.a. ha dato esito positivo riguardo le prove funzionali relative al progetto pilota tra il comune di Bologna e i comuni di Parma e Forlì;
- il nostro Comune conferma l'utilità dello strumento proposto dalla Regione e Lepida spa ha confermato la fattibilità tecnica dello stesso;
- la Regione Emilia-Romagna, con Delibera n. 2133 del 22/11/2019 ha approvato il "Protocollo d'intesa, presa d'atto e acquisizione del piano di test e collaudo funzionale relativo alla realizzazione di un sistema di interscambio dati per favorire la mobilità dei disabili nelle zone a traffico limitato della regione Emilia-Romagna";
- con la succitata Delibera la Regione Emilia-Romagna invita all'adesione al progetto tutti i comuni interessati, allo scopo di estendere il piu' possibile il sistema di interscambio dati.

**Ritenuto** indispensabile ed urgente procedere quindi alla sottoscrizione di un Protocollo d'intesa tra la Regione Emilia-Romagna, Lepida s.p.a. e i Comuni interessati, per recepire quanto concordato nei Tavoli tecnici per l'Acquisizione del piano di test e collaudo funzionale relativo alla realizzazione di un sistema di interscambio dati per favorire la mobilità dei disabili nelle zone a traffico limitato della Regione Emilia-Romagna.

**Dato atto che** la sottoscrizione e l'attuazione del presente Protocollo d'Intesa non comporta impegni di spesa, né variazioni di entrata per l'Amministrazione Comunale;

**Visti** gli Accordi di Programma 2007/2010 e 2011/2013.

**Visto** il parere di regolarità tecnica espresso ai sensi dell'Art. 49 del D.Lgs. 267/00 dal Dirigente del Servizio Reti – Infrastrutture, mobilità.

Visto il decreto del Sindaco PG n. 66477 del 25/03/2020 “MISURE DI CONTENIMENTO EMERGENZA “CORONAVIRUS” – CRITERI PER LO SVOLGIMENTO DELLE SEDUTE DELLA GIUNTA COMUNALE CON LA MODALITÀ DELLA VIDEOCONFERENZA”.

Con voti unanimi palesemente espressi

### **DELIBERA**

per le motivazioni citate in premessa:

- di prendere atto dei seguenti Allegati:
  1. **Allegato 1** “Verbale incontro del 25/01/2019 sulla Realizzazione di un sistema di interscambio dati a favorire la mobilità dei disabili nella ZTL”;
  1. **Allegato 2** “Accordo sperimentale , ai sensi dell’art. 15 della L. 241/90 e s.m., tra i comuni di Bologna, la Regione Emilia-Romagna (con funzioni di coordinamento fra gli EE.LL.) e i comuni con piu’ di cinquantamila abitanti, per la realizzazione di un sistema di interscambio dati dei “Contrassegni invalidi” di cui all’art. 381 del D.P.R. n. 495/92, per favorire la mobilità dei disabili nelle zone a traffico limitato della Regione Emilia-Romagna;
- di approvare la scheda tecnica (allegati 1) e lo “SCHEMA DI PROTOCOLLO D’INTESA, AI SENSI DELL’ART. 15 DELLA L. 241/90 E S.M., TRA IL COMUNE DI BOLOGNA, LA REGIONE EMILIA-ROMAGNA (con funzioni di coordinamento fra gli EE.LL.) E I COMUNI CON PIU’ DI CINQUANTAMILA ABITANTI PER LA REALIZZAZIONE DI UN SISTEMA DI INTERSCAMBIO DATI VOLTO ALLA PROMOZIONE DELL’ACCESSIBILITA’ DEI VEICOLI A VARIO TITOLO AUTORIZZATI AL TRANSITO IN TUTTE LE ZONE A TRAFFICO LIMITATO (ZTL) DELLA REGIONE EMILIA-ROMAGNA” (allegato 2) per addivenire alla sua sottoscrizione.

Inoltre

**LA GIUNTA COMUNALE**

Ritenuto che ricorrono particolari motivi di urgenza visto l'interesse e l'intenzione del nostro Comune alla sottoscrizione del Protocollo d'Intesa sopracitato;

Visto l'art. 134, comma 4, del D.Lgs 267/2000;

Con voti unanimi palesemente espressi

**DELIBERA**

di dichiarare il presente atto immediatamente eseguibile

Letto, approvato e sottoscritto.

**IL PRESIDENTE**

**VECCHI Luca**

**IL VICE SEGRETARIO GENERALE**

**POMA Dr. Stefano**